



# Klassifisering av kommunale og private veier Vintervedlikehold

Hábmera suohkan – Hamarøy kommune



**Kommunestyret – 15.12.2022 – sak 108/12**



# Kriterier for klassifisering

I dag er det en rekke veier som har relativt lik bruk, inneholder samme type egenskaper, men som er klassifisert ulikt.

Kommunen har store kostnader med kommunale veier som brukes sporadisk, og på den annen side er det private veier som etter den bruken de har burde vært kommunale.

Kriteriene som foreslås for klassifisering baserer seg på tilsvarende prosesser i andre sammenliknbare kommuner.



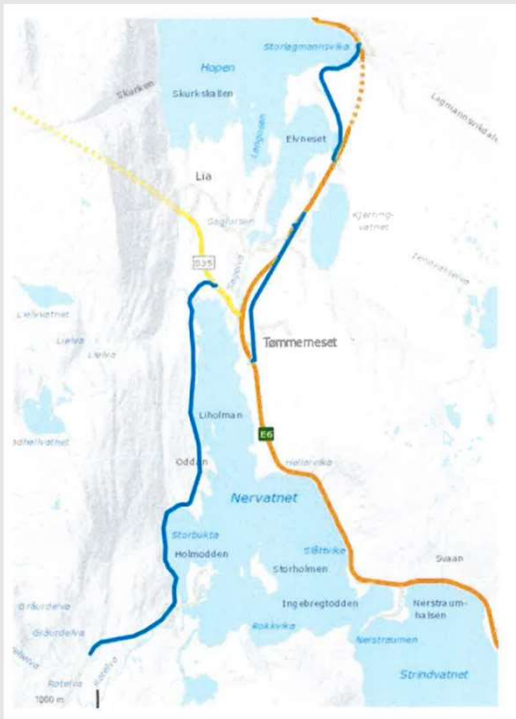
# Kriterier for klassifisering

**Følgende kriterier er vurdert og utarbeidet på bakgrunn av tilsvarende prosesser i andre kommuner, men tilpasset lokale forhold i Hamarøy:**

- a) Veien skal være åpen for allmenn ferdsel (jf. veglova §1 første ledd).
- b) Veien skal betjene minst 5 enheter i bruk som bolig.
- c) Det foreligger formaliteter som tilsier at veien skal være kommunal.
- d) Det er aktiv næringsvirksomhet langs veien. Avkjørselsvei eller gårdsvei fra hovedvei vurderes ikke.
- e) Veien er adkomst til merket turvei med biloppstillingsplass.
- f) Veien er viktig for kollektivtrafikk og tjener som omkjøringsvei.



Noen eksempler på veier / deler av veier som kan bli omklassifisert i h.t. foreslåtte kriterier. Oversikten er ikke uttømmende.



Rotaveien



Tysnesveien



Noen eksempler på veier / deler av veier som kan bli omklassifisert i h.t. foreslåtte kriterier. Oversikten er ikke uttømmende.



Forsåveien og Nevervikveien

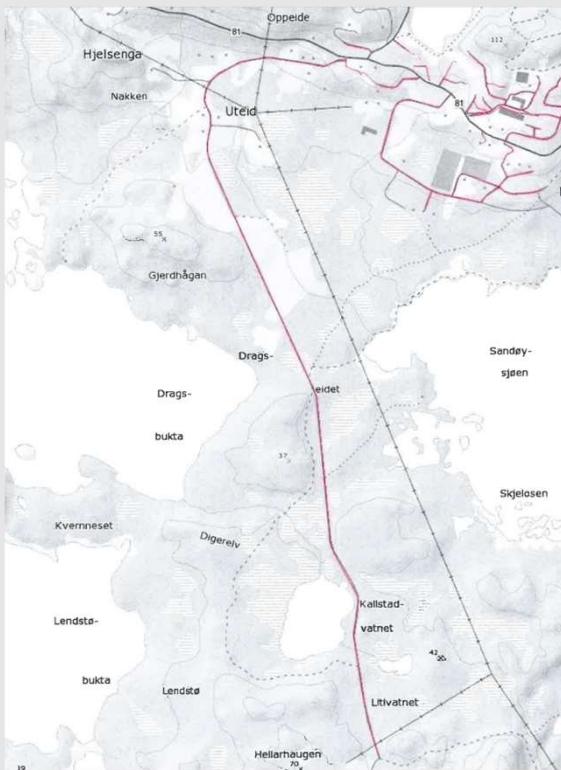


Kyllingmark (Vei 04)





Noen eksempler på veier / deler av veier som kan bli omklassifisert i h.t. foreslåtte kriterier. Oversikten er ikke uttømmende.



Kalstadveien



Kaldvågveien



# Kommunal brøyting av private veier

I Tysfjord kommune foresto kommunen vedlikehold av en del private veier, herunder også vintervedlikehold som brøyting og strøing. Dette var ikke tilfelle i gamle Hamarøy.

En rekke av disse veiene er lange, fortrinnsvis oppsittende med fritidseiendommer.

For veier som faller utenfor kriteriene for klassifisering som kommunal vei, som tidligere har vært vedlikeholdt av kommunen, tilbyr Hamarøy kommune vintervedlikehold med innbetaling av egenandel fra hver oppsitter, samlet i et veilag. Veilag kan selvsagt inngå egne avtaler om brøyting av private veier uten å involvere kommunen.



# Tilbud om brøyting av private veier

**Følgende satser legges til grunn for årlig egenandel/refusjon fra hver enkelt oppsitter:**

- a. For brøyting inntil 40 meter fra offentlig vei betales kr. 3 300,- eks. mva.
- b. For brøyting fra 40 meter til 150 meter fra offentlig vei betales kr. 3 950,- eks. mva.
- c. For brøyting fra 150 meter til 300 meter fra offentlig vei betales kr. 5 700,- eks. mva.
- d. For brøyting mer enn 300 meter fra offentlig vei betales kr. 7 800,- eks. mva.
- e. For brøyting av snuplass betales et tillegg på kr. 1 500,- eks. mva.

Ordningen gjelder ikke for stikkveier/gårdsveier fra felles vei. Her må egne avtaler inngås med utførende snøbrøyter.





# Høring og evaluering

Høringstid på seks uker – Sak med kriterier og dette notatet legges ut. *Fast utvalg for plansaker (FUP vedtok høringsfrist 1. mars i sin innstilling til Kommunestyret.*

Årlig evaluering av ordning mtp. bl.a. nødvendig bruk av vei og satser for egenandel/refusjon.

For førstkommende vinter videreføres ordninger som ble midlertidig iverksatt forrige vinter.