

# SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Per Elling Braseth-Ellingsen  
Arkivsaksnr.: 19/219

Arkiv: X61

## HØRINGSSVAR: UTKAST TIL NY INNDELING AV KOMMUNER I BO- OG ARBEIDSMARKEDSREGIONER

### Innstilling:

Vedlagte høringsvar oversendes Kommunal- og moderniseringsdepartementet v/Transportøkonomisk institutt

### Saksutredning:

#### Oppsummering

Fellesnemnda i nye Hamarøy kommune stiller seg positiv til at ny BA-region Hamarøy - Hábmer, som følger nye Hamarøys kommunegrense, etableres 01.01.2020.

#### Bakgrunn

Det er behov for regionale inndelinger som tar hensyn til funksjonell integrasjon løsrevet fra de administrative grensene. Etablering av bo- og arbeidsmarkedsregioner (BA-regioner) tar sikte på å beskrive hvordan organiseringen av forholdet mellom arbeidssted og bosted gir regioner som fungerer som egne økonomiske systemer innenfor Norges grenser. Det er kommunene som er byggesteinene i BA-regionen, slik at BA-regionene benyttes i ulike analyser der en ønsker enheter på et nivå mellom kommune og fylke.

Forrige inndeling ble gjort i 2013, og Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) ønsker nå å få oppdatert inndeling av kommuner i funksjonelle bo- og arbeidsmarkedsregioner. Prosjektet består i tillegg i en vurdering av kriteriene for bo- og arbeidsmarkedsregioner. For å ivareta inndelingens aktualitet er det valgt å benytte kommunestrukturen slik den fremstår 1.1.2020.

#### Høringsvar

Fellesnemnda i nye Hamarøy kommune stiller seg positiv til at ny BA-region Hamarøy - Hábmer, som følger nye Hamarøys kommunegrense, etableres 01.01.2020.

Det bemerkes at deler av nye Hamarøy kommune kunne ved bedre infrastruktur og kollektivtransport vært tettere integrert med BA-region 1865 Vågan (hurtigbåt 55 min Skutvik - Svolvær). Det samme gjelder BA-Region 1848 Steigen (hurtigbåt 20 min Skutvik - Bogøy).

**Vedlegg som følger saken:**  
Rapportutkast, inndelling BA-regioner 2020  
BA-regioner

Ørjan Higrav  
Prosjektleder kommunesammenslåing