

# SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Gjermund Laxaa  
81/1,2,3  
Arkivsaksnr.: 17/95

Arkiv: GR/BR 80/1 og

## KORSVIK - KLØTRAN GNR. 80/1 OG 81/1, 2 OG 3 - EINAR A. SISSENER SØKNAD OM BYGGING AV LANDBRUKSVEI

### Rådmannens innstilling:

Hamarøy kommune gir tillatelse til bygging av avkjørsel/lunneplass ved E6 og enkel traktorvei til Korsvika som omsøkt med følgende vilkår:

- Avkjørselen fra E6 ved Kvannvatnet må tilfredsstillere krav og vilkår fastsatt av Statens vegvesen.
- Betingelsene fra Stajggo-Habmer RBD- skal innfris
- Veien skal bygges som en enkel traktorvei- kl 8, og skal tilpasses terreng og omgivelser
- Før byggingen starter skal det utarbeides en mer detaljert byggeplan som skal godkjennes av kommunen ved skogbrukssjefen.

*Jfr. Skogbruksloven §§ 1,4 og 7, og Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier.*

Det vises ellers til høringsuttalelsene som er gitt til saken.

### Saksutredning:

Hamarøy kommune har mottatt søknad fra Einar Sissner, eier av Gbnr 80/1, og 81/1,2 3 om tillatelse til bygging av avkjørsel, parkering/lunneplass og skogsvei fra E6 ved Kvannvatnet og over åsen til Korsvika. I Skjelldalen skal den følge en eksisterende traktorvei- ca 1200 m. Resten av veien regnes som nyanlegg- ca 1800 m. Total lengde er ca 3 km. Veien skal bygges som en enkel traktorvei- klasse 8. Veien bygges for å kunne utnytte eiendommens næringspotensial på en bedre måte. Traktorveien vil gi bedre atkomst med lettere utstyr i de produktive områdene langs traseen. I tillegg har eier planer å ruste opp kulturlandskapet og gjenskape gårdsmiljøet i Korsvika. Veien vil gi atkomst for gravemaskin og traktor til dette formålet. En ønsker også å utnytte inntekspotensialet som ligger i jakt(vedlegg).

Statens vegvesen har innvilget og godkjent på vilkår søknad om avkjørsel fra E6 ved Kvannvatnet (vedlegg)

Saken er sendt på **høring** til:

Saggjo/Habmer reinbeitedistrikt v/ Per Isak Labba  
Nordland Fylkeskommune-kulturvernseksjonen  
Fylkesmannen i Nordland- Landbruks-og reindriftsavdelingen  
Sametinget-kulturminneavdelingen.

Nordland fylkeskommune har ingen spesielle kommentarer til prosjektet. Sametinget har foretatt befarings, og det ble ikke registrert automatiske fredete kulturminner. Begge instansene ber om at hvis det under arbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som tyder på eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses, og melding sendes omgående til dem.

Fylkesmannen i Nordland(FMNO) ønsker å understreke viktigheten av en tilstrekkelig lunneplass ved avkjøring fra E6. I tillegg påpeker de at veien går gjennom et stort område registrert som kystfuruskog. Området har verdisetting B(viktig), og har vært vurdert i forbindelse med verneplan for barskog i Nord-Norge. FMNO har ellers ingen andre miljøfaglige bemerkninger til søknaden. Når det gjelder reindrift, påpekes det at området brukes til vinterbeite, og at det er ei flyttelei i området. Flytteleiene har et særlig vern etter Reindrifftsloven (§ 22), og det er ikke lov å iverksette tiltak som hindrer bruk av disse. Veier i utmark kan medføre en rekke uheldige konsekvenser for reindriffta:

- Fyllinger og skjæringer kan medføre at naturlige trekkruiter stenges.
- Økt utfart og redusert beitero for reinen.
- Veien kan lede reinen ned i bygda med påfølgende utfordringer med rein på innmark.

FMNO anbefaler tiltakshaver å kontakte reinbeitedistriktet, slik at veien tilpasses for å unngå konflikt med flytt-og trekklei. Ved utforming av veien må skjæringer og fyllinger, som kan redusere reinens bevegelse i området, unngås. De påpeker til slutt at kommunen med hjemmel i *Forskrift om planlegging og godkjenning av veier til landbruksformål*, kan sette vilkår om at traktorveien må utformes slik at den ikke medfører negative konsekvenser for reindriffta.

Reinbeitedistriktet(Stajggo-Habmer RBD) ved Per I. Labba stiller visse betingelser for bygging av traktorveien. Disse skal være avklart før bygging av veien

1. Flytteveiene for rein må ikke stenges, og det må ikke legges hindringer for disse.
2. Veien ligger i et viktig område for vinter-og vårbeite. Det må tas hensyn til dette når reinen er i området
3. Det må settes en bom med lås ved E6, slik at veien ikke blir stående åpen for allmenn ferdsel. Reindriffta krever å få kunne bruke veien, og ha egen nøkkel til bommen.

#### **Vurderinger:**

Søknaden er derfor behandlet etter «*Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier*». Forskriften er hjemlet i skogbruksloven, og skal sikre at planlegging og bygging gir gode helhetsløsninger. Det skal samtidig legges vekt på hensynet til miljøverdier knyttet til naturmiljø, landskap, kulturminner, friluftsliv og andre interesser. Tiltaket skal også vurderes etter Naturmangfoldloven.

#### **Næring**

Veien bygges for å kunne utnytte eiendommens næringspotensial på en bedre måte. Fra E6, og opp til åsen er det investert mye i granplanting, og en del av de eldre feltene er allerede avvirket. Videre drift i dette området vil kreve godkjent avkjørsel og lunneplass, og det er viktig for eiendommen at dette kommer i orden. En videreføring av en enkel traktorvei ned til Korsvika vil gi bedre atkomst med lettere utstyr i de produktive områdene på denne siden. I utgangspunktet må dette regnes som mer marginale områder mhp skogbruk, men atkomst med traktor vil kunne medføre at skogen kan skjøttes og utnyttes bedre også her. I tillegg må det ansees som positivt at eier har planer om å ruste opp kulturlandskapet og gjenskape gårdsmiljøet i Korsvika.

### **Reindrift**

Området er viktig for vinter-vårbeite for rein, og traseen krysser flyttelei og trekklei. Ved drift og utforming av veien må en ta hensyn til dette. I tillegg må en hindre uønsket trafikk ved at det settes opp lås med bom ved avkjørselen ved E6. Reindrifta skal kunne bruke veien, og ha tilgang til nøkkel.

### **Naturmangfoldloven**

Den omsøkte veien er vurdert i forhold til offentlige naturbaser, og en kan ikke se at det er registreringer i disse basene som kommer i konflikt med omsøkte tiltak. Veien går gjennom et stort område registrert som kystfuruskog. Dette regnes som en viktig naturtype, som det skal tas hensyn til ved skogsdrift. Traseen går over skrinne områder på åsen, og det er viktig at linjeføring og trasevalg tar utgangspunkt i at inngrepene blir minst mulig. Store skjæringer og fyllinger skal unngås. Veien skal bygges som en enkel traktorvei - veiklasse 8 i henhold til Veinormalene i LMD. Ned mot Korsvika må veien legges/utformes på en slik måte at det tas hensyn til stigning og erosjonsfare. Traseen går gjennom vakker natur og landskap. Området er mye brukt i friluftssammenheng, og det er viktig at linjeføring og arbeid tar utgangspunkt i at disse verdiene ikke skal forringes. Veien skal tilpasses terreng og omgivelser så godt som mulig.

### **Konklusjon**

Hamarøy kommune gir tillatelse til bygging av avkjørsel/lunneplass ved E6 og enkel traktorvei til Korsvika med følgende vilkår:

- Avkjørselen fra E6 ved Kvannvatnet må tilfredsstille krav og vilkår fastsatt av Statens vegvesen.
- Betingelsene fra Stajggo-Habmer RBD- skal innfris
- Veien skal bygges som en enkel taktorvei- kl 8, og skal tilpasses terreng og omgivelser
- Før byggingen starter skal det utarbeides en mer detaljert byggeplan som skal godkjennes av kommunen ved skogbrukssjefen.

### **Vedlegg som følger saken:**

- Kart - trase, reindrift
- Beskrivelse Korsvikveien- tiltakshaver
- Høringsuttalelser- FMNO, NFK, Sametinget, RBD v/Per Labba
- Beskrivelse veiklasse 8
- Avkjørselstillatelse Statens vegvesen

**Klageadgang:** JA

**Klagefrist:** 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 30

**Vi gjør spesielt oppmerksom på følgende:** Kommer det klage på et vedtak er ikke saken endelig avgjort før klagen er behandlet av Fylkesmannen. Klagebehandlingen kan medføre at vedtaket blir endret. Igangsetting før klage er avgjort skjer på egen risiko.

**Hjemmel:** Forvaltningsloven § 28

**Klageinstans/klage sendes til:** Det faste utvalg for plansaker v/ teknisk enhet, Hamarøy kommune, Oppeid, 8294 Hamarøy eller på e-post til [postmottak@hamaroy.kommune.no](mailto:postmottak@hamaroy.kommune.no).

Eirik André Hopland  
rådmann