



Statens vegvesen

Hamarøy Kommune
Oppeid
8294 HAMARØY

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Ivar Heggli / 97077271

Vår referanse:
16/185409-7

Deres referanse:
17/300-2

Vår dato:
19.05.2017

Vedrørende fradeling – gnr. 9 bnr. 213 Ulvsvåg i Hamarøy kommune

Vi viser til høring om fradeling av to tomter på gnr. 9 bnr. 13 i Ulvsvåg i Hamarøy kommune, mottatt 12.05.2017.

I brevet fra dere står det skrevet at saken gjelder fradeling av to boligtomter med adkomst via privat veg fra E6. Ut fra vedlagte skisse konkluderer vi med at avkjørselen ligger fra fylkesveg 81, og ikke fra E6.

Statens vegvesen fraråder Hamarøy kommune å innvilge dispensasjon for fradeling til boligtomter. Vi ber om å bli orientert om resultatet av saken.

Bakgrunn for vårt høringssvar

Statens vegvesen har tidligere behandlet en søknad om avkjørsel på nå omsøkte sted, og vårt vedtak av 22.12.16 (vår ref.16/185409-2) i saken er lagt ved denne saken. Her avslås søknad om utvidet bruk av avkjørselen med bakgrunn i trafiksikkerheten. Vi kan ikke se at det foreligger informasjon som tilsier at vår holdning skal være en annen denne gangen.

I forhold til søknad av 07.12.16 er planlagte avkjørsel flyttet noe sørover, noe som i utgangspunktet bedrer siktforholdene i selve avkjørselen. Som nevnt i vedlagte brev, har fylkesveg 81 fartsgrense 60 km/t og en ÅDT (årsdøgntrafikk) på 684 og en tungbilandel på 10. Vegen anses å ha regional betydning. Strekningen er i Nordland fylkeskommunes *Rammeplan for avkjørsler langs riks- og fylkesveger* av 1999 definert med såkalt «streng holdning».

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 02030
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Ytterøra 22
8656 MOSJØEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Avkjørselsløsning

På veger som er i denne holdningsklasse «streng», vurderes avkjørsler etter følgende retningslinjer:

- Vegene skal i prinsippet være avkjørselsfrie. Dette gjelder også for driftsavkjørsler.
- Gårdsbruks hovedavkjørsel bør kunne tillates når den fyller de tekniske krav. For veger hvor det er særskilt vedtak om motorveg A eller motortrafikkveg – avkjørselsfri veg – kan slik tillatelse ikke gis.
- Nye avkjørsler og utvidet bruk av eksisterende avkjørsler – utenom til primærnæring som er bundet til arealene – tillates kun etter stadfestet reguleringsplan eller godkjent detaljplan etter vegloven.

Ifølge retningslinjer for behandling av avkjørselssaker (håndbok 262) fremgår det at en av trafikksikkerhetsgrunner skal være restriktiv til å gi nye avkjørselstillatelser ved:

- Stamveg eller annen overordnet veg
- Høy trafikkmengde
- Fartsnivå høyere enn 60 km/t
- Høy skadegradstetthet
- Utenfor tettbygd strøk
- Forbikjøringsstrekninger

For å si ja til ny avkjørsel eller endret bruk bør en eller flere av disse forutsetningene være til stede:

- Lavtrafikkveg med mindre enn 500 i års døgntrafikk
- Vegens funksjon er primært en lokalveg, og avkjørselstettheten er allerede så stor at skiltet hastighet er satt ned til 60 km/t eller lavere
- Innenfor tettbygd strøk.
- Ved utvidet bruk bør avkjørsel

I dette tilfellet er planlagte avkjørsel fra en fylkesveg av regional betydning. Det foreligger ingen reguleringsplan for området. Avkjørselen ligger utenfor det vi definerer som tettbygd strøk, samtidig som ÅDT overstiger 500. I kurven på fylkesveg 81 like nord for planlagte avkjørsel Fylkesveg 81 er det registrert utforkjøringsulykke i 2013. Altså foreligger det flere forhold som tilsier at det ikke er heldig med utvidet bruk av denne avkjørselen.

Hensynet til myke trafikanter

Det er ikke gang- og sykkelveg på strekningen, noe som medfører at beboere må gå langs fylkesveg 81 for å komme inn til Ulsvåg, som er et naturlig målområde. De må også krysse vegen for å komme til de fleste naboer, samt for å komme ned til sjøen. Det er i denne sammenheng uheldig at fylkesvegen gjør en forholdsvis krapp og uoversiktlig sving på denne strekningen. Vi anser at et økt antall boenheter her ikke er heldig i forhold til trafikksikkerheten.

Vegens utviklingsområde

Over er det nevnt at det er en forholdsvis krapp og uoversiktlig kurve på fylkesvegen forbi de omsøkte tomtene. Boligene tenkes plassert ca. 25 meter fra midten av fylkesvegen. I forhold til en eventuell framtidig vegutbedring vil det være naturlig å vurdere å rette ut kurven. I denne sammenhengen kan det tenkes at boliger som omsøkt vil komme i konflikt med en slik vegomlegging.

Plan og forvaltning – vegavdeling Nordland
Med hilsen

Hanne Alvsing
seksjonsleder

Ivar Heggli

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg: Vedtak om avslag på avkjørselssøknad av 22.12.2016.



Statens vegvesen

Thorbjørn Solhaug Olsen

8276 ULVSVÅG

Behandlerenhet: Region nord	Saksbehandler/telefon: Line Gunhild Brattøy / 90286220	Vår referanse: 16r185409-2	Deres referanse:	Vår dato: 22.12.2016
--------------------------------	--	-------------------------------	------------------	-------------------------

Svar på søknad om avkjørsel – fv. 81 – gnr. 9 bnr. 213 – Ulvsvåg – Hamarøy kommune

Viser til søknad mottatt 7.12.2016.

Vedtak:

Statens vegvesen har vurdert søknaden, og kommet fram til at søknaden må avslås med hjemmel i vegloven § 40.

Søknaden

Det søkes om avkjørsel fra fv. 81 til eiendommen gnr. 9 bnr. 213 i Hamarøy kommune. Om rådet er regulert til LNF-område i kommunedelplan for Ulvsvåg.



Figur 1 Utsnitt fra ortofoto og innsendt kart

Bakgrunn for vedtaket

Statens vegvesen skal ved sin vurdering legge vekt på hensynet til trafikken på og langs vegen. Det må gjøres en totalvurdering, der det i tillegg til selve avkjørselstedet også må tas hensyn til framkommelighet og trafikksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1408
8002 BODØ

Telefon: 02080
fйма.post-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971082081

Kontoradresse
Dreyfustammarn 11, Belg.
8002 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landstyrekkende regnskap
9615 Vadsø

Etter vår vurdering vil den planlagte avkjørselen ikke kunne innvilges. Bakgrunnen for dette er:

Sikkerhetsnivået for gående og syklende vurderes blant annet på grunnlag av behov for å ferdes langs veien. Gang- og sykkelvegen opphører ved Ulvsvåg så gående og syklende må krysse og ferdes langs fv. 81.

I «Rammeplan for Nordland» har veien holdningsklasse «Streng». Dette betyr at antall avkjørsler til veien må være begrenset og nye boligavkjørsler bør ikke tillates uten at det foreligger stadfestet reguleringsplan eller godkjent detaljplan etter vegloven.

Fartsgrensen er 60 km/t med siktkrav på 70 meter. Strekningen har en årsdøgntrafikk (ådt) på 684 personbilenheter. Det vil bli vanskelig å oppfylle siktkravet da det er et høydedrag og en kurve på aktuelle vegstrekning.

Vi vil ikke kunne gi tillatelse til avkjørsel som foreslått på innsendt skisse. Vi kan heller ikke se at det er mulig med andre løsninger i umiddelbar nærhet. Hvis det skal søkes om tillatelse til utvidet bruk av en annen boligavkjørsel bør det være et visst antall brukere av avkjørselen fra før.

Plan og forvaltning, Vegavdeling Nordland
Med hilsen

Hanne Margrethe Alvsing
Seksjonsleder

Line Gunhild Brattøy

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Hamarsøy Kommune, Oppeid, 8294 HAMARØY