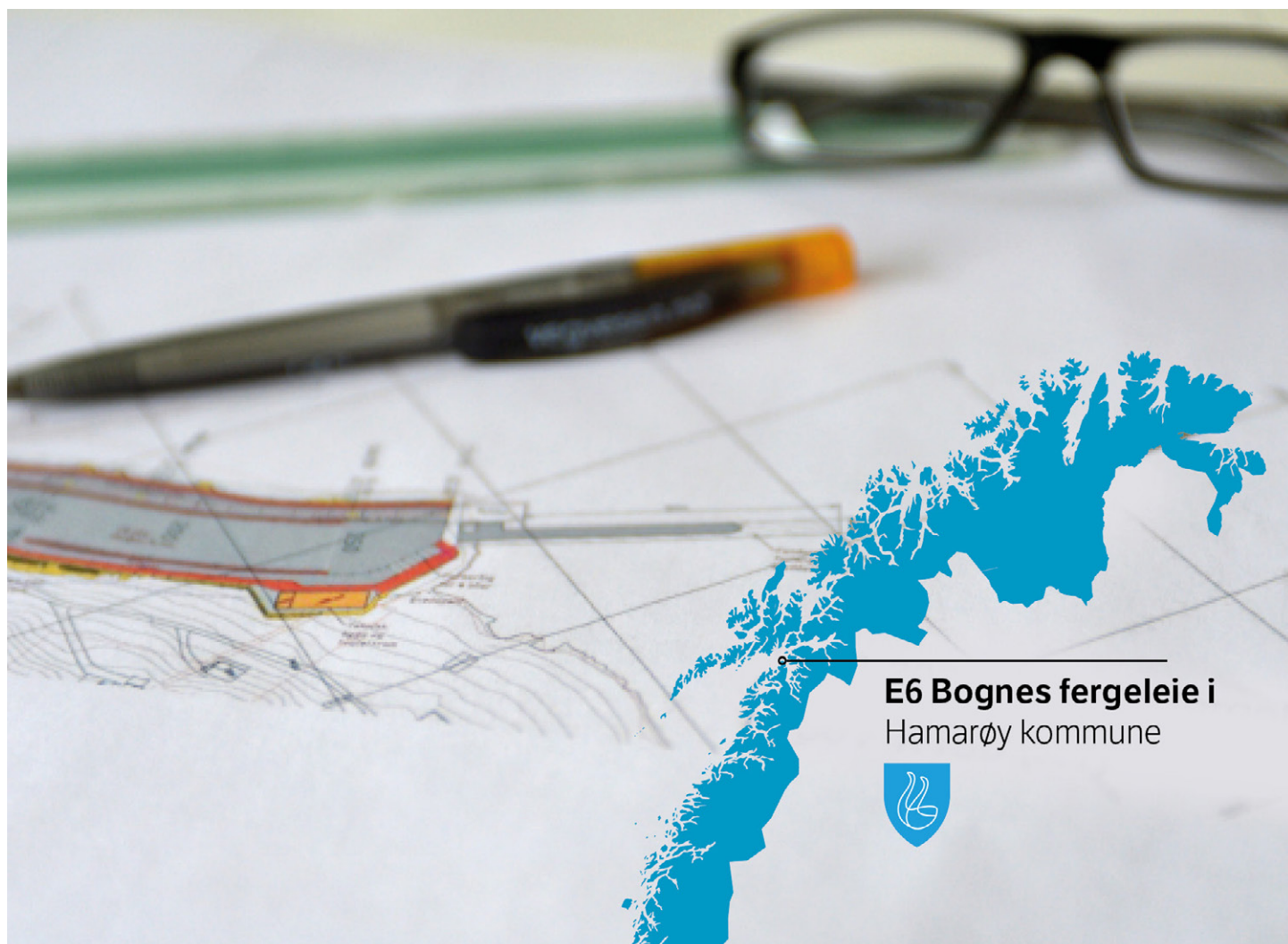




Statens vegvesen

DETALJREGULERING

Politisk behandling



Statens vegvesen

E6/rv.827 Tilrettelegging for lavutslippsferger

E6 Bognes

Hamarøy kommune

Innholdsfortegnelse del 1, merknadsbehandling

Sammendrag	2
Høringen	3
Mottatte merknader	4
HAMARØY KOMMUNE (#49)	4
DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) (#32)	5
NORD-SALTEN KRAFT NETT AS (#33)	5
DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING (DMF) (#34)	5
KYSTVERKET (#66)	5
FISKERIDIREKTORATET (#46)	6
FYLKESMANNEN I NORDLAND (FMNO) (#65)	6
NORDLAND FYLKESKOMMUNE (NFK) (#63)	7
PÅL LAUMANN, BEBOER (#40/41/42/51/52)	8
REIDAR IVERSEN, BEBOER (#58)	8

Vedlegg, mottatte merknader:

- Hamarøy kommune
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
- Nord-Salten Kraft Nett med kart Bognes
- Direktoratet for mineralforvaltning
- Kystverket
- Fiskeridirektoratet
- Fylkesmannen i Nordland
- Nordland fylkeskommune
- Pål Laumann
- Reidar Iversen

Sammendrag

Det er i perioden med høring (29/6-2020 til 30/8-2020) mottatt 10 merknader til planforslaget. Innsendte ni stk epost fra Pål Laumann er samlet til én merknad. Merknadene er sendt inn fra:

- Hamarøy kommune (#49)
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) (#32)
- Nord-Salten Kraft Nett AS (#33)
- Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) (#34)
- Kystverket (#66)
- Fiskeridirektoratet (#46)
- Fylkesmannen i Nordland (FMNO) (#65)
- Nordland fylkeskommune (NFK) (#63)
- Pål Laumann, beboer (5 stk, #40/41/42/51/52)
- Reidar Iversen (#58)

Det er ikke mottatt innsigelser til planforslaget.

Ingen av merknadene er av en slik alvorlighet at endringer må gjennomføres med ny høringsrunde.

Planforslaget oversendes kommunen til politisk behandling.

Høringen

Planforslaget ble i henhold til Plan og bygningsloven § 12-10 sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 29.06.2020 til 30.08.2020, en periode på 9 uker. På grunn av. Planforslaget ble lagt ut på kommunens hjemmeside, vegvesenets hjemmeside, på rådhusets servicetorg på Oppeid i Hamarøy kommune og på besøksmottaket hos Statens vegvesen i Bodø.

Lenker:

<https://www.hamaroy.kommune.no/tilrettelegging-for-lavutslippsferger-fergeleiene-e6-bognes-og-rv-827-drag.6321778-524908.html>

www.vegvesen.no/vegprosjekter/tysfjordfergene

Varsel om offentlig ettersyn ble kunngjort i Avisa Nordland og i avisa Nord-Salten. Annonsen i sistnevnte avis ble også satt inn på samisk.

Grunneiere og rettighetshavere har fått skriftlig melding om planforslaget. Det ble samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Statens vegvesen har i dette heftet laget en oppsummering av de innkomne merknadene, og behandlet disse.

Planforslaget sendes derfor over til kommunen for politisk behandling og endelig vedtak.

Kontaktperson i Hamarøy kommune: Eivin Winsvold, tlf. 971 12 689 og

e-post: eivin.winsvold@hamaroy.kommune.no

Kontaktperson i Statens vegvesen: Ole Wiggo Nerva tlf. 900 900 16,

e-post: ole.wiggo.nerva@vegvesen.no

Kommunens vedtak kan påklages til Kommunal og moderniseringsdepartementet iht. plan- og bygningsloven § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen.

Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og kopi til Hamarøy kommune og Statens vegvesen.

Mottatte merknader

Hver enkelt merknad er samlet her, tall i parentes i indikerer det aktuelle dokumentnummer for merknaden i Statens vegvesens interne dokumentarkiv.

HAMARØY KOMMUNE (#49)

Hamarøy kommune ser positivt på prosjektet men har flere merknader som ønskes medtatt.

Hamarøy kommune arrangerte møte med beboerne etter høringsfristens utløp for å konkretisere behov og initiere forslag til løsning på kort sikt. Merknadene her er sammenfallende med de fra beboerne som har sendt inn egne merknader:

- **Trafikk til Lødingen blokkerer:** Kommunen ønsker å utvide planområdet for å skille trafikken til Lødingen og Skarberget på et tidligere tidspunkt. Trafikken til Lødingen blokkerte for atkomst til E6 og Skarberget-ferga i sommer.
- **Beboere sperres inne ved høytrafikk:** Beboere på Bognes opplever at de tidvis sperres inne ved høytrafikk og lang fergekø. Inn- og utkjøring til eiendommene blokkeres av kø, og det er også vanskelig og utrygt å krysse fergekøen til fots. Atkomst for utrykningskjøretøy blokkeres ved lang kø.
- **Gående og syklende:** Beboere ønsker mulighet for å gå fra boligene mot fjæra i retning Korsnes. Dette er vanskelig i dag pga. manglende fortau og krysningspunkter over E6. Det oppleves også vanskelig å gå fra boligene på Bognes mot Lødingen-ferga. Kommunen ønsker også at det bygges gang- og sykkelvei fra Bognes mot Storjord, en strekning som er skolevei for elever fra Bognes og Korsnes til Storjord oppvekstsenter. Det mangler 2,5 km gang- og sykkelvei mellom Bognes og Østvikveien for å gjøre denne forbindelsen komplett. Bognes-beboere ønsker gang- og sykkelvei, og ønsker å se på mulighetene for å samle de private avkjørslene til denne slik at konfliktpunkter mot E6 reduseres.
- **Kraftoverskudd:** Statens vegvesen arbeider med ny kraftforsyning til Bognes ifm. prosjektet, i samarbeid med bl.a. Nord-Salten kraft. Kommunen ønsker kraftoverskudd for framtidig næringsutvikling i Bognes-området, og ønsker gjerne samarbeid med Statens vegvesen og Nord-Salten kraft om dette.
- **Ladepunkt elbil:** Kommunen ønsker lademulighet på Drag og Bognes, og samarbeider gjerne med Statens vegvesen om dette.
- **Trafikksikkerhet:** Beboere er bekymret for høyt fartsnivå, og ønsker fartsdempende tiltak i Bognes-området.

Kommentarer fra Statens vegvesen på kommunens merknader:

- Sommeren 2020 oppstod det store utfordringen med at trafikk til Lødingen som skal krysse veien til fergeleiet til Skarberget, blokkerer tilkjøring og oppstillingskø til ferge. Dette var situasjon som også har vært tidligere, men ikke i samme grad som sommeren 2020. Årsaken er trolig andre ferievaner i 2020 pga Covid19 og til tider mye trafikk. Dette sammenfalt enkelte dager med tekniske problemer og innstilling av en av fergene mellom Bognes og Skarberget. Denne kapasitetsendringen sammen med årets ekstra ferietrafikk bidro til lange køer. På det verste ble eiendommer avskåret fra ut- og innkjøring pga kø langt ut over selve oppstillingsfeltene på fergeleiene. Prosjektet med å redusere utslippene fra fergetrafikken mellom Bognes og Skarberget har en begrenset reguleringsgrense. Statens vegvesen (SVV) ønsker å bidra til å gjøre noe med denne situasjonen som er oppstått, men samtidig ønsker

ikke SVV å risikere fremdriftsulemper med utvidelse av reguleringsgrense og ny ekstra høringsrunde, om enn med velvillig bistand fra Hamarøy kommune. Det vil forsinke prosjektet som allerede er forsinket ut fra opprinnelige målsettinger. Statens vegvesen har derfor foreslått en ny reguleringsplan som er adskilt fra denne, for å ivareta ovennevnte utfordringer og hensynene i en større sammenheng. Ny reguleringsplan vil startes opp høsten 2020 parallelt med politisk behandling av denne reguleringsplanen.

- **Beboere sperres inne ved høytrafikk.** Dette inngår i problematikken nevnt foran og vil bli ivaretatt i den nye omtalte reguleringsplan for Bognes.
- **Gående og syklende:** Dette inngår i problematikken nevnt foran og vil bli ivaretatt i den nye omtalte reguleringsplan for Bognes.
- **Kraftoverskudd:** Framføring av nye kraftlinjer for lading av fergene øker tilgang til elektrisk kraft på Bognes, noe som også kan nyttiggjøres til lading av el-biler og framtidig næringsutvikling. Disponering av tilgjengelig kraftoverskudd inngår ikke i SVV's ansvarsområde. Det er lokalt nettselskap som er adressat for slike henvendelser.
- **Ladepunkt elbil:** Jfr kulepunktet foran. Statens vegvesen legger ikke til rette for ladepunkter på fergeleiet. Statens vegvesen er av den oppfatning at ladestasjon for el-biler ikke er naturlig å plassere på fergekaia. Dette siden det er et trafikkområde primært for reisende til/fra fergene. Å kjøre ned til fergeleiet for å lade bil ansees som unødvendig trafikk på et fergeleie.
- **Trafikksikkerhet:** temaet vil bli fulgt opp og være tema i den nye, selvstendige reguleringsplanen som skal starte opp høsten 2020, samt at andre avdelinger i SVV vil bli gjort oppmerksom på situasjonen.

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) (#32)

DSB har ingen merknader, og overlater evt merknader til Fylkesmannen i Nordland på deres vegne. Tas til etterretning.

NORD-SALTEN KRAFT NETT AS (#33)

Kraftlaget ser positivt på prosjektet og har merknader hvor de gjør oppmerksom på kabler/ledninger på sjøbunnen. De har vedlagt kart over fergeleiet med inntegnet kabeltrasèer.

Kommentarer fra Statens vegvesen på merknader fra Nord-Salten Kraft Nett AS:

Statens vegvesen tar merknaden fra Nord-Salten Kraft Nett til orientering og kart med kabelopplysninger videre inn i detaljprosjekteringsfasen.

DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING (DMF) (#34)

DMF har ingen merknader til planforslaget. Tas til etterretning.

KYSTVERKET (#66)

Kystverket har innledningsvis planfaglige råd listet opp slik:

- Planen må åpne for etablering av nødvendige navigasjonsinnstallasjoner med eventuelle strømtilførseler innenfor reguleringsområdet.
- Usikkerhet mht eksisterende dybder. Planen bør tillate nødvendig utdyping for fremtidig fergedrift. I tilfelle utdyping anbefales strandkantdeponier som alternativ til deponering i sjø. Fylkesmannen bør involveres.
- Ved forlengelse av eksisterende tilleggskai må det åpnes for etablering av nødvendige navigasjonsinnstallasjoner som skal finansieres av tiltakshaver.
- Videre opplyses det at planlagte endringer som del av reguleringsplanen i tillegg til behandling i Hamarøy kommune, også skal behandles av Kystverket.

Kommentarer fra Statens vegvesen på Kystverkets merknader:

Kystverket vil gjennom detaljreguleringsfasen bli kontaktet for Kystverkets prosjektering av navigasjonsinnstallasjoner og framføring av strøm som medtas i vår prosjektering for utførelse av entreprenør.

Vedrørende dybder er det ikke aktuelt med ytterligere utdyping av farled på Bognes. Det vil bli kontrollert at dybder er tilstrekkelige gjennom detaljprosjekteringen.

Kystverket vil bli holdt orientert om framdrift og prosjektering. Plandokumenter med merknadshefte oversendes Kystverket ifm politisk behandling.

FISKERIDIREKTORATET (#46)

Fiskeridirektoratet fremhever at det er registrert fiskefelt, gyteområder og lokaliteter for oppdrett i området 2-3km fra fergeleiet. Utslipp av finpartikler kan være skadelig for fisk. Raudåte spiser partikler som finpartiklet sand, som har negativ effekt på reproduksjon av raudåta. Det igjen medfører redusert mattilbud for torsk. Gyteområdene, gytefelt og oppvekstområdene må minst mulig bli berørt av arbeidet ved fergeleiet. Avbøtende tiltak for å begrense partikkelspredning forutsettes fra Fiskeridirektoratet. Det bes også at det brukes rene masser ved fylling i sjø.

Fiskeridirektoratet råder til at tidspunkt for tiltak som berører sjø primært bør skje på høsten og tidlig vinter.

Kommentarer fra Statens vegvesen på Fiskeridirektoratets merknader:

Ved Bognes er det ikke planlagt utfylling i sjø fra land.

Fiskeridirektoratet foreslår at arbeid i sjø primært bør skje på høst og tidlig vinter, hvilket Statens vegvesen tar til orientering.

I tillegg vil fylkesmannen kunne sette krav ved behandling av utslippssøknaden som vi vil sende i høst. Regulering av tiltaket og avbøtende tiltak må skje som en avveining mellom potensiale for miljøskade og økonomi/gjennomførbarhet.

FYLKESMANNEN I NORDLAND (FMNO) (#65)

FMNO påpeker at fergeleiet vil bestå av store harde flater, og at det i detaljprosjekteringen stilles krav til forskjønning av området. Eksempler det vises til er regnbed, beplantning av trær, vegetasjonsetablering i kantsonene o mellom ulike funksjonsområder på fergeleiet, mot fortau mm.

FMNO ønsker også inn rekkefølgebestemmelse som sikrer støyreducerende tiltak gjennomført dersom detaljerte beregninger viser at boliger blir liggende innenfor gul støysonen.

Kommentarer fra Statens vegvesen på Fylkesmannen i Nordlands merknader:

Estetisk utforming og forskjønning av fergeleiet må avveies mot hensynet til bl.a trafikkavvikling, fergedrift, universell utforming og drift og vedlikehold av områdene. Slik avveining foretas i prosjekteringsfasen, og Statens vegvesen vil involvere landskapsarkitekt i dette arbeidet.

Støykartlegging er utført for Bognes fergeleie for ordinær drift og for anleggsfasens mest støyende aktiviteter. Disse vil i detaljprosjekteringsfasen bli tillagt oppmerksomhet og ført videre til entreprenør gjennom utførelsesfasen.

Planbestemmelse ivaretar at alle bygninger med støyfølsomt bruksformål i gul og rød støysonen blir utredet og at der det er behov vil avbøtende tiltak bli gitt til hjemmelshavere.

I neste planfase/byggeplan for denne reguleringsplanen vil det vurderes utført nye støyberegninger. Grunnlaget for vurdering og behov for nye støyberegninger vil være hvorvidt det gjøres noen flyttinger eller endringer av det som er lagt til grunn for støyberegningene i reguleringsplanfasen.

NORDLAND FYLKESKOMMUNE (NFK) (#63)

Nordland fylkeskommune bemerker at det ikke er gjort undersøkelser eller vurderinger for hvordan planforslaget vil ha innvirkning på vannmiljøet i planområdet. God vannkvaliteter i vannforekomster bør sikres mot anleggsprosesser som kan forringe vannkvalitetene.

NFK anmoder om at reindriftsutøvere må kontaktes mht støy i anleggsperioden.

Det er videre ønske at det innføres en rekkefølgebestemmelse om at plan for reduisering av støy i bygg- og anleggsperioden samt plan for trafikkavvikling gjennom anleggsperioden.

Kommentarer fra Statens vegvesen på Nordland fylkeskommunes merknader:

Forholdet til vannmiljø blir håndtert gjennom søknad til fylkesmannen om utslippssøknad etter forurensingsloven. Permanent situasjon slik reguleringsplanen styrer vil ikke bli endret i forhold til dagens situasjon, annet enn noe utvidelse av fergeområdet, samt utbedring av leia inn mot Skarberget.

Reindrifta vil ikke bli påvirket av den regulerte situasjonen/bruken. Når det gjelder anleggsdrifta vil reindrifta bli kontaktet i forhold til mulige ulemper knyttet til støy i anleggsperioden.

Planbestemmelse ivaretar at alle bygninger med støyfølsomt bruksformål i gul og rød støysonen blir utredet og at der det er behov vil avbøtende tiltak bli gitt til hjemmelshavere.

I neste planfase/byggeplan for denne reguleringsplanen vil det vurderes utført nye støyberegninger. Grunnlaget for vurdering og behov for nye støyberegninger vil være

hvorvidt det gjøres noen flyttinger eller endringer av det som er lagt til grunn for støyberegningene i reguleringsplanfasen.

Trafikkavvikling i anleggsfasen vil være et fokusområde gjennom prosjekteringsfase og byggefase, hvor entreprenør skal ha godkjent faseplaner i forkant av arbeidene og ta hensyn til 3. person i tilstrekkelig grad. Informasjon til trafikerende og naboer vil inngå her. Statens vegvesen mener dette ikke skal inn som rekkefølgebestemmelse.

PÅL LAUMANN, BEBOER (#40/41/42/51/52)

Pål Leumann er beboer ved Bognes fergeleie og har sendt inn 5 merknader til reguleringsplanforslaget.

1. Ønsker avsperring mellom E6 og oppstillingsplassene til Lødingen (Bognes vest) med åpning med opphøyd gangfelt over til veikroa slik at vegkryssing kan foretas på ett sted.
2. Adkomst til eiendommene ble spesielt sommeren 2020 avsperrert og mistet inn og utkjøringsmulighet. Det etterlyses også universell utforming for sikker adkomst til Bognes.
3. Alle avkjørslene langs vegen fra Korsneskrysset til Bognes ønskes samlet og legges sammen med Gang- og sykkelvei (GS-vei) for å skille myke og harde trafikanter. Biler har det travelt og har hovedfokus på å nå ferga eller komme seg først av ferga og raskest mulig sørover.
4. Ønsker en plan for å møte store utfartsdager da erfaringene er at trafikken er større enn kapasiteten til fergeleiet med oppstillingsplasser. Midlertidige toaletter for å unngå uheldig bruk av naturen rundt området.
5. Skilting om å holde naturen ren og ta opp hundeeskrementer til avfallsdunk.
6. Hastighetsgrensen er 50 km/t på fergeleiet Dette oppleves ikke som at overholdes i begge retninger. Sommeren 2020 har det vært 50 km/t fra sørsiden av høyden ved Korsneskrysset som har hatt positiv effekt. Det foreslås videreført som fast strekning med 50 km/t.
7. Aktivitetsområde for barn og lek i tilknytting til servicebygg ønskes. Vippehuske, sklie og enkle apparater vil gjøre området mer brukervennlig for trafikerende med barn.
8. Utkjøringslomme etter ilandkjøring for å slippe forbi trafikk, og redusere villmannskjøring videre mot Storjord og Ulvsvåg.

Kommentarer fra Statens vegvesen på merknader: fra beboer Pål Laumann:

Med tanke på tiltak for å bedre forholdene etter det trafikkaoset som ble opplevd sommeren 2020, vil Statens vegvesen etter enighet med Hamarøy kommune melde oppstart av egen reguleringsplan for fergeleiet Bognes vest (Lødingen-sambandet) og tilstøtende vegsystem og vurdere tiltak i en større sammenheng. Jfr merknadskommentar til Hamarøy kommune ovenfor.

I neste planfase/byggeplan for denne reguleringsplanen vil det vurderes utført nye støyberegninger. Grunnlaget for vurdering og behov for nye støyberegninger vil være hvorvidt det gjøres noen flyttinger eller endringer av det som er lagt til grunn for støyberegningene i reguleringsplanfasen.

REIDAR IVERSEN, BEBOER (#58)

Beboer på Bognes.

Adkomstvei til beboere bør ta med seg alle eiendommene til felles på-/avkjøring og tillate passering av to biler i bredden. Fra øverste eiendom i bakken og med videreføring bak veikroa foreslås for tilkobling til de beboerne og eiendommene som ligger rett øst for fergeleiet.

Støydemping. Ved evt fjerning av vegetasjon ønskes det støyskjerm hvor gjerdet står i dag. Forlengelse ut i sjø for å hindre adkomst vie fjæra. Støy fra nattlige samtaler på oppstillingsplass og smell når biler kjører av og på ferga er plagsomt om natten spesielt. Kjøretøy med kjøleaggregat støyer er også plagsomme. Dette gjelder primært mot eiendommene 74/4 og 74/20.

Kommentarer fra Statens vegvesen på merknader fra beboer Reidar Iversen:

Med tanke på tiltak for å bedre forholdene etter det trafikkaoset som ble opplevd sommeren 2020, vil Statens vegvesen etter enighet med Hamarøy kommune melde oppstart av egen reguleringsplan for fergeleiet Bognes vest (Lødingen-sambandet) og tilstøtende vegsystem og vurdere tiltak i en større sammenheng. Jfr merknadskommentar til Hamarøy kommune ovenfor.

I beregningene er det ikke tatt hensyn til vegetasjon mellom kilde og mottaker. Grunnen til dette er at støydempingen kan reduseres ved uttak av vegetasjon mellom kilde og mottaker. For at en vegetasjon skal ha støyreduserende effekt i beregningene må den være tett og ikke gi visuelt gjennomsyn. Skogen må minst ha en samlet effektiv bredde på 30-50 meter for å få en lydreduksjon på 3-6 dB(A).

I neste planfase/byggeplan for denne reguleringsplanen vil det vurderes utført nye støyberegninger. Grunnlaget for vurdering og behov for nye støyberegninger vil være hvorvidt det gjøres noen flyttinger eller endringer av det som er lagt til grunn for støyberegningene i reguleringsplanfasen.



Statens vegvesen

Deres ref:
20/7312-25

Vår ref
2020/1684-5

Saksbehandler
Eivin Winsvold

Dato
26.08.2020

Innspill fra Hamarøy kommune ifm. offentlig ettersyn/høring - Forslag til detaljreguleringsplan for E6 Bognes og rv. 827 Drag fergeleier

Vi viser til deres forslag til detaljreguleringsplan for Bognes og Drag fergeleier samt folkemøte om samme tema på Árran 19. august.

Hamarøy kommune er i utgangspunktet positiv til planene som er sendt på høring, og ser fram til elektrifisering av fergetrafikken over Tysfjorden fra 2023. Våre innspill til høringen dreier seg derfor ikke om forslag til endringer, men heller om forslag til utvidelse for å ta hånd om problemstillinger i nærheten av fergeleiene på Bognes og Drag. Nedenfor følger våre innspill til planforslag for henholdsvis Drag og Bognes.

Drag

- **Estetisk løft:** Fergekaier er gjerne preget av betong og asfalt, men her er vi midt i et tettsted. Vi ønsker at området gis et estetisk løft, for eksempel gjennom belysning, bruk av høykvalitets materialer, bymøbler eller kunst. Samarbeid med KORO - Kunst i offentlige rom kan vurderes.
- Drag fergeleie er **inngangsport til lulesamisk område**. Hamarøy kommune ønsker at dette markeres og synliggjøres på en positiv måte ved ankomst fergeleiet.
- **Dronningtrappen** til Árran utgjør en viktig fotgjengerforbindelse mellom det lulesamiske sentere på Árran og drag fergeleie. Kommunen ser det som positivt at fortauet er foreslått utvidet og koblet opp mot denne trappen, og ønsker at dette tas hensyn til i det videre arbeidet.
- **Gående og syklende:** Fergeforbindelsen mellom Drag og Kjøpsvik har et stort potensial for flere gående og syklende. Det må tilrettelegges for en trygg og sømløs fergereise for myke trafikanter, blant annet med venterom og trygge fortau og krysningspunkter. Sykkelparkering med overdekning bør anlegges ved fergeleiet på Drag.
- **Trafikksikkerhet:** Lokalbefolkningen ønsker flere fartsdempende tiltak i Drag. Det er mye tungtrafikk rett gjennom tettstedet i forbindelse med fergetrafikken, og mange holder høy fart helt fra Dragkrysset til fergeleiet for å rekke ferga.
- **Parkering:** Antallet parkeringsplasser foreslås opprettholdt av Statens vegvesen, men lokalbefolkningen ønsker at antallet utvides for å gi plass til dem som reiser med ferge eller hurtigbåt innover i Tysfjorden, blant annet til boliger og feriehus i Musken og Hellmobotn.
- **Margits minne:** Like ved fergeleiet ligger den kommunale eiendommen Margits minne. Huset ble stengt i 2017, blant annet pga. defekt vann- og kloakkledning som

kan ha blitt skadet av trafikken på riksvei 827. Vi ber om at utbedring av dette vurderes som del av den videre planleggingen.

- **Ladekapasitet elbil:** Vi ber om at lademuligheter for elbil ved fergeleiene vurderes i den videre planleggingen, gjerne i samarbeid med kommunen.

Bognes

Befolkningen på Bognes var godt representert på folkemøtet på Drag, og gjorde oppmerksom på en del utfordringer ved fergeleiene i området. Selv om situasjonen sommeren 2020 var unormal, med uvanlig mye innenlandsk ferietrafikk pga. Covid 19, opplever både kommunen og beboere i nærområdet at situasjonen kan være problematisk også under vanlige forhold.

- **Trafikk til Lødingen blokkerer:** Kommunen ønsker å utvide planområdet for å skille trafikken til Lødingen og Skarberget på et tidligere tidspunkt. Trafikken til Lødingen blokkerte for atkomst til E6 og Skarberget-ferga i sommer.
- **Beboere sperres inne ved høytrafikk:** Beboere på Bognes opplever at de tidvis sperres inne ved høytrafikk og lang fergekø. Inn- og utkjøring til eiendommene blokkeres av kø, og det er også vanskelig og utrygt å krysse fergekøen til fots. Atkomst for utrykningskjøretøy blokkeres ved lang kø.
- **Gående og syklende:** Beboere ønsker mulighet for å gå fra boligene mot fjæra i retning Korsnes. Dette er vanskelig i dag pga. manglende fortau og krysningspunkter over E6. Det oppleves også vanskelig å gå fra boligene på Bognes mot Lødingen-ferga. Kommunen ønsker også at det bygges gang- og sykkelvei fra Bognes mot Storjord, en strekning som er skolevei for elever fra Bognes og Korsnes til Storjord oppvekstsenter. Det mangler 2,5 km gang- og sykkelvei mellom Bognes og Østvikveien for å gjøre denne forbindelsen komplett. Bognes-beboere ønsker gang- og sykkelvei, og ønsker å se på mulighetene for å samle de private avkjørslene til denne slik at konfliktpunkter mot E6 reduseres.
- **Kraftoverskudd:** Statens vegvesen arbeider med ny kraftforsyning til Bognes ifm. prosjektet, i samarbeid med bl.a. Nord-Salten kraft. Kommunen ønsker kraftoverskudd for framtidig næringsutvikling i Bognes-området, og ønsker gjerne samarbeid med Statens vegvesen og Nord-Salten kraft om dette.
- **Ladepunkt elbil:** Kommunen ønsker lademulighet på Drag og Bognes, og samarbeider gjerne med Statens vegvesen om dette.
- **Trafikksikkerhet:** Beboere er bekymret for høyt fartsnivå, og ønsker fartsdempende tiltak i Bognes-området.

Behov for ny, begrenset høring

Slik vi ser det kan kommunens innspill til endringer på Drag innarbeides i prosjektet uten behov for ny runde med høring eller offentlig ettersyn. På Bognes vil det derimot være behov for å utvide planområdet for å gjennomføre ønskede nærmiljøtiltak på Bognes. Selv om det berørte området på Bognes ligger innenfor det opprinnelige planområdet som varslet ved oppstart, ligger det utenfor planavgrensningen i denne høringen, og det vil trolig være behov for en ny runde med høring og offentlig ettersyn. Denne ekstra høringsrunden kan imidlertid begrenses både i tid og antall mottakere av høringsbrev, og bør dermed ikke forsinke prosjektets framdrift vesentlig.

Vi vil understreke at Hamarøy kommune er svært positiv til at planområdet utvides slik at det kan tas hensyn til berørte naboer og nærmiljø på Bognes. Vi vil gjøre det vi kan for å bidra til

at Statens vegvesen prosjekter på Bognes og Drag blir en suksess, og ser fram til videre samarbeid.

Med hilsen

Eivin Winsvold
Arealplanlegger

Eirik Andre Hopland
Kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Vår saksbehandler
Ajeen Arvesen, tlf.

Dokumentdato
03.07.2020
Deres dato

Vår referanse
2020/24 ARAJ
Deres referanse
20/7312-26

STATENS VEGVESEN

Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tilbakemelding - Offentlig ettersyn / høring - forslag til detaljregulering for E6 Bognes fergeleie - E6 Skarberget fergeleie - rv. 827 Drag fergeleie - rv 827 Kjøpsvik fergeleie

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor dette generelle svaret.

Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Administrasjon

Helle G Nielsen
Seksjonssjef

Ajeen Arvesen
Førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Fra: Knut Erik Solhaug <KnutErik.Solhaug@nordsaltenkraft.no>
Sendt: 16. juli 2020 10:43
Til: Firmapost
Emne: VS: sak nr. 20/7312
Vedlegg: Fergeleier.pdf

Fra: Knut Erik

Her er våre anlegget i området på fergekaiene.
Skarberget er det Nordkraft som må svare på.

Ta kontakt om noe er uklart

Med vennlig hilsen
Knut-Erik Solhaug
Avd. leder Nettdrift
Nord-Salten Kraft Nett AS

Tlf. dir. 75 77 10 02 | Mob. 416 64 538
www.nordsaltenkraft.no



BOGNES FERGELEIE.

Blått stiplet er høyspentkabel

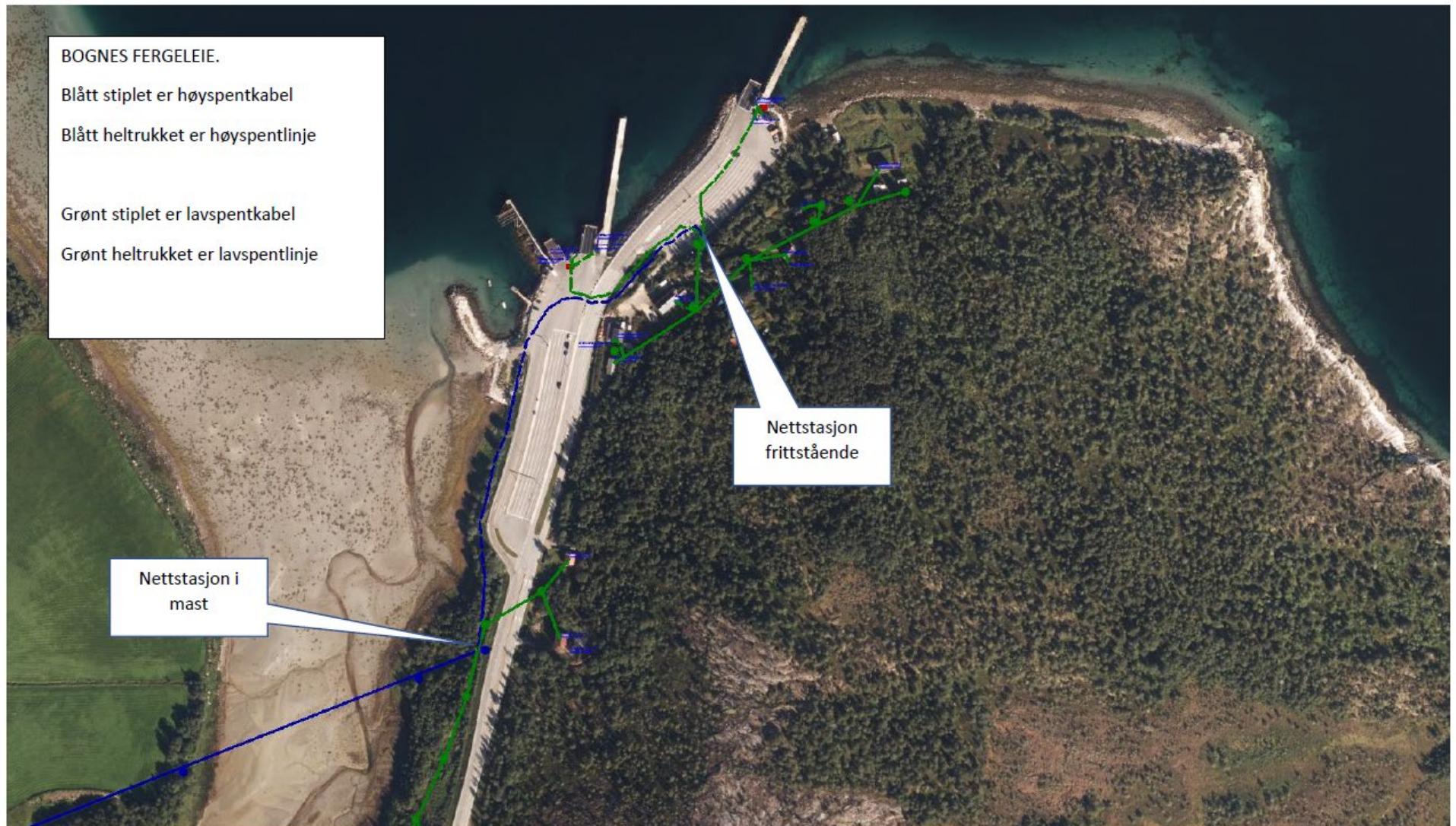
Blått heltrukket er høyspentlinje

Grønt stiplet er lavspentkabel

Grønt heltrukket er lavspentlinje

Nettstasjon
frittstående

Nettstasjon i
mast





Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dato: 18.08.2020
Vår ref: 20/01054-4
Deres ref: 20/7312-26

Uttalelse til offentlig ettersyn / høring av detaljregulering for E6 Bognes fergeleie - E6 Skarberget fergeleie - Rv 827 Drag fergeleie - Rv 827 Kjøpsvik fergeleie I Narvik og Hamarøy kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 25. juni 2020.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om planen

Hensikten med detaljreguleringen er å legge til rette for null eller lavutslippferger på riksvegferjesambandet E6 Bognes-Skarberget og rv. 827 Drag-Kjøpsvik.

Det skal også gjøres tiltak for universell utforming på fergeleiene.

Uttalelse fra DMF

DMF ga uttalelse uten merknad til varsel om oppstart/høring og offentlig ettersyn av planen 07.04.2020. Det har ikke kommet til nye registreringer av mineralske ressurser eller bergrettigheter i området siden vår uttalelse. DMF har dermed ikke merknader til høringen av detaljregulering for E6 Bognes fergeleie - E6 Skarberget fergeleie - Rv 827 Drag fergeleie - Rv 827 Kjøpsvik fergeleie I Narvik og Hamarøy kommune.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.



Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Kristine Bye
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Kristine Bye

Mottakere:

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER



KYSTVERKET

Nordland

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref.:
20/7312

Vår ref.:
2019/3492-8

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Thomas M. Jensen

Dato:
07.09.2020

Uttalelse - offentlig ettersyn/høring - forslag til detaljregulering for E6 Bognes, E6 Skarberget fergeleier, rv. 827 Drag, rv. 827 Kjøpsvik fergeleier Narvik og Hamarøy kommuner - Nordland fylke

Vi viser til oversendelse datert 25.06.2020 av høring og offentlig ettersyn av detaljregulering for E6 Bognes og Skarberget fergeleier og rv. 827 Drag og Kjøpsvik fergeleier.

Kystverket leverte uttalelse til varsel om endring av planområde og grense i sjø ved Kjøpsvik. Uttalelsen var av generell karakter med bakgrunn i at det ved en inkurie ikke var levert uttalelse til oppstartsmeldingen. Videre har Kystverket levert muntlige innspill i Skypemøte med SVV. Opprinnelig frist for innspill var 31.08.20, men Kystverket har fått utvidet frist til 07.09.20. Planlegging av adkomst til fergeleier og nautiske installasjoner før det er avklart hvilke fartøy som skal trafikkere sambandet er utfordrende, fordi fartøyets egenskaper kan påvirke utforming av farled og navigasjonsveiledning.

Planfaglige råd:

Generelt for alle 4 fergeleier:

- Planen må åpne for etablering av nødvendige navigasjonsinstallasjoner med eventuell strømtilførsel innenfor reguleringsområdene.
- I reguleringsprosessen er det avklart at det knytter seg usikkerhet til eksisterende dybder ved de ulike fergeleiene og det er avdekket at det ikke er samsvar mellom sjøkart og faktiske forhold jf. utklipp fra sjøkart for Drag og Kjøpsvik på neste side. Planene bør derfor tillate nødvendig utdyping for fremtidig fergedrift. Dersom det skal angis dybder for utdyping bør disse ikke være begrensende for eventuelle fremtidige prosjekter. Begrensning i forhold til utdypingsdybder i plan bør angis i forhold til sjøkartnull slik at disse er sammenlignbare med oppgitte data i sjøkart. Der det er aktuelt å gjennomføre utdyping i sjø bør det vurderes å legges til rette for strandkantdeponier som alternativ til deponering i sjø. Det anbefales at Fylkesmannen i Nordland involveres i denne sammenheng for å belyse eventuelle krav som kan bli aktuelle.
- I planene reguleres det inn mulighet for forlengelse av eksisterende tilleggskaier på alle fergeleier. I bestemmelsene må det åpnes for etablering av nødvendige navigasjonsinstallasjoner. Navigasjonsinstallasjoner må finansieres av tiltakshaver.

Regionkontor Nordland

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

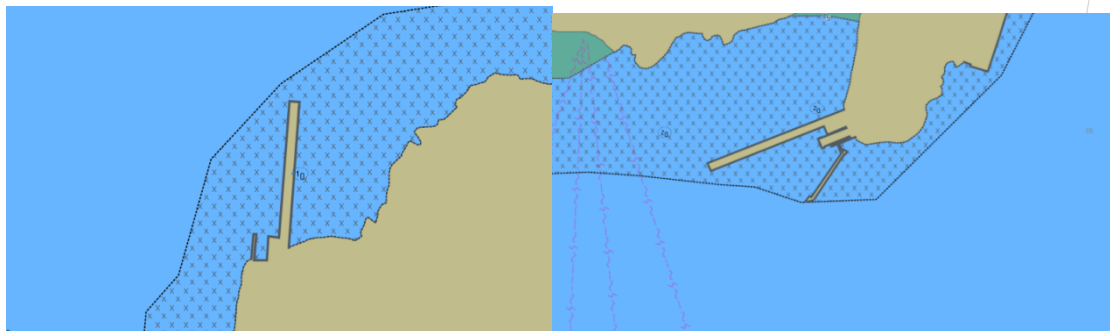
Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Kjøpsvik:

- Ny kaipir vil komme i konflikt med eksisterende bølgedemper. Denne må refortøyes slik at den ivaretar funksjon for havneområdet innenfor fergeleiet.
- Det er eksisterende ledninger i sjø i reguleringsområdet jf. kartutsnitt på neste side. Reguleringen må ivareta eksisterende infrastruktur.



Sjøkart ikke oppdatert med dybde data for henholdsvis Drag og Kjøpsvik.

Myndighet etter havne- og farvannsloven

Selv om eventuell fremtidig utbygging vil foregå i det som defineres som kommunalt sjøareal i havne- og farvannsloven, vil de planlagte endringene måtte behandles av Kystverket. Bakgrunnen er at selv om utbyggingen befinner seg innenfor kommunens sjøområde, kan den påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i bileden jf. lovens § 14 andre ledd tredje punktum.



Kartutsnittet over viser bileder som blå stiplet linje, og Kystverkets myndighetsområde som grønn skraver.

Klima

Reguleringsarbeidet er initiert som følge av plan om tilrettelegging for lavutslippsferger, sikrere trafikkforhold og hensynta universell utforming for fergeleiene i Tysfjorden.

Kystverket er av den oppfatning at alle endringer av fergeleier bør ta sikte på å redusere klimautslipp gjennom eksempelvis mulighet for landstrøm, elektrifisering av terminalutstyr og tilrettelegging for miljøeffektive skip og drivstofftyper. Kystverket mener at de foreslåtte reguleringene ivaretar hensynet til klima på en god måte.

Generelt

Kystverket må kontaktes i god tid i forkant for etablering av nye fergekaier slik at det kan gjennomføres nødvendig prosjektering og planlegging av ressurser for etablering av navigasjonsveiledning. For å kunne gjennomføre prosjekteringen er vi avhengig av informasjon vedørende fartøy som skal trafikkere de ulike sambandene.

Med hilsen

Fridtjof Wangsvik
regiondirektør

Thomas M. Jensen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Hamarøy kommune
Att:
Marie Hamsuns vei 3
8294 HAMARØY

Hamarøy og Narvik kommune - Høring offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering for E6 Bognes fergeleie E6 Skarberget og RV 827 Drag og Kjøpsvik. Innspill fra Fiskeridirektoratet

Vi viser til brev av 25.06.2020 med høring av forslag til detaljreguleringsplan for E6 Bognes – Skarberget og rv. 827 Drag – Kjøpsvik. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunene for politisk sluttbehandling med planvedtak. Hensikten med detaljreguleringene og prosjektene er å legge til rette for null eller lavutslippsferger på riksvegferjesambandet E6 Bognes - Skarberget og rv. 827 Drag - Kjøpsvik. Det skal også gjøres tiltak for bedret universell utforming på fergeleiene.

Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge. Vår oppgave når det gjelder arealforvaltning er å sikre eksistens og utviklingsmuligheter for marine næringer - fiskeri og akvakultur - herunder å ta vare på marint biologisk mangfold. Dette oppnås best ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen. Fiskeridirektoratet region Nordland skal gi en faglig uttalelse om konfliktpotensialet knyttet til fiskeriinteressene, både det som angår arealbruk og miljø.

Fiskeriinteresser i planområdene

Fiskeridirektoratet har kartlagt fiskeridata langs norskekysten. I Hamarøy og Narvik kommune, inkl. de fire planområdene, ble data om fiskeriinteresser sist innsamlet i 2003-2004. Havforskningsinstituttet gjennomførte i 2013 kartlegginger av gytefelt for kysttorsk i

området. Dataene finnes tilgjengelig på <https://open-data-fiskeridirektoratet-fiskeridir.hub.arcgis.com/>, hvor man under temakart «kystnære fiskeridata» finner utfyllende informasjon om registreringene.

Som det fremgår av fiskerikartleggingen er det registrert både fiskefelt, gyteområder for torsk og sei, oppvekst- og beiteområde, gytefelt for kysttorsk og låssettingsplasser i områder som ligger i eller tett opp til planområdene. I tillegg er det også flere lokaliteter for oppdrett i området, disse ligger 2-3 km fra fergeleiene Drag, Bognes og Kjøpsvik.

Utslipp av fine partikler kan være skadelig for fisk. De tidlige livsstadiene hos for eksempel torsk er mest utsatt for negativ påvirkning av fine partikler, fordi unge torskelarver spiser partikler av samme størrelse. Det er også vist at raudåte spiser slike partikler, med negative effekter for reproduksjonen av raudåta. Det kan igjen føre til redusert mattilbud for torsken som har raudåte og lignende arter som viktigste byttedyr.

Utbyggingstiltak, inkludert mudring og dumping av mudder, kan innebære risiko for tap av gytehabitat og oppvekstområder for fiskeyngel. Det er viktig at nevnte gyteområde, gytefelt og oppvekstområde blir minst mulig berørt av arbeidet ved fergeleiene. Vi forutsetter også at det gjøres avbøtende tiltak for å begrense partikkelspredning mest mulig. Ved utfylling i sjø ber vi om at det brukes rene masser.

Fiskeridirektoratet råder til at tidspunkt for tiltak som berører sjø primært bør skje på høsten og tidlig vinter, fordi det er den perioden av året hvor det marine livet i kystsonen ligger mest i ro. Fiskeridirektoratet ber om at det legges en konkret plan for avbøtende tiltak for å hindre spredning av små partikler og plast til sjø, i forbindelse med masseuttak og eventuell deponering. Fine partikler holder seg i vannmassene over lang tid, følger havstrømmene og kan dermed også spres langt fra planområdet. Vi tilrår også at oppdrettere i nærområdet varslet i god tid før gjennomføring av eventuelle sprengningsarbeider. Fiskeridirektoratet region Nordland vil understreke at vi anser det som svært positivt at det nå legges til rette for lav- eller nullutslippsferger på fergesambandene i Hamarøy og Narvik.

Med hilsen

Janne Andersen
regiondirektør

Mira Bolsøy Aasjord
planrådgiver



Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK

Kopi til:

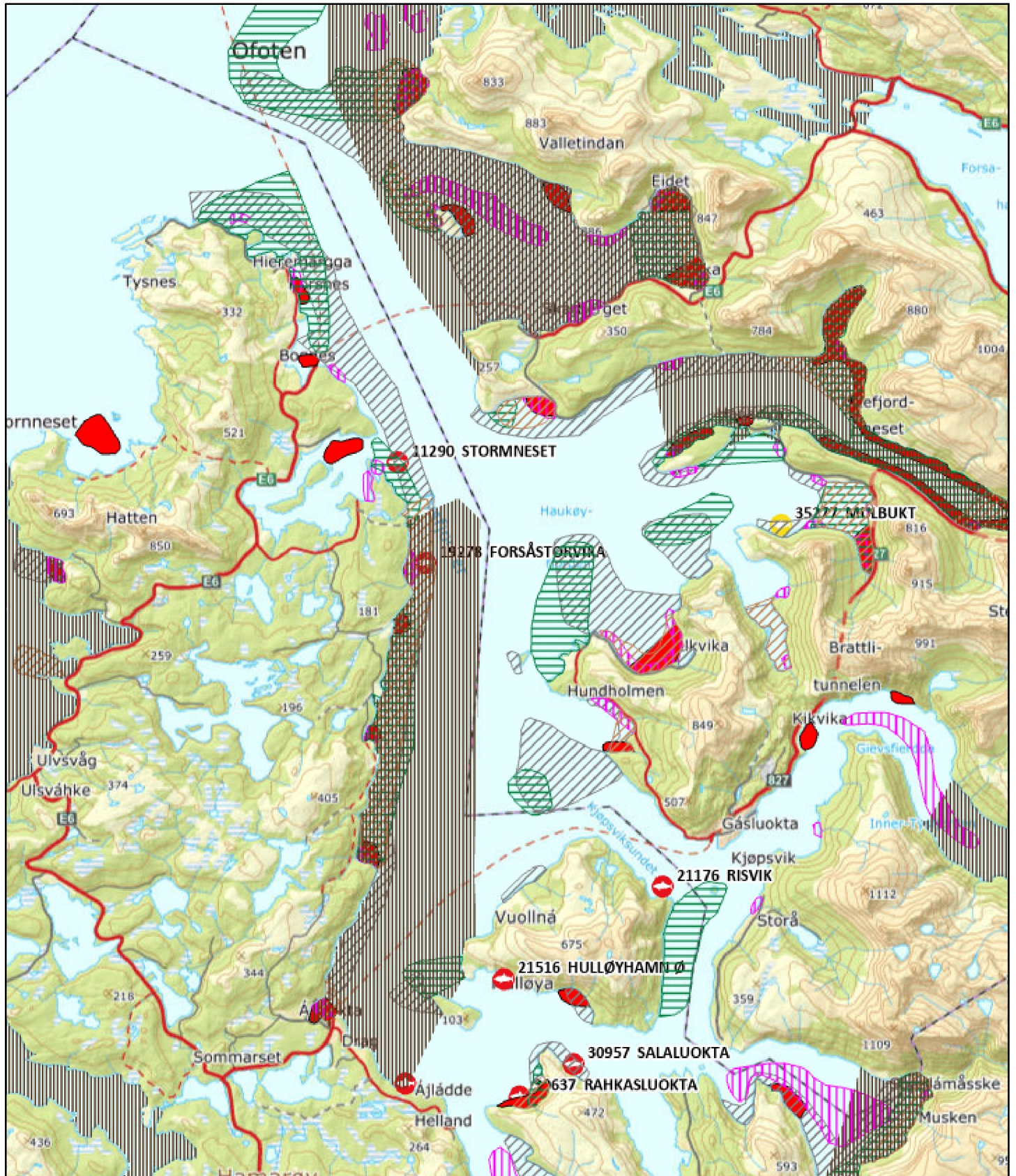
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Kystverket	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Nordland Fylkes Fiskarlag	Postboks 103	8001	BODØ
Nordland fylkeskommune	Postboks 1485	8048	BODØ
	Fylkeshuset		
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Samediggi Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statens vegvesen	Postboks 1010	2605	LILLEHAMMER
	Nordre Ål		

Vedlegg

fergeleie.fiskeri



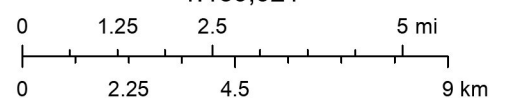
Kart Fiskeridirektoratet



24.8.2020, 14:13:31

- | | |
|---|---|
|  Låssettingsplasser |  Gyteområder |
|  Fiskeplasser - Passive redskap |  Gytefelt torsk MB |
|  Fiskeplasser - Aktive redskap | Lokaliteter |
|  Oppvekst - beiteområde |  Matfisk laks, ørret, regnbueørret |
| |  Andre |

1:159,921



Fiskeridirektoratet



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ole Christian Skogstad,

Uttalelse- Detaljreguleringsplan - Bognes, Skarberget, Drag og Kjøpsvik fergeleier - Tysfjorden- Hamarøy og Narvik

Fylkesmannen viser til høring 25.06.20 av reguleringsplaner for fire fergeleier i Tysfjorden.

Planene tilrettelegger for null- eller lavutslippsferger på riksvegfergesambandet. I tillegg legges det til rette for bedret trafikkavvikling, oppstillingsområder, oppgradering av servicefunksjoner og universell utforming på fergeleiene.

Fylkesmannen har med virkning fra 01.01.18 fått delegert myndighet til å samordne innsigelser fra regionale statsetater til kommunale arealplaner etter plan- og bygningsloven. Til denne plan foreligger det innen utløpsfristen ingen innsigelse fra de statlige etater vi samordner, og det er derfor ikke noe samordningsbehov. Eventuelle høringsuttalelser fra disse blir sendt direkte.

Planfaglige råd

I utgangspunktet er det positivt at det legges til rette for null og lavutslipps ferjesamband, og for samtlige fergeleier er det behov for forbedring av trafikkavvikling, samt tilrettelegging for bedre sanitærfasiliteter og venterom.

Samtlige fergeleier består og vil bli bestående av store harde flater. Det bør i detaljprosjekteringen stilles krav om at det sees nærmere på hvordan en kan «forgrønne» disse flatene. Dette kan f.eks. være i form av regnbed, beplantning av trær, vegetasjonsetablering i kantsonene og mellom ulike funksjonsområder på fergeleiene, mot fortau mv.

Støy

Vi ber om at det tas inn rekkefølgebestemmelse som sikrer at de støyreduserende tiltak som beskrives i rapporten blir gjennomført dersom detaljerte beregninger viser at det blir liggende boliger innenfor gul sone.



Kjøpsvik fergeleie

Gitt et rekkefølgekrav som sikrer støyskjermede tiltak, jf. overfor, skiller ikke alternativene seg vesentlig ut med påvirkning for miljø. Planforslaget legger i begge tilfeller til rette for utfylling av fjæreområdet i vika vest for oppstillingsplassene, og muligens noe i forbindelse med selve kaianlegget. Ved prøvetaking ble det påvist ruglbunn (løstliggende kalkalger) på to av de seks prøvestasjonene. Ruglbunn (DD i rødlista) har som det påpekes en viktig økologisk funksjon, og da fortrinnsvis som leveområde for mange andre arter. Kalkalgene binder også karbon, og bidrar til de blå skogers rolle i klimaregnskapet. Etter det opplyste gjelder det her et mindre areal, og konsekvensene av tiltaket er derfor forholdsvis moderate.

Fylkesmannen støtter forslaget om vegetasjonsskjerming mellom p-plassen og eneboligene, og ber om at dette påsees sikret gjennom bestemmelsene.

Skarberget fergeleie

I tillegg til selve landanlegget legges det i planforslaget til rette for utsprenning og utdyping ved Langosneset. Videre skal Kobbsteinen utdypes ved hjelp av utsprenning. Undersjøiske sprengninger skaper kjemiske reaksjoner som avgir mye energi og gass. Gassen som dannes skaper en sjokkbølge. Sprengningsarbeider vil kunne forårsake en del skadet og død fisk flytende i overflaten nær sprengningsstedet. Det er særlig luft- eller gassfylte organer, som svømmeblære og lunger, som har høy risiko for å bli skadet. Det er også dokumentert at sprengningsarbeider har negativ innvirkning på yngel og egg (Faulkner et al. 2006). I tillegg til fisk kan dykkende fugl og sjøpattedyr som befinner seg i nærområdet til sprengningsarbeidet skades. For sjøpattedyr vil det i hovedsak være snakk om hørselsskader (von Benda-Beckmann et al. 2015).

Ved sprengning i vann må bruk av boblegardin, også kalt luftgardin, betraktes som det beste fysiske tiltaket for å begrense skadevirkningene på marint liv. Ettersom boblene danner en oppadgående strøm i vannet, vil et slikt tiltak i noen grad beskytte mot partikkelspredning. Videre bør selve salvene oppdeles i mindre ladninger (sekvensiell sprengning).

Ved prøvetaking for miljøundersøkelser ble det påvist ruglbunn (løse kalkalger) på to av de seks prøvestasjonene. Eventuell påvirkning av disse ansees som uheldig. I detaljplanleggingen bør disse forekomstene søkes ivarett så langt som mulig.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Narvik kommune

Hamarøy kommune

Fiskeridirektoratet

Nordland fylkeskommune

Statens vegvesen
Rosemarie Sissel Aavik
Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Uttalelse til offentlig ettersyn og høring av detaljregulering for E6 Bognes ferjeleie - E6 Skarberget ferjeleie - Rv. 827 Drag ferjeleie - Rv. 827 Kjøpsvik ferjeleie

Vi har mottatt varsel om offentlig ettersyn/høring av detaljregulering for E6 Bognes ferjeleie, E6 Skarberget ferjeleie, rv. 827 Drag ferjeleie, og rv. 827 Kjøpsvik ferjeleie.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for null eller lavutslippsferger på riksvegferjesambandet, i tillegg til bedret trafikkavvikling, oppstillingsområder, oppgradering av servicefunksjoner, og universell utforming på ferjeleiene.

Vi viser også til e-post korrespondanse angående mulig anleggelse av pumpestasjon ved Kjøpsvik ferjeleie.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven, vegloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse.

Merknad

Vi ser på det som positivt at det legges til rette for null og lavutslipps ferjesamband, og at universell utforming og trafikkavvikling ved ferjeleiene skal utbedres.

Planområdene omfatter deler av boligeiendommer. Vi går ut fra at tiltakshaver har vært i kontakt med beboere i området, for å avklare eiendomsforhold og utbedringer.

Kulturminner og kulturmiljø

Planforslaget er sjekket mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til, er planforslaget med foreslått arealdisponering ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner som fylkeskommunen er delegert forvaltningsansvar for. Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Fylkeskommunen er tilfreds med at tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt etter kulturminneloven er omtalt i planbestemmelsene, men vi ber om at det presiseres at det er Tromsø Museum som er rette mottaker for meldinger om skipsfunn; NTNU Vitenskapsmuseets ansvarsområde strekker seg bare nord til polarsirkelen.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; det vises til egen uttalelse fra Sametinget.

Vannmiljø

Ut ifra tilsendte dokumenter kan vi ikke se at det har blitt gjort undersøkelser eller vurderinger for hvordan planforslagene vil ha innvirkning på vannmiljøet i planområdene. Planer, bygg- og anleggsprosesser bør i størst mulig grad sikre god vannkvalitet i vannforekomster i og i nærheten av planområdene.

Reindrift

Flere av planområdene ligger i eller i nærheten av beiter for rein, eller flytt- og trekklei, oppsamling og svømmelei/transport. Så vidt vi kan se ut ifra vedlagte dokumenter til plansaken, har det ikke i forbindelse med støyrapporten blitt vurdert hvordan støynivået kan påvirke reindriften i og ved planområdene. For å undersøke og sikre at økt støynivå særlig anleggsperioden ikke fører til negativ påvirkning på reindriften, bør reindriftsutøverne ved planområdene kontaktes.

Gode bomiljø

For å sikre at avbøtende tiltak innføres i anleggsperioden og gode løsninger for trafikkavviklinger, i tråd med utarbeidet rapport og ROS-analyse, bør det innføres en bestemmelse eller rekkefølgebestemmelse om at en plan for redusering av støy og en plan for trafikkavvikling, utarbeides. Dette bidrar til å sikre at myke trafikanter ivaretas i byggeperioden og kan bidra til et bedre bomiljø for lokalbefolkningen i og ved de ulike planområdene. En trafikkavviklingsplan og plan for reduksjon av støy i bygg- og anleggsperioden bør gjennomføres for de fire ulike planområdene, E6 Bognes, E6 Skarberget, E6 Drag og E6 Kjølpsvik.

Veiledning

Planprosess

Det er positivt at det legges opp til medvirkningsmøter ved de ulike planområdene. Dette bidrar til bedre dialog og forvaltning i tråd med ønsket utvikling for lokalsamfunnene.

Digital plandialog

I samarbeid med Kartverket og Fylkesmannen i Nordland tilbyr fylkeskommunen kvalitetssikring av planer og publisering i Nordlandsatlas. Dette gjelder både planavgrensning ved oppstart, planforslag ved høring / offentlig ettersyn og endelig vedtatt plan. Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre dialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Vi ber derfor kommuner og planleggere benytte seg av tjenesten. Send planforslag med sosi-koder til plannordland@kartverket.no.

Kontakter

Tema	Navn	Tlf.
Øvrig	Silje Charlotta Wästlund	75 65 00 29 / 47 83 49 42
Kulturminner	Martinus Hauglid	75 65 05 26

Med vennlig hilsen

Katrine Erikstad
seksjonsleder for Plan og miljø

Silje Charlotta Wästlund
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
------------------	-------------------------	------	-------------

Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Sametinget	Åvjobárgaiddnu 50	9730	KARASJOK

From: Pål laumann <paal.laumann@gmail.com>
Sent: 28. august 2020 12:50
To: Firmapost; per.braseth@hamaroy.kommune.no
Subject: saksnr. 20/7312

slik det er i dag er E6 langs med oppstillingsplassene ved fergeleiet Bognes-Lødingen nærmest en lekeplass på gode sommerdager.
folk krysser veien overalt for og lufte hunder, de spiller fotball og barn leker på veien.

det bør settes en avsperring mellom E6 og oppstillingsplassene til lødingen med en åpning og opphøyd gangfelt over til veikroen slik at folk krysser vegen på kun en plass.

mvh
Pål Laumann

Fra: Pål laumann <paal.laumann@gmail.com>
Sendt: 28. august 2020 12:58
Til: Firmapost; per.braseth@hamaroy.kommune.no
Emne: saksnr. 20/7312

Slik det har kommet godt frem gjennom media i sommer er dagens avkjørsler fra husene i bognes et problem.

vi er ofte innesperret grunnet at det er for få oppstillingsplasser, dette gjelder ikke bare i sommeren som har vært, men har vært et problem i mange år.

det er heller ikke universelt utformet med tanke på sikker gang adkomst til bognes.

alle avkjørsler langs vegen fra krysset til korsnes og ned til bognes burde samles og legges sammen med en sykkel og gangsti til en felles avkjørsel.

en sykkel og gangsti burde kobles sammen med sykkel og gangsti som i dag er avsluttet ved østvik, da trafikken rett før fergeleiet og rett etter er såpass mye mere uoversiktlig og farlig da trafikanter har fokus kun på og komme seg på fergen eller først av fergen

mvh
Pål Laumann

Fra: Pål laumann <paal.laumann@gmail.com>
Sendt: 28. august 2020 13:03
Til: Firmapost; per.braseth@hamaroy.kommune.no
Emne: saksnr. 20/7312

det bør være en plan for hvordan man møter de store utfartsdagene som første helg i fellesferien, da vi vet at hvert år er større trafikk en fergeleiet har kapasitet til.

det bør eventuelt settes opp midlertidige toaletter for å avlaste trykk og at folk slipper og gå så langt, da slipper innbyggerne kanskje og få avføring i skogkanten eller på plenen.

mvh
Pål Laumann

Fra: Pål laumann <paal.laumann@gmail.com>
Sendt: 28. august 2020 12:33
Til: Firmapost
Kopi: per.braseth@hamaroy.kommune.no
Emne: saksnr. 20/7312

i dag er område med oppstillingsplasser til skarberget inngjerdet, dette ble gjort for og unngå at folk og hunder gjorde fra seg i skogen eller kastet søppel.

dette må vidreføres i ny plan, gjerde eller støyskjerming må gå fra fergekaien, slik at folk ikke går ned i fjæren og rundt gjerde for og lufte hundene og hele veien opp mot bognes veikro.

om det er gjerde eller støyskjerming vil måtte avgjøres ut fra hvor mye vegetasjon det blir igjen mellom hus og oppstillingsområdet

mvh
Pål Laumann

Nerva Ole Wiggo Hanssen

Fra: Pål laumann <paal.laumann@gmail.com>
Sendt: fredag 28. august 2020 12:12
Til: Firmapost
Kopi: per.braseth@hamaroy.kommune
Emne: saksnr. 20/7312

fartsgrensen i dag mot fergeleiet på bognes er i dag 50 km/t det siste stykket.

desverre er det slik at dette ikke blir overholdt verke opp eller ned til fergeleiet. av fergen kjøres det hardt for og komme først og dersom fergen er i kai når bilister kommer over høgden ved krysset til Korsnes gis det full gass for og nå fergen ofte langt over det dobbelte av hva som er lovlig.

løsning

det har i sommer vært 50 sone fra andre siden av høgden/ krysset til Korsnes dette har hatt noe effekt og bør gjøres permanent. det bør også lages fysiske fartsdempere slik at større hastigheter ikke lar seg gjøre, både opp og ned.

mvh
Pål Laumann

Fra: Pål laumann <paal.laumann@gmail.com>
Sendt: 28. august 2020 13:08
Til: per.braseth@hamaroy.kommune.no
Kopi: Firmapost
Emne: saksnr. 20/7312

i dag er området rett utenfor vegkantene og skogkanten fulle av hund dritt.

det bør merkes tydelig om at det er påbudt og plukke opp dritten og ha nokk avfallsstasjoner til at folk kan bli kvitt det på en forsvarlig måte

mvh
Pål Laumann

Fra: Pål laumann <paal.laumann@gmail.com>
Sendt: 30. august 2020 17:12
Til: Firmapost; per.braseth@hamaroy.kommune.no
Emne: saksnr 20/7312

det bør tenkes på at det til tider er veldig mye folk på fergeleiet dermed bør toalett kapasitet og benkeplasser gjenspeile dette. folk som kommer til bognes har gjerne kjørt minimum 2 timer fra Fauske, og trenger gjerne toalett. spesielt med små barn er det ikke enkelt og stille seg i kø. så område bak service bygget kan lett bli et "nød" område og gjøre fra seg på

mvh
Pål Laumann

From: Pål laumann <paal.laumann@gmail.com>
Sent: 30. august 2020 17:04
To: Firmapost; per.braseth@hamaroy.kommune.no
Subject: saksnr. 20/7312

det kunne vært planlagt et aktivitetsområde for barn i nærheten av servicebygget slik at familier som må vente på ferga kan aktivere sine barn.
det trengs ikke mye, men huske vippeplanke sklie og vanlige barnehage ting ville gjort område penere og mer brukervennlig for småbarnsfamilier som venter i kø.

mvh
Pål Laumann

Fra: Pål laumann <paal.laumann@gmail.com>
Sendt: 30. august 2020 17:01
Til: Firmapost; per.braseth@hamaroy.kommune.no
Emne: saksnr. 20/7312

det burde lages en utkjørings lomme etter ilandkjøring slik at saktegående og tyngre kjøretøy kan kjøre ut og slippe trafikken forbi, dette for og slippe noe av villmannskjøringen videre forbi Storjord og Ulvsvåg

mvh
Pål Laumann

Fra: Reidar Iversen <reidar.iversen@fredfiber.net>
Sendt: 31. august 2020 21:16
Til: Firmapost
Kopi: 'per.braseth@hamarøy.kommun.no'
Emne: saksnr.20/7312 bognes

Viktighet: Høy

Liv og Helse.

Viser til møte på Drag den 19.08.20 hvor problemet liv og helse ble tatt opp.

Pr i dag er det umulig å komme frem med utryknings kjøretøy til beboerne når trafikken er stor til og fra fergene.

Dette må ses på som 1. prioritet.

Vei til beboerne.

Veien til beboerne må være slik at den tar med seg alle eiendommene slik at det blir en felles på/av kjøring og være så brei at to biler kan passere hverandre.

Denne veien kan gå parallelt med E6 fra det siste huset på venstre side (hvis det kjøres sørover) ned mot venterommet og komme ned bak veikroa for deretter å koble seg til de resterende beboerne helt fram til eiendommen 74/4. Fartsgrensen på denne veien bør være max 40 km/t

Dette ble tatt opp med Hamarøy kommune den 28.08.20

Demping av støy.

Der som gjerdet går i dag vil det antagelig bli fjernet en del vegetasjon som demper noe av støyen.

Dersom det fjernes vegetasjon må det lages støyskjerming der som gjerdet går i dag, men forlenges helt ned og knyttes fast med fergeleiet slik at det ikke er mulig å ta seg forbi ved fjære sjø.

Det bør være en god støydemping mot eiendommene 74/4 og 74/20 da det er mye støy fra turister som prater like høyt på natten som om dagen og stemmer bærer godt.

Det er også støy når biler kjører om bord og i land fra ferga, det «smeller» godt i stållemmen som ligger på brua, og alle reparasjoner som skjer på ferga, de skjer om natten.

Det er også kjølevogner som står i kø med motor og kjøleaggregat som er i gang.

All den støyen høres godt mot eiendommene 74/4 og 74/20.

Med vennlig hilsen

Reidar Iversen

e-post: reidar.iversen@fredfiber.net

Tlf: +47 970 36 959



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål 2605
LILLEHAMMER
Firmapost@vegvesen.no
vegvesen.no