

**PRISREGULATIV OG VILKÅR
FOR BRUK HÁBMER-HAMARØY HAVN
2022 og inntil videre**

**HAMARØY KOMMUNE, NORDLAND FYLKE
HÁBMEIRA SUOHKAN, NORDLÁNDA FYLKKA.**



**Hábmera suohkan
Hamarøy kommune**

***Vedtekter for Hamarøy havn, fastsatt av Hamarøy kommunestyre den
26.11.2020 i medhold av Lov av 25. september 1992 nr 107 om kommuner
og fylkeskommuner, §62, og Lov- 2019-06-21-70 om havner og farvann §
36, sist endret LOV-2020-12-18-159 fra 01.01.2021***

Innhold

1	<i>Forskrift om farvannsavgift</i>	3
	Hjemmel	3
	§ 1 Virkeområde	3
	§ 2 Avgiftplikt	3
	§ 3 Fritak, nedsettelse og ettergivelse	4
	§ 4 Beregningsgrunnlag for farvannsavgift	4
	§ 5 Betalingsplikt	5
	§ 6 Innkreving av farvannsavgiften	5
	§ 7 Klage	5
	§ 8 Ikrafttredelse	5
2	<i>Vederlag og gebyrer</i>	6
	2.1 Kaivederlag	6
	2.2 Varevederlag	6
	2.3 Lagringsvederlag	7
	2.4 Avfallsgebyr	7
	2.5 ISPS-gebyr	8
	2.6 Saksbehandlingsgebyr	8
3	<i>Forretningsvilkår og andre forhold</i>	8
	3.1 Betalingsbetingelser	8
	3.2 Merverdiavgift	9
	3.3 Gebyrer	9
	3.4 Regulering av priser og satser	9

1 Forskrift om farvannsavgift

Hjemmel

Fastsatt av Hamarøy havn v/Kommunestyret den 26.11.2020 med hjemmel i FOR-2019-12-16-2199: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift, gitt av Samferdselsdepartement i medhold av LOV-2019-06-21-70: Lov om havner og farvann).

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder Hamarøy havns beregning og innkreving av farvannsavgift for fartøy som anløper havn i Hamarøy kommunes sjøområde. Definisjon av "havn" fremgår av Lov om havner og farvann §3 (LOV-2019-06-21-70).

§ 2 Avgiftplikt

Fartøy som anløper havn i kommunen skal betale farvannsavgift til Hamarøy havn, jfr. Lov om havner og farvann § 36.

Farvannsavgiften skal dekke Hamarøy havns kostnader til:

- a. nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, jf. § 6
- b. utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter
- c. farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Farvannsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunen, i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang. Se for øvrig § 3.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- fartøy med største lengde under 15 meter
- isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- norske og utenlandske orlogsfartøy
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Sysselimesterens på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- bergingsfartøy i forbindelse med berging
- fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

Hamarøy kommune kan i særlige tilfeller vedta å fritta andre fartøyer for plikten til å betale farvannsavgift.

§ 3 Fritak, nedsettelse og ettergivelse

Ved anløp til havn innenfor kommunen gjelder følgende bestemmelser:

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 2 anløp pr. uke kan betale farvannsavgift med et fast beløp pr. måned. Hva som regnes for rute/linjegående fartøy, avgjøres av Hamarøy havn

Hamarøy havn kan for særskilte fartøygrupper eller ved spesielle anledninger gi fritak og reduksjon av farvannsavgiften. Det kan også fastsettes årsavgift eller sesongavgift.

Hamarøy havn kan etter søknad gi fritak for farvannsavgift for vernede fartøyer.

§ 4 Beregningsgrunnlag for farvannsavgift

I FOR-2019-12-11-1838, § 4, heter det at:

«Grunnsatsene for farvannsavgift skal baseres på fartøyenes bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.»

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet eller fartøyet ikke har gyldig målebrev, fastsettes BT av Hamarøy havn, basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Følgende satser gjelder pr. anløp:

Bruttotonnasje (BT)				Satser		
Fra	Til	BT intervall	BT akkum.	Sats pr. BT	Sum pr. intervall	Sum akkum.
1	300	300	300	0,20	60	60
301	600	300	600	0,20	60	120
601	1 200	600	1 200	0,20	120	240
1 201	2 000	800	2 000	0,20	160	400
2 001	3 000	1 000	3 000	0,30	300	700
3 001	5 000	2 000	5 000	0,30	600	1 300
5 001	10 000	5 000	10 000	0,10	500	1 800
Større enn 10 000				0,10		

De utregnede avgiftsbeløp avrundes til nærmeste hele krone.

Minste avgiftsbeløp er kr. 60,- per anløp.

§ 5 Betalingsplikt

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av farvannsavgiften, jfr. Havne- og farvannsloven § 40 første ledd.

§ 6 Innkreving av farvannsavgiften

Eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal levere nødvendige opplysninger som grunnlag for Hamarøy havns innkreving av farvannsavgift.

Hamarøy havn, kan bestemme at eiere eller operatører av havner eller havneterminaler skal innkreve farvannsavgift på vegne av Hamarøy havn mot særskilt godtgjørelse.

§ 7 Klage

Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i Lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Klagen sendes til Hamarøy havn. Kystverkets hovedkontor er klageinstans.

§ 8 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 01.01.2020.

2 Vederlag og gebyrer

2.1 Kaivederlag

For bruk av offentlig kai svarer fartøyet kaivederlag etter gjeldende satser pr. BT. Vederlaget svares per døgn, og fartøyets liggetid regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss.

Følgende satser gjelder pr. anløp:

Bruttotonnasje (BT)				Satser		
Fra	Til	BT intervall	BT akkum.	Sats pr. BT	Sum pr. intervall	Sum akkum.
1	300	300	300	0,40	120	120
301	600	300	600	0,40	120	240
601	1 200	600	1 200	0,40	240	480
1 201	2 000	800	2 000	0,40	320	800
2 001	3 000	1 000	3 000	0,60	600	1 400
3 001	5 000	2 000	5 000	0,60	1 200	2 600
5 001	10 000	5 000	10 000	0,20	1 000	3 600
Større enn 10 000				0,20		

Fartøy som fortøyer langs siden av et annet fartøy som ligger ved kai, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd ved kai.

Minstesats for kaivederlag er kr. 100 for fartøyer over 15 meter lengde, og kr. 60 for fartøyer under 15 meter lengde.

For fartøyer som ligger ved kai over 30 dager, beregnes en minstesats på kr. 2.000 pr. påbegynt måned for fartøyer over 15 meter lengde, og kr. 1.000 pr. måned for fartøyer under 15 meter lengde.

2.2 Varevederlag

Ved lasting og lossing av varer over offentlige kaier i Hamarøy kommune, betales varevederlag etter gjeldende satser. I varevederlaget inngår også lagring av varer på anvist kommunalt areal i inntil 48 timer etter lossing eller før lasting er påbegynt.

Som beregningsgrunnlag for varevederlaget regnes varens vekt i metriske tonn. For volumgods regnes 2 m³ som minimum 1 tonn.

Som dokumentasjon kan Hamarøy havn kreve å få overlevert fraktbrev, manifest o.l. som viser lastet/losset vekt/volum og varetype.

Følgende satser gjelder for varevederlag:

Godstype	Vederlag pr enhet
Stykkods ikke spesifisert	10.- kr/tonn
Stykkods ikke spesifisert	9.- kr/m ³
Tørr bulk	8,50 kr/tonn
våt bulk	9,5 kr/tonn
Bunkring fra bil til båt	15.- kr/m ³
Varer i storsekk	15.- kr/tonn
Container med last inntil 20kfot	130.- kr/stk
Container med last inntil 40kfot	200.- kr/stk
Containere fra og med 40 fot med last	250.- kr/stk
Tomme containere	halv sats

2.3 Lagringsvederlag

Ved lagring av varer på offentlige kaier eller bakarealer, etter anvisning fra Hamarøy havn, betaler varemottaker kr.2,00 pr. m² pr. døgn. Dersom varer lagres uten forutgående anvisning fra havnen, faktureres vareeier med kr.5,00 pr. m² pr. døgn.

Hamarøy kommune er uten ansvar for varer som er lagret på kommunens kaier eller bakarealer. Varer som lagres på disse arealene uten samtykke fra Hamarøy havn, eller ikke blir fjernet innen avtalt tid, kan fjernes av Hamarøy kommune og lagres for vareeiers regning.

2.4 Avfallsgebyr

Fartøyer som anløper havner i Hamarøy kommune, og som ikke har avtale om avfallslevering i andre havner, skal betale avfallsgebyr pr. døgn eller påbegynt døgn, etter gjeldende satser.

Bruttotonnasje (BT)		Pris pr påbegynt døgn
Fra	Til	
1	1 000	30,00
1 001	3 000	70,00
3 001	5 000	110,00
5 001	10 000	150,00
10 001	20 000	190,00
Større enn 20 000		230,00

Fartøyer som ønsker å levere oljeholdig avfall eller annet spesialavfall, skal varsle Hamarøy kommune minst 48 timer før ankomst, angi leveringsbehov og avtale levering. I slike tilfeller skal fartøyet dekke de faktiske kostnader forbundet med leveringen.

2.5 ISPS-gebyr

ISPS-gebyr skal bidra til å dekke kostnader knyttet til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havnen. Fartøy som anløper en offentlig ISPS-godkjent havneterminal skal betale ISPS-gebyr.

ISPS-gebyr beregnes av fartøyets bruttotonnasje (BT) og legges med en sats på kr 0,25 pr. BT pr. påbegynt døgn. Minstesats er kr 100 per påbegynt døgn.

Ved kostnader i forbindelse med høyere sikkerhetsnivå enn nivå 1 belastes skipet de ekstra kostnader som ekstra sikringstiltak, vakthold mm måtte medføre.

2.6 Saksbehandlingsgebyr

Til dekning av Hamarøy havns kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø, etter LOV-2019-06-21-70 om havner og farvann § 33, skal tiltakshaver betale følgende gebyr:

For plansaker og større tiltak:	Kr. 5.000
For mindre saker som krever enkeltvedtak:	Kr. 3.000
For ev. nødvendig befaring kommer i tillegg:	Kr. 1.000

Det skal ikke betales saksbehandlingsgebyr for klage over vedtak.

3 Forretningsvilkår og andre forhold

3.1 Betalingsbetingelser

Ved fakturering til kunder forfaller Hamarøy kommunes krav til betaling 14 kalenderdager fra fakturadato, hvis ikke noe annet er avtalt. Fakturgebyr tillegges fakturaens hovedstol. Dersom betaling ikke skjer innen angitt forfallsdato, kan Hamarøy kommune kreve purregebyr og forsinkelsesrente i henhold til gjeldende lovverk.

3.2 Merverdiavgift

Merverdiavgift reguleres til enhver tid etter gjeldende lov om merverdiavgift med forskrifter. Alle priser er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår i prislisten, tilbud, leieavtaler med mer.

3.3 Gebyrer

Skyldig gebyr og avgift fastsatt i medhold av Havne- og farvannslovens §§ 33 (saksbehandling) og 36 (farvannsavgift) er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav som Hamarøy kommune har mot reder av fartøy etter § 36 i denne loven har panterett i fartøyet etter reglene om sjøpanterett i LOV 1994-06-24 nr 39: Lov om sjøfarten (Sjøloven).

Ved forsinket betaling av gebyr og avgift svares forsinkelsesrente etter lov 17.desember 1976 nr 100 om renter ved forsinket betaling.

3.4 Regulering av priser og satser

Priser og satser gitt i dette dokumentet gjelder normalt for ett kalenderår. Det kan imidlertid bli foretatt justeringer i løpet av kalenderåret dersom uforutsette forhold gjør det nødvendig. Slike justeringer blir publisert på Hamarøy kommunes hjemmeside.