

Vedlegg 1. Prioriterte fysiske trafikksikkerhetstiltak 2016-2020 i Hamarøy kommune pr. 28.05.18.

Søknad om fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak 2019

Prioritet	Sted	Fysisk tiltak	Estimert kostnad	Kommunal egenandel	Kommentar
1.	Oppeid	Utarbeide byggeplan for busslomme, utbedring kryss/bussholdeplass, nytt system for «drop-off» skolebarn og parkering.	300.000	60.000	
2.	Ulvsvåg	Forprosjekt Ulvsvåg/fv.81: bussholdeplass/bussskur og fortau	55.000	11.000	
3.	Innhavet	Bom og skilting av gang/sykkelveg i boligfeltet.	50.500	10.100	Tidligere innvilget fylkeskommunale TS-midler i 2014, men ble ikke gjennomført.
	Innhavet	Forlengelse av gang- og sykkelveg fra Innhavet skole langs Finnøyvegen (Fv.662)	4 mill. (2017-tall)	800.000. (2017-tall)	Hamarøy kommune ønsker at Statens vegvesen prioriterer dette tiltaket ved neste rullering av regional transportplan.
	Oppeid	Forlengelse av gang- og sykkelveg (evt. fortau) fra avkjørsel Knut Hamsuns veg ved Fv.81 til Presteid	13 mill. (2017-tall)	2,6 mill. (2017-tall)	Hamarøy kommune ønsker at Statens vegvesen prioriterer dette tiltaket ved neste rullering av regional transportplan.

Vedlegg 2. Uprioriterte fysiske trafikksikkerhetstiltak 2016-2020 i Hamarøy kommune pr. 28.05.18

UPRIORITERTE TILTAK			
Sted	Innspill nr.	Fysisk tiltak	Kommentar
Innhavet	1.	Ny atkomstvei til husene bak oppvekstsenteret. Husene har i dag atkomst direkte fra E6.	Innspillet er i tråd med forslag til reguleringsplan for Innhavet, men vil ikke bli prioritert i denne omgang, da det er ønskelig at planen er vedtatt først.
	2.	G/S-veg E6 nord	Tiltaket krever vedtatt reguleringsplan. Tiltaket er tatt med i Sentrumsplanen for Innhavet. Det vil bli søkt om trafikksikkerhetsmidler til bygging når planen er vedtatt.
	3.	G/S-veg E6 sør (til Steinbakkan)	Tiltaket krever vedtatt reguleringsplan. Sentrumsplanen for Innhavet legger ikke opp til en gangforbindelse til Steinbakkan.
	4.	Veglys Innhavet - Steinbakkan	Ikke aktuelt å gjennomføre på dette tidspunktet
	5.	Fornytt skilting og etablering av bom for gang- og sykkelstien i boligfeltet. Den midlertidige sperringen som er etablert, er ikke egnet som noen varig løsning.	Søkt om midler til bygging 2019. Prioritet 3.
Tranøy	6.	Ved umiddelbar adkomst til Tranøy (rett etter 50 km skiltet) foreslås et større skilt med «Barn leker – kjør forsiktig – fartsdempere».	Det må søkes direkte til Statens vegvesen for oppsett av skilt lags fylkesvei
	7.	Innføre 30-sone gjennom tettstedet	Innspill er tidligere videreformidlet til Statens vegvesen, da dette er en fylkesveg
	8.	Innføre 70-sone på hele Tranøyvegen	Innspill er tidligere videreformidlet til Statens vegvesen, da dette er en fylkesveg
	9.	Skilting fartsdempere, busstopp skolebuss og p-plass, jfr. skisse.	Det må søkes direkte til Statens vegvesen for oppsett av skilt lags fylkesvei
	10.	Utskifting av pærer i veilysene	Videreformidles til kraftlaget som gjør dette fortløpende

Skutvik	11.	Veilys og utvidelse av parkeringsplass ved Skutvik barnehage	Avslag på søknad om midler i 2016
	12.	Skogrydding langs hele Rørvikvegen	Innspillet vurderes av teknisk enhet
Sørkil	13.	G/S-veg på Sørkil	Tiltaket krever vedtatt reguleringsplan. Det foreligger ingen planer om å utarbeide en reguleringsplan for denne strekningen.
	14.	Fotoboks på Sørkil	Statens vegvesen vurderer at det ikke er behov for fotoboks på denne strekningen
	15.	Lavere fartsgrense på Sørkil (50 km/t)	Statens vegvesen vurderer at det ikke er behov for lavere fartsgrense på denne strekningen
Ulvsvåg	16.	Busstopp og forlengelse av fortau i Ulvsvågakrysset	Søkt om midler til forprosjekt 2019. Prioritet 2.
	17.	Utbedring/oppgradering av bussholdeplassen ved E6	Innspillet videreformidles til Statens vegvesen.
Hamsund	18.	Bussbytte/avlevering av skoleelever i Slettbakk	Krever samarbeid mellom teknisk enhet, oppvekst og busselskap. Teknisk enhet følger opp.
	19.	Senket fartsgrense før/etter krysset: 60 km./t.	Vurderes ikke som hensiktsmessig
Oppeid/Presteid	20.	G/S-veg Oppeid-Hjelseng	Tiltaket krever vedtatt reguleringsplan. Det foreligger ingen planer om å utarbeide en reguleringsplan for denne strekningen
	21.	Bedre forholdene for trafikanter ved Hamarøy sentralskole (kryssing Skolevegen, levering av skolebarn, bussholdeplass, bedre belysning m.m.)	Søkt om midler til detaljprosjektering 2019. Prioritet 1.
	22.	Mangel på p-plasser i sentrum	Teknisk enhet arbeider med å finne en løsning for parkeringssituasjonen i sentrum
	23.	Flere skilt og kontroller slik at fartsgrensen opprettholdes fra kommunehuset ned mot barnehagen	Innspill blir videreformidlet til politiet
	24.	Opphøyd gangfelt der veien krysses ovenfor trappa ved Knut Hamsun VGS	Vurderes ikke som hensiktsmessig
	25.	Nedsatt hastighet på riksveien fra Presteidbroa til Hjelseng til 40 km/t	Innspillet er vurdert av Statens vegvesen. Tiltaket blir ikke realisert da det er lite trolig at fartsgrensen vil bli respektert.

Oppeid/Presteid	26.	Fartsdump før/etter gangfelt fra Herseth til skolen.	Avslag på søknad om midler i 2016
	27.	Opphøyd gangfelt i forlengelse av gang-/sykkelstien opp fra Herseth, over til gang-/sykkelsti opp til skolen.	Avslag på søknad om midler i 2016
	28.	«Rullefelt» (opp høyde riller, som i Ulvsvågkrysset) før/etter gangfelt fra Herseth til skolen.	Innspillet viderefremidles til Statens vegvesen.
	29.	Opphøyd gangfelt mellom Spar og Sentrumsgården motell (tidl. Mix-kiosken).	Tiltaket blir vurdert etter byggearbeidene i forbindelse med gjenreising av butikken er gjennomført.
	30.	Nedsatt fartsgrense på veien opp til skoler, bibliotek og hall - 15 km/t	Vurderes ikke som hensiktsmessig
	31.	Utbedre sving nedenfor gamle Herseth gård	Innspill er tidligere viderefremidlet til Statens vegvesen, da dette er en fylkesveg
	32.	Skilting av 30-sone + «Barn leker» på vegen ned mot Kalstad	Avslag på søknad om midler i 2016
	33.	Senke fartsgrense fra Knut Hamsuns vei til Presteid	Lensmannen vurderer at en slik regulering ikke vil bli overholdt
	34.	Fjerne kollen i svingen ved Ketil Olsen for å bedre sikt	Innspill er tidligere viderefremidlet til Statens vegvesen, da dette er en fylkesveg
	35.	Sette ned fartsgrense til 40 km/t	Innspill er tidligere viderefremidlet til Statens vegvesen, da dette er en fylkesveg
	36.	Utbedring av utkjørsel mot Fv. 81 på Presteid.	Innspillet må vurderes nærmere av teknisk enhet
	37.	Rydding av skog i svingen mot boligfeltet på Presteid.	Innspillet må vurderes nærmere av teknisk enhet
	38.	Gangfelt i krysset Fv.81-Sykehjemmet (oppmerking over g/s-veg)	Vurderes ikke som hensiktsmessig, da det allerede er skiltet her.
	39.	Forlengelse av g/s-veg fra Knut Hamsuns veg til Presteid. Alternativt fortau.	Innspillet prioriteres i 2019. Hamarøy kommune ønsker at Statens vegvesen prioriterer dette tiltaket ved neste rullering av regional transportplan.