



Hábmera suohkan
Hamarøy kommune

HOVEDPLAN VEG 2024-2031



Foto: KV49005 Gamle Skutvik vei

Dato: 28.02.2024

Oppdragsgiver: Hamarøy kommune

Kontaktperson: Børre Johansen

Tlf.: 400 03 095

E-post: borre.michael.johansen@hamaroy.kommune.no

Utarbeidet av: Ivar Faksdal

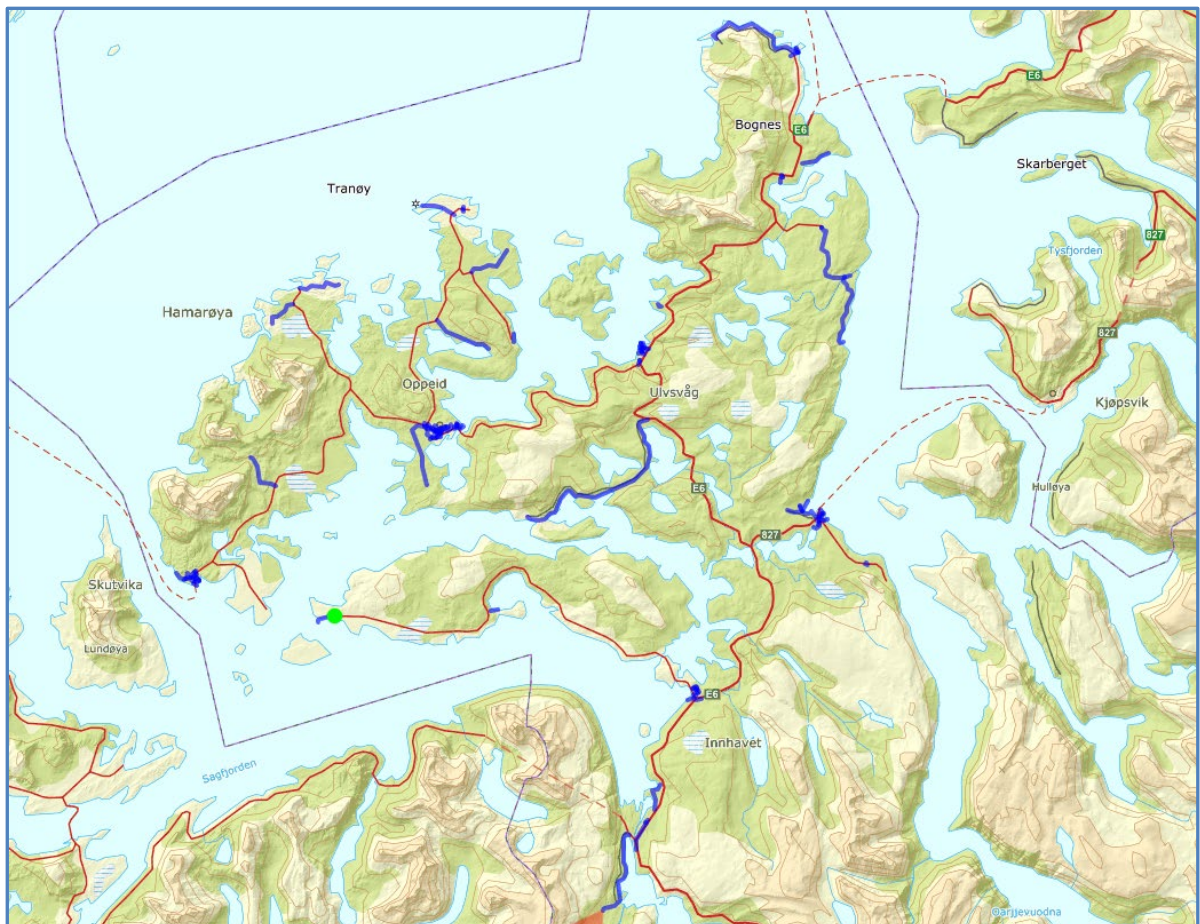
Tlf.: 414 35 249

E-post: ivar@safecontrol.no

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	13.02.2024	Første utkast av hovedplan levert
2	28.02.2024	Tekst fra kommunen i kapittel 2. Mer tekst om bruer. Noen mindre endringer i teksten.
3		
4		

Fotograferte veger:



INNHOOLD

SAMMENDRAG	4
1. BAKGRUNN	6
2. RAMMEVILKÅR	7
2.1 Kommuneplaner	7
2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner	8
2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren	8
2.4 Lover og forskrifter	9
2.5 Håndbøker og veiledninger	11
3. MÅL OG STRATEGI	12
3.1 Hovedmål:	12
3.2 Delmål:	12
3.3 Strategi:	12
4. METODIKK	13
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne	13
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring	14
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER	16
5.1 Vegkategorier og bruksklasser	16
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)	18
5.3 Oppsummering alle kjøreveger	20
5.4 Kommunale hovedveger	21
5.5 Kommunale samleveger	21
5.6 Kommunale adkomstveger	23
5.7 Kommunale gang- og sykkelveger	25
5.8 Kommunale fortau	26
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN	27
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt	27
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand	28
6.3 Prioritering av veger	28
6.4 Økonomiplan for 2024-2031	30
6.5 Anbefaling	31
6.6 Handlingsplan for 2024	31
7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL	32
8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER	33
9. KOMMUNALE BRUER	36
10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)	36

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for 8 års periode, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall
9. Bruer
10. Klima og miljø

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn

Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m2 veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Det kommunale vegnettet - resultater

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	0
Samleveger	15	5,6	5,1	3,6	9,0
Adkomstveger	122	77,7	3,9	3,3	47,4
Sum/snitt kjøreveger	137	83,3	4,0	3,4	56,5
Gang/sykkelveger	7	1,3	2,8	3,6	1,0
Fortau	3	0,06	2,5	4,2	0,03
Sum/snitt	147	84,6	3,9	3,4	57,5

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

6. Økonomiplan og handlingsplan

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som mindre god, med mange veger og delstrekninger som er for dårlig.

En årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 2,0 mill. kr pr år (som beregnet i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen bevilger ca. 3,2 mill. kr pr år i 8 år (2024 – 2031) til utbedring av vegkroppen.

Dette er altså 1,2 mill. kr mer enn beløpet for å opprettholde samme standard som i dag.

Etter denne perioden bør man gjøre en ny vurdering av tilstand og bevilgningsnivå.

Ved å bevilge 3,2 mill. kr pr år vil det vil ta 18 år før alle veger med behov i dag er utbedret.

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 59,8 km med grusveg, vil det koste ca. 1,9 mill. kr pr år. Det vil da ta 30 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 293 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 57 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 236 mill.kr. Etterslepet utgjør 20 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 23 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 316 mill.kr.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 71 % (6,2 mill. kr) og vedlikehold 29 % (2,5 mill. kr) av totale kostnader på 8,7 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 77 prosent (4,8 mill.kr) av totale driftskostnader.
Reasfaltering utgjør 42 prosent (1,0 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Samlevegene utgjør 7 % av total veglengde og 14 % av totalt budsjett, kr 216 pr meter.
Adkomstvegene utgjør 92 % av total veglengde og 85 % av totalt budsjett, kr 95 pr meter.
Gang- og sykkelvegene utgjør 1,5 % av total veglengde og 1,0 % av totalt budsjett, kr 67 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 103 pr meter for kjøreveger.

9. Kommunale bruer og kaier

Det er oppgitt 6 kommunale bruer.

Bruene har en total lengde på ca. 50 meter og en snitt bredde på ca. 4 meter.

Det er ikke beregnet utbedringskostnader. Det planlegges hoved-inspeksjon i 2024.

10. Nasjonal vegdatabank (NVDB)

Data fra registreringer av vegobjekt er lagret i NVDB. Alle data om kommunale veger er presentert i kartsystemet Vegkart fra Statens vegvesen.

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsgjennsnitt (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Beregne gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
- Beregne årlige drift- og vedlikeholdskostnader
- Kort beskrivelse av kommunale bruer

- Registrering av utvalgte vegobjekt til NVDB

Hovedplan veg er basert på gjennomgang av digitale vegbilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter. Vegnettet ble fotografert i august 2023.

Data om det kommunale vegnettet er hentet fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) som Statens vegvesen administrerer.

Innsyn i data fås gjennom innsynsverktøyet [Vegkart](#) (link).

Se mer informasjon i kapittel 10.

2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sektoerplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplaner

2.1.1 Felles planforutsetninger

Planstrategi for Hábmera suohkan – Hamarøy kommune 2020-2025 ble vedtatt av kommunestyret 16. desember 2020. Planstrategien gir føringer for hvilke planer som skal utarbeides i kommunen de neste fem årene.

Planstrategien skal revideres og vedtas på nytt av det nye kommunestyret innen et år etter konstituering, dvs. innen 19. oktober 2024.

Kommuneplanens samfunnsdel 2022-2033 ble vedtatt 08.09.2022.

To av delmålene i samfunnsdelen går på trafikkikkerhet:

- Legge til rette for trafikkikre løsninger, spesielt i tilknytning til skole og skolevei
- Prioritere gode løsninger for trafikkikre skoleveier

2.1.2 Arealdelen til kommunedelplanen

Gjeldende arealdel (KPA) for gamle Hamarøy kommune var i utgangspunktet for perioden 2009-2018 og ble vedtatt 15.10.2009

Gjeldende KPA for gamle Tysfjord kommune er for perioden 2013-2024 og ble sist vedtatt 16.12.2015.

Ny KPA for Hábmera suohkan – Hamarøy kommune er under utarbeidelse og vil legges frem for vedtak første halvår 2025.

Kommuneplanens arealdel tar utgangspunkt i arealstrategien i kommuneplanen. Det planlegges ikke vesentlige endringer i det kommunale veinettet gjennom kommuneplanens arealdel, men det er en klar målsetting om fortetting i boligområder og videreutvikling av bebyggelsesområder og nye næringsareal i kommunen. Det er essensielt at veinettet er dimensjonert og en slik stand at arealplanen kan realiseres.

2.1.3 Økonomiplan

Kommunen vedtar årlig i desember «Handlingsplan med økonomiplan» for den kommende fireårsperioden sammen med budsjett for det kommende året. Handlingsplanen konkretiserer samfunnsplanen og setter prioriteringer samt økonomiske rammer for tiltak som skal gjennomføres i fireårsperioden.

2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner

2.2.1 Hovedplan for vann og avløp

Hovedplan for vann og Hovedplan for avløp ble sist vedtatt i kommunestyret 27.10.2022.

2.2.2 Trafikksikkerhetsplan

Ny trafikksikkerhetsplan vil fremgå av revidert planstrategi. Nedsatt trafikksikkerhetsutvalg skal sørge for gjennomføring av planen.

2.2.3 Kommunedelplaner

Ny kommunedelplan for Drag og ny kommunedelplan for Oppeid er under utarbeidelse og vil legges frem for vedtak vinteren 2025. Det planlegges ikke vesentlige endringer i det kommunale veinettet gjennom kommunedelplanene, men det er en klar målsetting om fortetting i boligområder og videreutvikling av bebyggelsesområder og nye næringsareal i kommunen. Det er essensielt at veinettet er dimensjonert og en slik stand at kommunedelplanene kan realiseres.

2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren

Ansvar for kommunale veier tilligger kommunalområde for Teknisk drift og samfunn. Under Teknisk drift og samfunn ligger avdeling for drift og eiendom, som har det utøvende ansvaret for drift og vedlikehold av det kommunale veinettet.

2.4 Lover og forskrifter

2.4.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i hovedplan veg er:

- [Vegloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#)
- [Vegtrafikkloven](#)

Vegloven.

Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere

utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjørings saker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningsloven.

Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

Vegtrafikkloven.

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering.

2.4.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- [Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.](#)
- [Forskrift om anlegg av veg.](#)
- [Forskrift om gjerde ved offentlig veg.](#)
- [Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikksignaler og anvisninger \(skiltforskriften\).](#)
- [Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova.](#)

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjenning, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

2.5 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V230 Forsterkning av veger
- Håndbok V250 Kalde bitumenstabiliserte bærelag
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Bruinspeksjon
- Håndbok R610 Drift og vedlikehold

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med kommunens visjon og hovedmål.

3.1 Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan. Bærekraft og miljø skal alltid vurderes i arbeidet.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipp angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnet slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.

3.2 Delmål:

- Miljøkriterier bør brukes ved anskaffelse av drift- og vedlikeholdstiltak, der det settes miljøkrav i anbudet til både maskiner og materialer som skal brukes. Direktoratet for forvaltning og økonomistyring DFØ har publisert miljøkriterier for bygge- og anleggsprosjekter, som kan benyttes i anskaffelsesprosesser. (se DFØ sin kriterieveiviser – klikk [HER](#))
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger/samleveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger, samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveger bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

3.3 Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kableggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Det skal hvert 4 år legges fram en driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.
- Kommunal vegnormal som skal legges til grunn i planarbeid og forvaltning av vegene.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnemessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnemessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnemessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

Merk at tilstanden er registrert på tidspunktet for vegbilder, og kan være variabel i løpet av året, spesielt i teleløsningen.

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og dermed kunne finne den resulterende bæreevnen. Fdiff er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillemping. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert uti fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb) Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

Tiltak	Type	Enhetspris
Asfaltdekke (inkl. liming)	Asfaltgrusbetong (Agb)	2000 kr pr tonn
Asfaltdekke (inkl. liming)	Mykasfalt (Ma)	1800 kr pr tonn
Grusdekke	Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	500 kr pr m ³
Bærelag 1	Asfaltert grus (Ag)	1400 kr pr tonn
Bærelag 2	Asfaltert pukk (Ap)	1200 kr pr tonn
Bærelag 3	Knust fjell (Fk)	500 kr pr m ³
Forsterkningslag	Samfengt, pukk	300 kr pr m ³
Jordarmering	Geonett	40 kr pr m ²
Asfaltarmering		50 kr pr m ²
Lukket drenering		500 kr pr m
Grøfte rensk		60 kr pr m
Kant rensk		30 kr pr m

Nye veger, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering.

Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast er enhetskostnaden redusert med 10 %.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	100	2 cm asfaltdekke
4	200	4 cm asfaltdekke
3,5	300	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	400	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	460	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	490	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	520	Vurderes i hvert tilfelle
1	550	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	25	5 cm grusdekke
4	50	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	75	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	100	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	125	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	150	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	175	Vurderes i hvert tilfelle
1	200	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 250 kr/m²). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse. Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET - RESULTATER

Det er totalt 83,3 km med kommunale veger, hvorav 19,4 km har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene samleveger og adkomstveger.

Det er i tillegg 1,3 km gang/sykkelveger og 0,06 km fortau.

Dette inkluderer også noen veger som er angitt som privatveger i NVDB.

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er, og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
 - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
 - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
 - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.
- Omkjøringsmuligheter

Det kommunale vegnettet er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf. veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
Gjennomkjøringsveger, hovedsakelig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnettet (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
Vegnettet fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	0
Samleveger	15	5,6	5,1	3,6	9,0
Adkomstveger	122	77,7	3,9	3,3	47,4
Sum/snitt kjøreveger	137	83,3	4,0	3,4	56,5
Gang/sykkelveger	7	1,3	2,8	3,6	1,0
Fortau	3	0,06	2,5	4,2	0,03
Sum/snitt	147	84,6	3,9	3,4	57,5

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i veglisten som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen.

For private veger har vi antatt Bk8.

10 tonns aksellast trengs når vegen blir trafikkert av f.eks.: Busstrafikk, Lastebiltrafikk, Tankbil for henting av melk/levering av fôr, Tømmertransport, Renovasjon.

Ut ifra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk10.

For Adkomstveger er Bk8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en visuell vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

Det er opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

I følge veglisten fra Statens vegvesen og [Vegkart](#) er fordeling av bruksklasse slik:

- 4,9 % har bruksklasse Bk10 og 50 tonn totalvekt.
- 0,5 % har bruksklasse BkT8 og 50 tonn totalvekt.
- 92,2 % har bruksklasse BkT8 og 40 tonn totalvekt.
- 2,4 % har bruksklasse Bk8 og 32 tonn totalvekt.

Tillatt vogntoglengde har følgende fordeling:

- 97,6 % har 19,5 m vogntoglengde.
- 2,4 % har 15,0 m vogntoglengde.
- Ingen har 12,4 m vogntoglengde.

Kommunen bør foreta en gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør ha fokus på eventuell merkostnad for kommunen kontra besparelse for transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

Dersom en veg har en målt bæreevne på 8 tonn, men belastes med 10 tonn aksellast, så vil vegens nedbrytning øke med en faktor på 2,4 (4-potensregelen).

Hvis en veg som har bæreevne på 6 tonn (f.eks. i teleløsningen) belastes med 10 tonn aksellast, så øker faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at en normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!

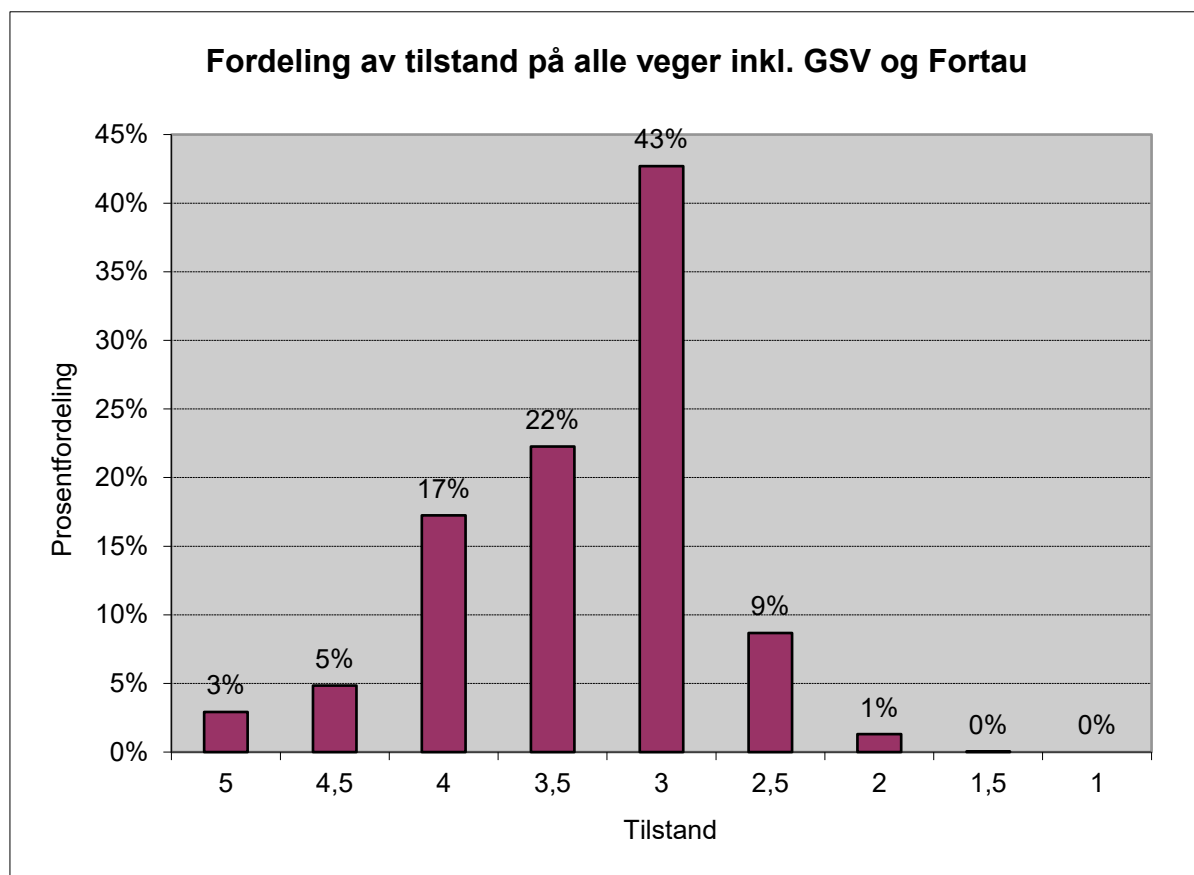
For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør man foreta bæreevne måling med fallodd.

5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)

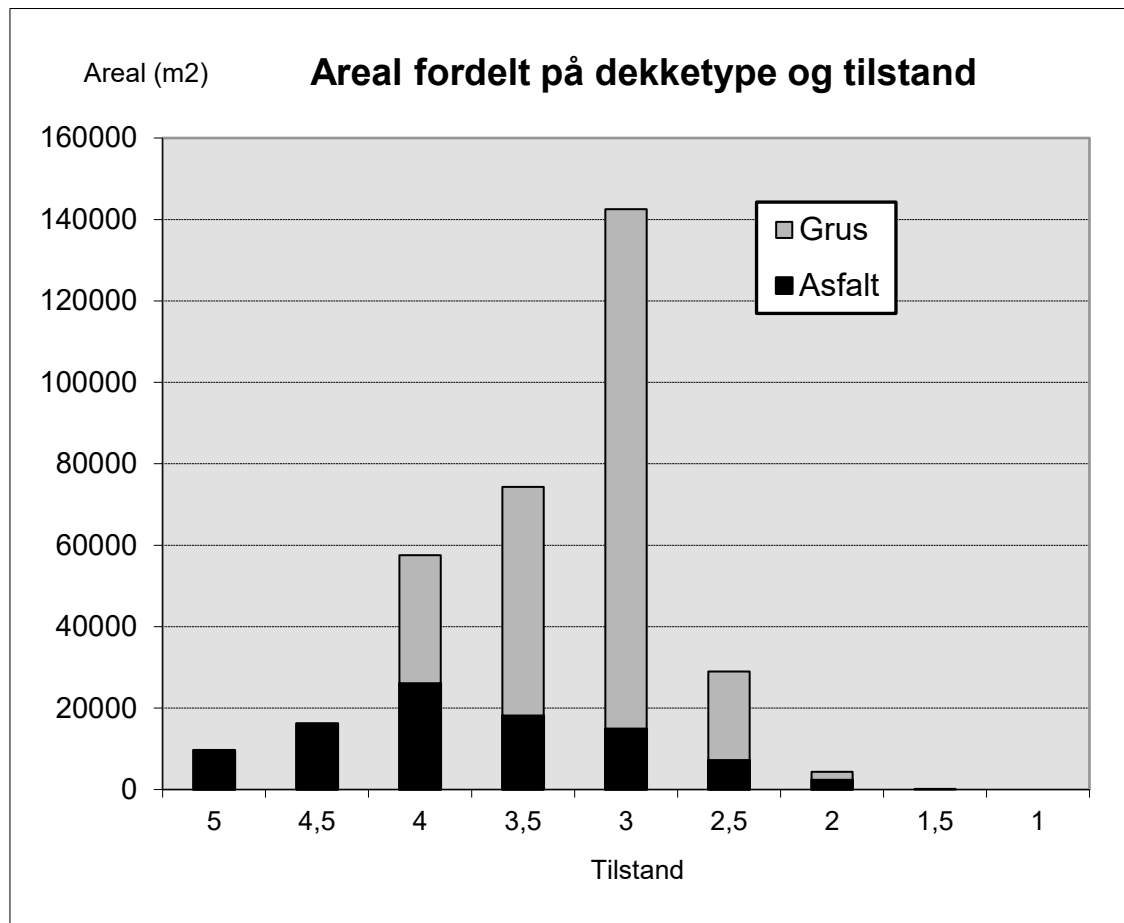
Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 147
- Total veglengde: 84 590 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 24 % / 20 651 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 3,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,4 dvs. mindre god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 57,5 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 680 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 59,8 mill.kr (935 kr pr løpemeter)

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



Figuren nedenfor viser hvordan vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



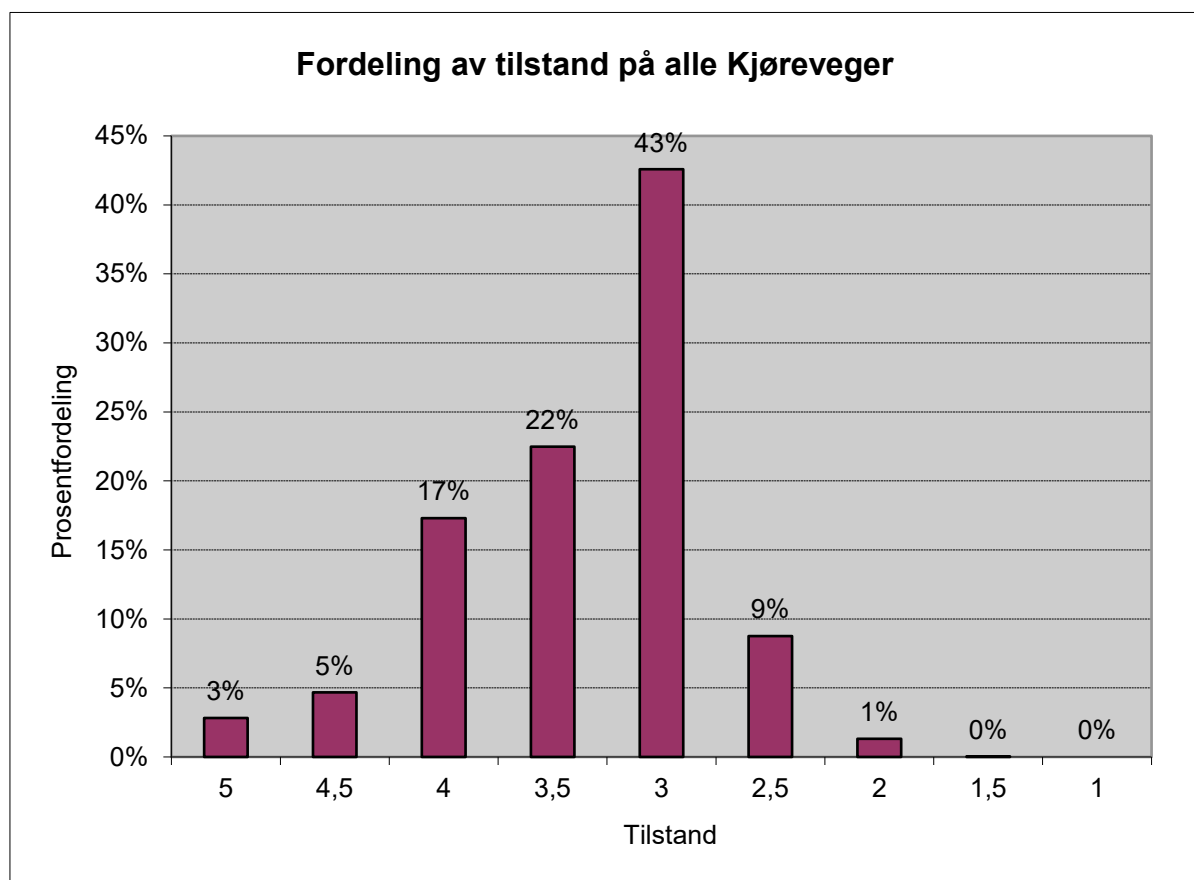
- 26 % av vegarealet med asfaltdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 63 % av vegarealet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 53 % av hele vegarealet har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.

5.3 Oppsummering alle kjøreveger

For alle kjøreveger (samle/adkomstveger) følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 137
- Veglengde kjøreveger og andel av total lengde: 83 258 / 98 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 23 % / 19 445 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,0 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,4 dvs. mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,8 tonn
- Total kostnad for utbedring: 56,5 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 678 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 59,7 mill.kr (935 kr pr løpemeter)

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale kjøreveger.



5.4 Kommunale hovedveger

Det er ingen veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

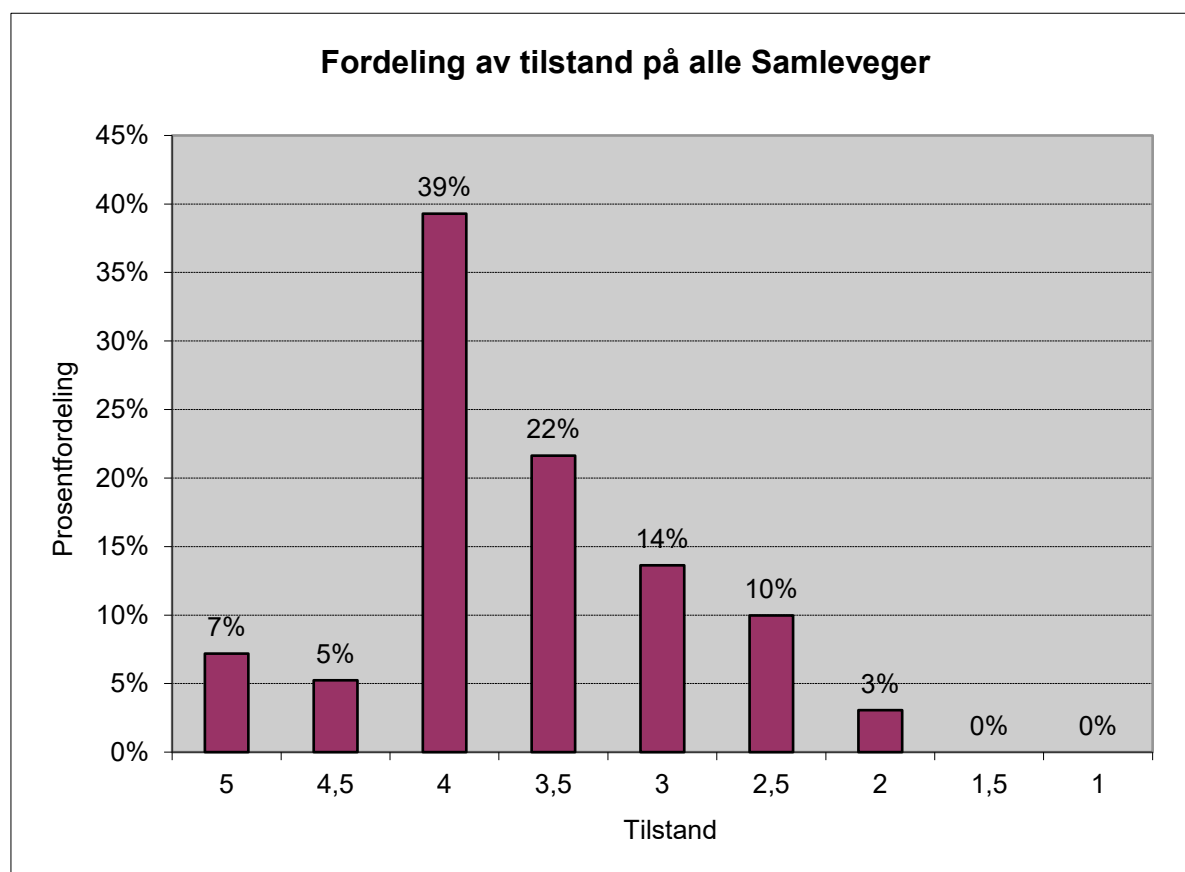
5.5 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 15
- Veglengde samleveger og andel av totallengde: 5 608 m / 7 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 5 608 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 5,1 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,6 dvs. mindre god/god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,6 tonn
- Total kostnad for utbedring: 9,0 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 1 606 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Samlevegene har i gjennomsnitt noe bedre tilstand enn adkomstvegene. Vegbredden er i snitt 1,2 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv49001-1 Rørvikveien (tilstand 2,5)
- Kv1200-1 Knut Hamsuns vei (tilstand 2,8)
- Kv49410-1 Nedre Nausthågen (tilstand 3,5)

1 veg har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

14 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

7 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

6 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

2 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

2 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

6 strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 9,0 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 1 606 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

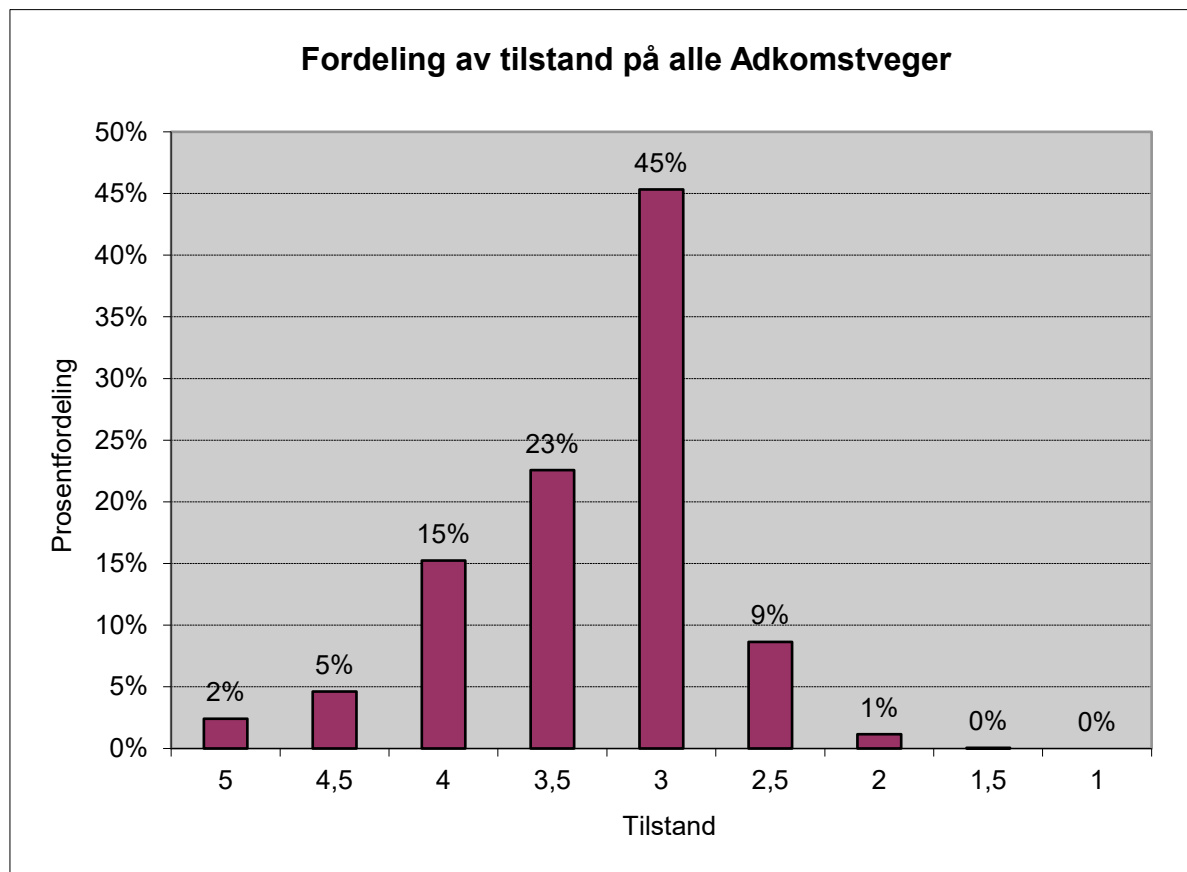
5.6 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 122
- Veglengde adkomstveger og andel av total lengde: 77 650 m / 92 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 18 % / 13 837 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 3,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,3 dvs. mindre god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 7,8 tonn
- Total kostnad for utbedring 47,4 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 611 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 59,7 mill.kr (935 kr pr løpemeter)

For flere detaljer, se vedlegg.



5.6.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegene har i gjennomsnitt noe dårligere tilstand enn samlevegene.

Vegbredden er i snitt 1,2 meter smalere enn samlevegene.

Adkomstvegene varierer i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv15-1 Toppem-Trimveien (tilstand 2,0)
- Kv1350-1 Ragnarbakken (tilstand 2,0)
- Kv50415-2 Einvikveien (tilstand 2,0)
- Kv49001-1 Rørvikveien (tilstand 2,3)
- Kv49331-3 Edvarda Macks vei (tilstand 2,3)
- Kv49410-4 Nedre Nausthågen (tilstand 2,3)

2 veger har tillatt bruksklasse Bk10 i veglisten.

120 veger har tillatt bruksklasse Bk8 i veglisten.

22 veger har anbefalt bruksklasse Bk10.

51 veger har anbefalt bruksklasse Bk8.

43 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

6 veger har anbefalt bruksklasse Bk6.

42 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

7 veger har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

21 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast.

Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.6.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 47,4 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 611 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

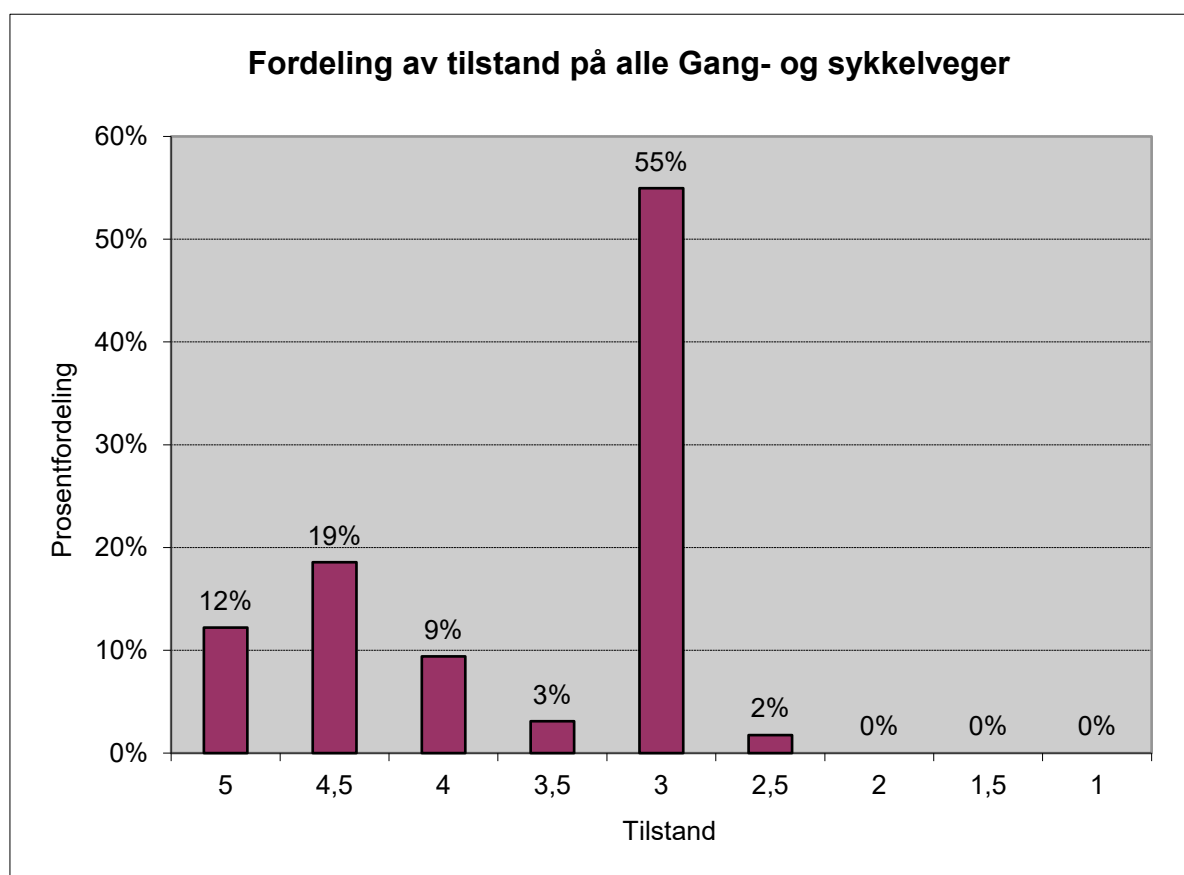
I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (63 813 m) på 59,7 mill.kr.

5.7 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 7
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av totallengde: 1 269 m / 1,5 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 90 % / 1 143 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,8 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 3,6 dvs. mindre god/god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 1,0 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 815 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 0,1 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

- Kv1250-1 Moreneveien (tilstand 3,0) (grus)
- Pv49321-1 Hersethskogen (tilstand 3,0)
- Pv99109 Knut H vei- L.Glanhns vei (tilstand 3,1)
- Kv1200-2 Knut Hamsuns vei (tilstand 3,5) (grus)

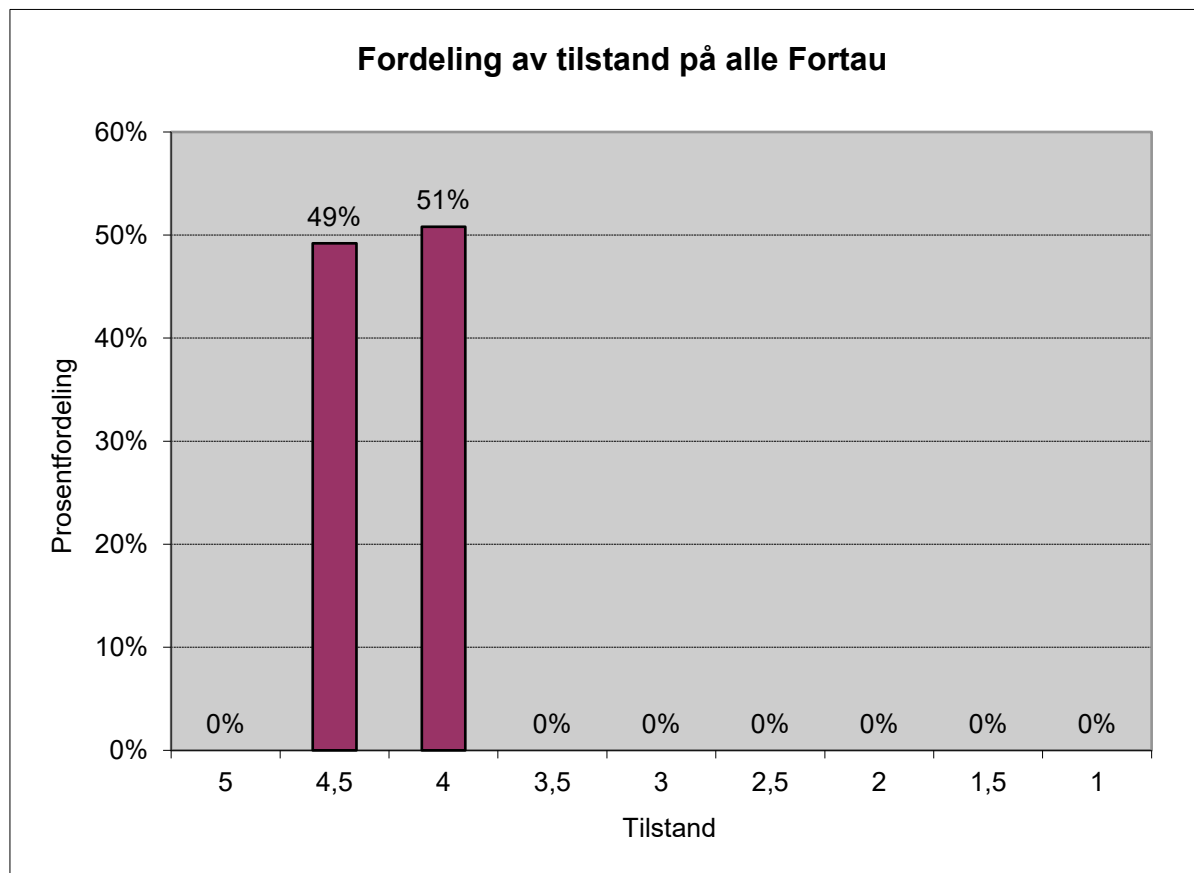
Resten har tilstand 4,0 eller bedre.

5.8 Kommunale fortau

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 3
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 63 m / 0,1 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 63 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,5 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,2 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,03 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 460 kr pr løpemeteter

For flere detaljer, se vedlegg.



Alle har tilstand 4,0 eller bedre.

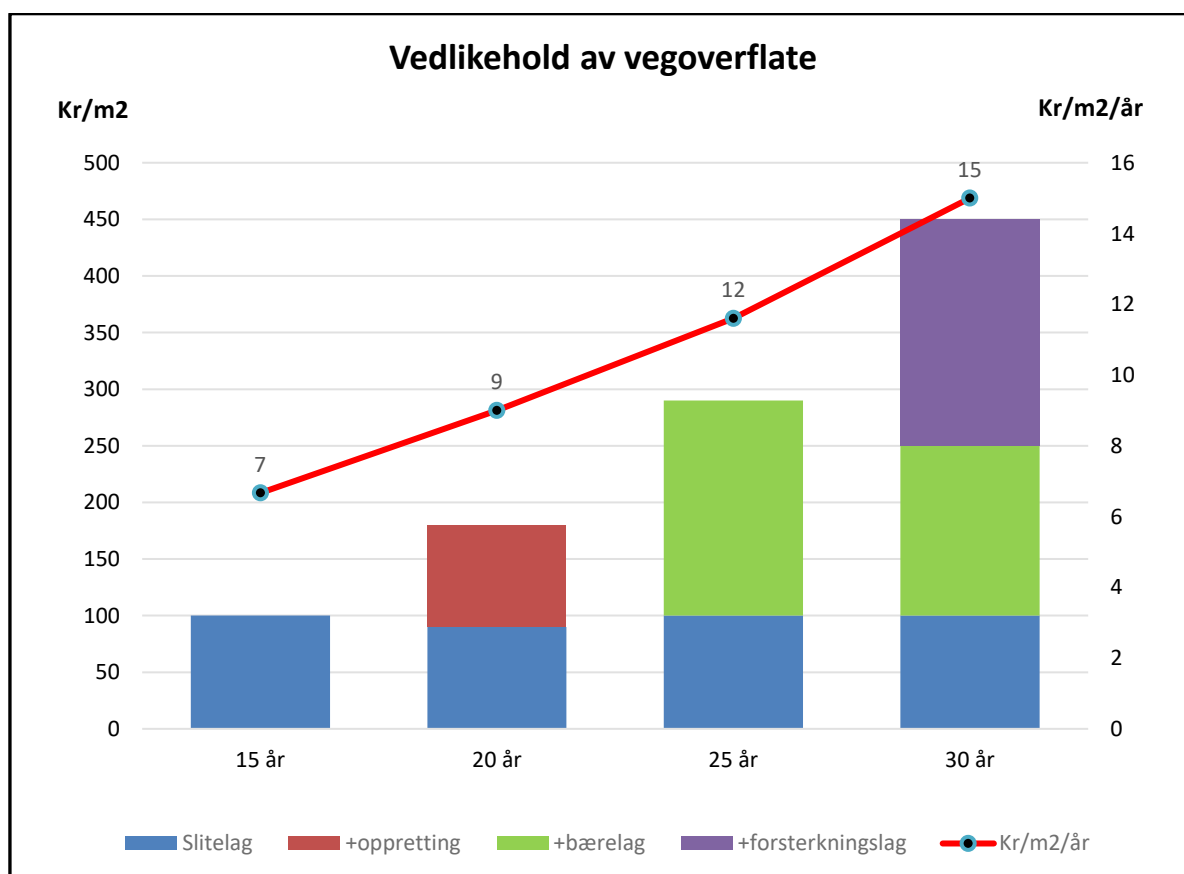
6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Økt innsats på vedlikehold av veg og vegobjekt vil som oftest medføre at levetiden øker. Hvis man ikke gjør tiltak tidnok så vil skadeomfanget øke ytterligere. Det vil derfor være mest lønnsomt å foreta vedlikehold på riktig tidspunkt, i stedet for å utsette dette til man i verste fall må bygge nytt.

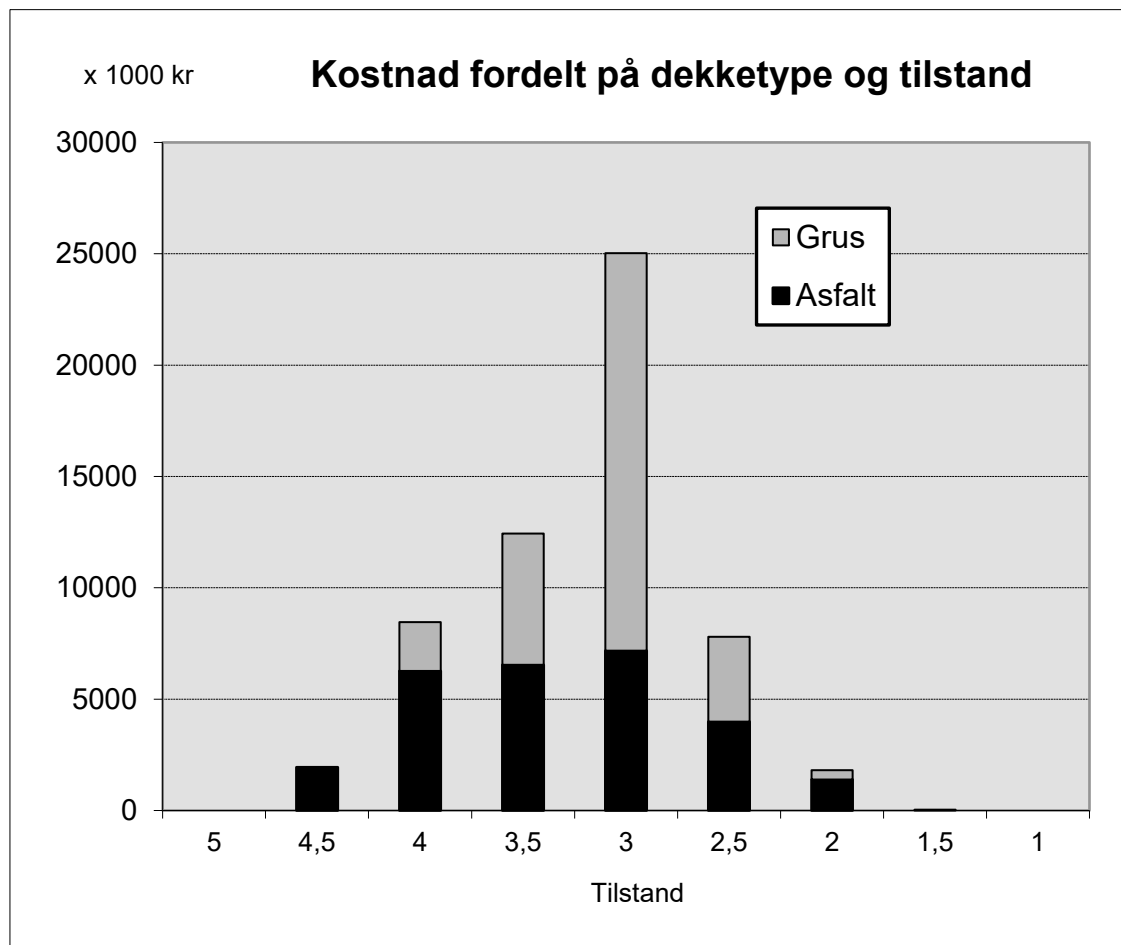
Som eksempel så har vi antatt en skadeutvikling på en asfaltert veg med middels sterk overbygning. Kostnaden øker for hvert år man utsetter vedlikeholdstiltaket, fordi skadeomfanget øker.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm dype hjulspor. Utbedres med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm dype hjulspor, og antydning til krakelering. Utbedres med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noe krakelering, sprekker og hull i tillegg, slik at styrken i bærelaget blir redusert. Utbedres med nytt bærelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått dype spor, omfattende krakelering og hull. Utbedres med ny overbygning.

6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren nedenfor viser hvordan utbedringskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbedre alle veger med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 13 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre alle veger med grusdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 22 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3 eller dårligere er ca. 35 mill.kr.
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 4 eller dårligere er ca. 47 mill.kr.

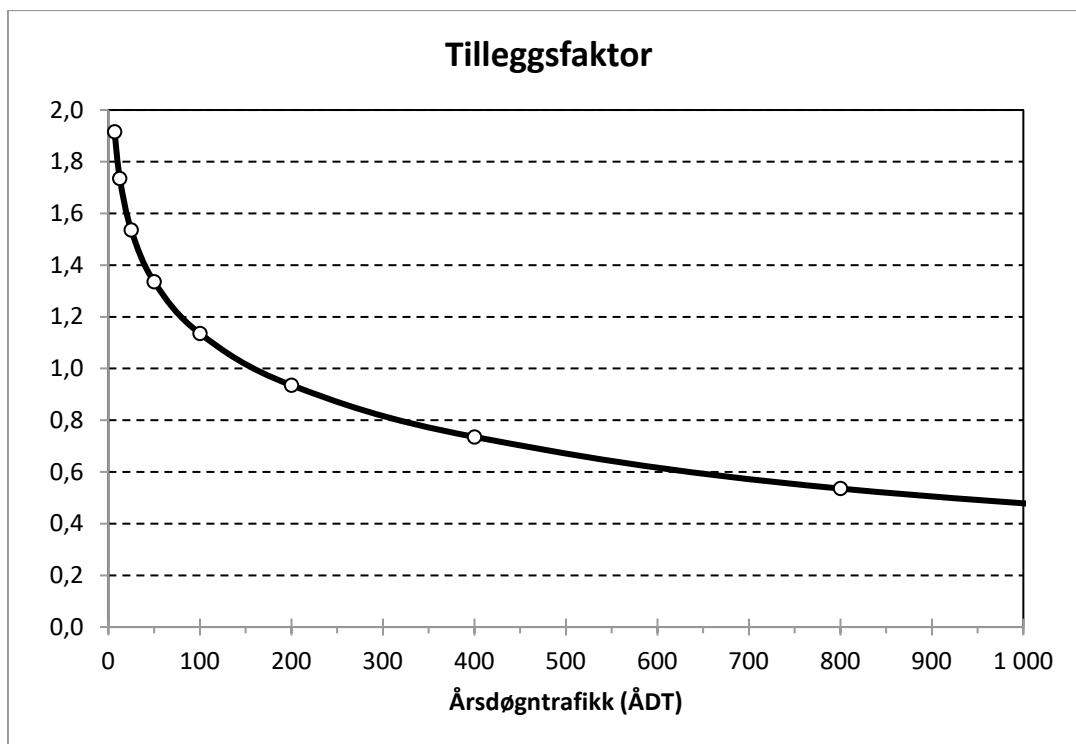
6.3 Prioritering av veger

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befarings, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en antatt verdi for årsdøgntrafikk (ÅDT), dvs. antall gående og syklende pr. døgn.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	0	150	2	50	50
Maks	0	300	100	100	50
Snitt	0	200	38	79	50

H= Hovedveg
 S= Samleveg
 A= Adkomstveg
 G= Gang- og sykkelveg
 F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2023-2030) og handlingsplan for ett år (2023), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 1,2 mill. kr
- Nivå 2: 2,3 mill. kr
- Nivå 3: 3,2 mill. kr
- Nivå 4: 7,2 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 57,5 mill. kr.

Ved å bevilge 1,2 mill. kr pr år vil det vil ta 47,9 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 2,3 mill. kr pr år vil det vil ta 25,0 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 3,2 mill. kr pr år vil det vil ta 18,0 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 7,2 mill. kr pr år vil det vil ta 8,0 år før alle er utbedret.

6.4 Økonomiplan for 2024-2031

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2024 – 2031 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler på grunn av økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg. Kostnader er eks. mva.:

Nivå 1: 1,2 mill. kr pr. år (9,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 2 (av 15 som har behov)
- Adkomstveger: 14 (av 119 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 1 (av 6 som har behov)
- Fortau: Ingen (av 3 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2031 på 47,9 mill. kr (57,5 mill. kr – 9,6 mill. kr) vil det ta 39,9 år (47,9 mill./1,2 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 47,9 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2031 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 2,3 mill. kr pr. år (18,4 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 2 (av 15 som har behov)
- Adkomstveger: 27 (av 119 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 2 (av 6 som har behov)
- Fortau: Ingen (av 3 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2031 på 39,1 mill. kr vil det ta 17,0 år i tillegg, totalt 25,0 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være lik eller noe bedre i 2031 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 3,2 mill. kr pr. år (25,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger/strekninger:

- Samleveger: 3 (av 15 som har behov)
- Adkomstveger: 43 (av 119 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 3 (av 6 som har behov)
- Fortau: Ingen (av 3 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2031 på 31,9 mill. kr vil det ta 10,0 år i tillegg, totalt 18,0 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil standarden på vegene være bedre i 2031 enn den er i dag. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 4: 7,2 mill. kr pr. år (57,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan man vurdere å redusere årlige bevilgninger.

6.5 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som mindre god, med mange veger og delstrekninger som er for dårlig.

En årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 2,0 mill. kr pr år (som beregnet i vedlegg 8, arbeidsprosess 2.1 og 2.2) vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

For at det kommunale vegnettet skal gis et løft i standard, anbefaler vi at kommunen bevilger ca. 3,2 mill. kr pr år i 8 år (2024 – 2031) til utbedring av vegkroppen.

Dette er altså 1,2 mill. kr mer enn beløpet for å opprettholde samme standard som i dag.

Etter denne perioden bør man gjøre en ny vurdering av tilstand og bevilgningsnivå.

Ved å bevilge 3,2 mill. kr pr år vil det vil ta 18 år før alle veger med behov i dag er utbedret.

Kostnad for asfaltering av grusveger (investering) kommer i tillegg.

Hvis man ønsker å asfaltere 2 km hvert år av de gjenstående 59,8 km med grusveg, vil det koste ca. 1,9 mill. kr pr år. Det vil da ta 30 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

6.6 Handlingsplan for 2024

Økonomiplanen i vedlegg 4 viser hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå. Kostnader er eks. mva.

Vegstrekningene i tabellen nedenfor kan utbedres i 2023, avhengig av bevilgningsnivå.

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,3 mill årlig	Nivå 3 3,2 mill årlig	Nivå 4 7,2 mill årlig
49001-1-1	Rørvikveien	S	495	2,5	A	1 179	X	X	X	X
1200-1-1	Knut Hamsunsvei	S	717	2,8	A	1 977		X	X	X
49330-1-1	Løitnant Glahns vei	A	378	2,5	A	886				X
49001-2-1	Rørvikveien	A	287	2,3	G	156				X
49410-4-1	Nedre Nausthågen	A	77	2,3	A	148				X
1200-2-1	Knut Hamsunsvei	A	81	2,5	A	178				X
15-1-1	Toppen-Trimveien	A	55	2,0	G	34				X
1350-1-1	Ragnarbakken	A	51	2,0	G	27				X
50415-2-1	Einvikveien	A	27	2,0	G	14				X
49720-1-1	Håkonhalsveien	A	395	2,6	A	678				X
50441-1-1	Nordnesveien	A	634	2,9	A	1 113				X
49330-2-1	Løitnant Glahns vei	A	86	2,5	G	45				X
49331-2-1	Edvarda Macks vei	A	46	2,5	A	102				X
50430-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	163	2,5	G	85				X
PV99458-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	130	2,5	G	68				X

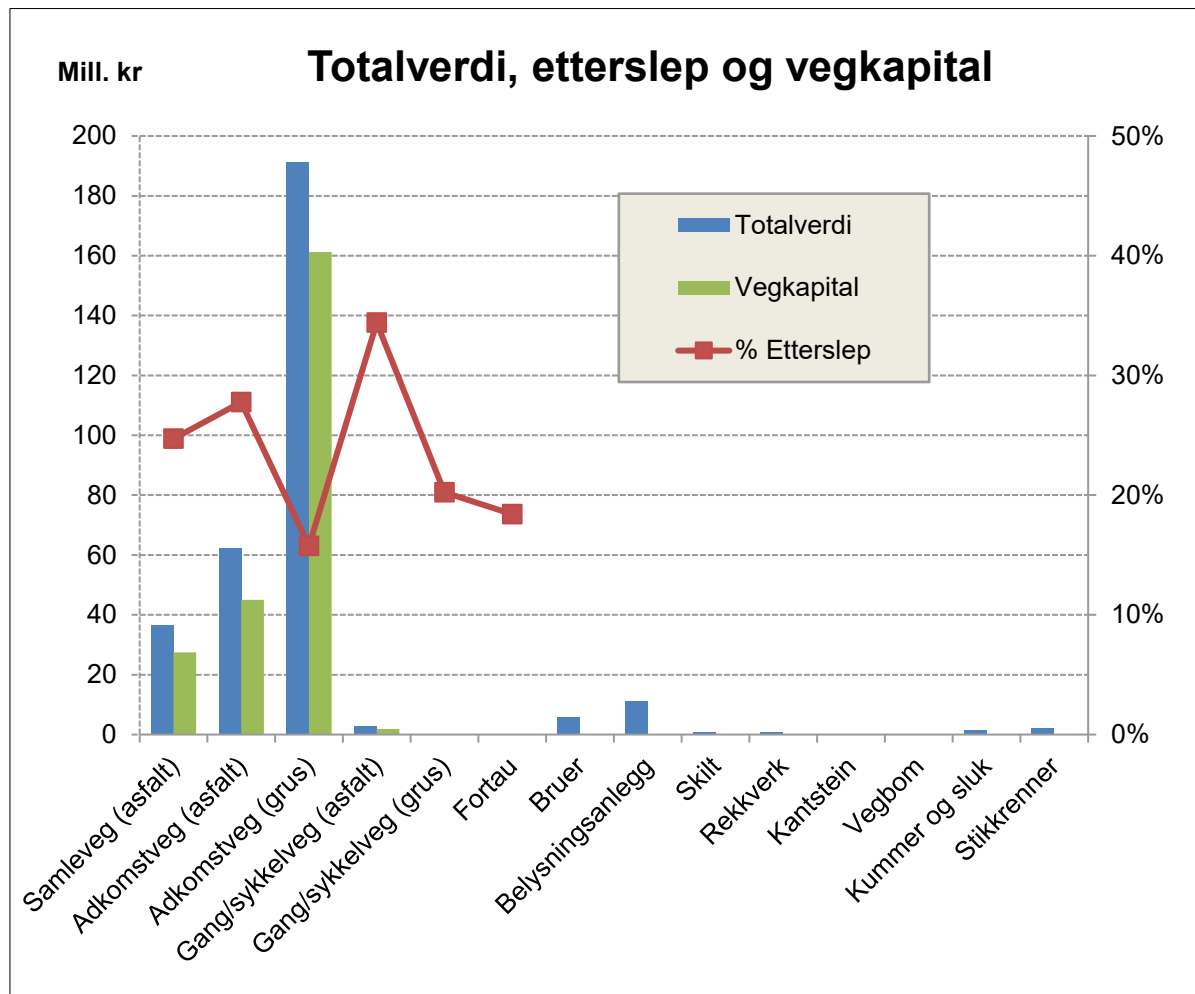
Vegstrekningene som er prioritert høyest har behov for forsterkning utover vanlig vedlikehold, som reasfaltering og oppgrusing. Det anbefales at det foretas en grundig kartlegging av hver strekning, og at forsterkningsbehovet beregnes slik at tiltaket gir en optimal levetid.

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand.

Figuren nedenfor viser en grov beregning av vegnettets totalverdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet.

Etterslep er i denne sammenheng er definert som kostnad for utbedring til tilstand 5 (svært god standard). Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 293 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 57 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 236 mill.kr. Etterslepet utgjør 20 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 23 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 316 mill.kr.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift vedlikehold og investering, men vi har valgt følgende:

Drift

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet.

Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet.

Eksempler: brøyting, strøing, renhold, energikostnader mv.

Vedlikehold

Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegobjektet sin strukturelle kvalitet.

Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert vegkapital.

Eksempler: reasfaltering, reparasjoner av bruer, utskifting av defekte gatelysarmaturer mv

Investering

For at en anskaffelse skal regnes som en investering, må den koste minst kr 100 000,- og ha en levetid på minst 3 år.

Innenfor veg må det vurderes om anskaffelsen er en påkostning (og dermed en investering) når den utvider bruksverdien eller bruksområdet, kapasiteten eller funksjonaliteten.

Eksempler: utbygging av nye veger, asfaltering av grusveger, bygging av bruer og kulverter, oppgradering fra kvikksølv til LED-belysning.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader på vegdekke og vegobjekt er avhengig av levetiden, samt tiltakskostnaden på tidspunktet når utbedringen skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

Det er utarbeidet et regneark for beregning av anbefalt årsbudsjett, samt enhetspriser og nøkkeltall, for drift og vedlikehold.

Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

Kostnader er splittet i ulike vegkategorier som samleveger, adkomstveger og gang/sykkelveger. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøtende veg. Alle aktiviteter er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 71 % (6,2 mill. kr) og vedlikehold 29 % (2,5 mill. kr) av totale kostnader på 8,7 mill. kr.

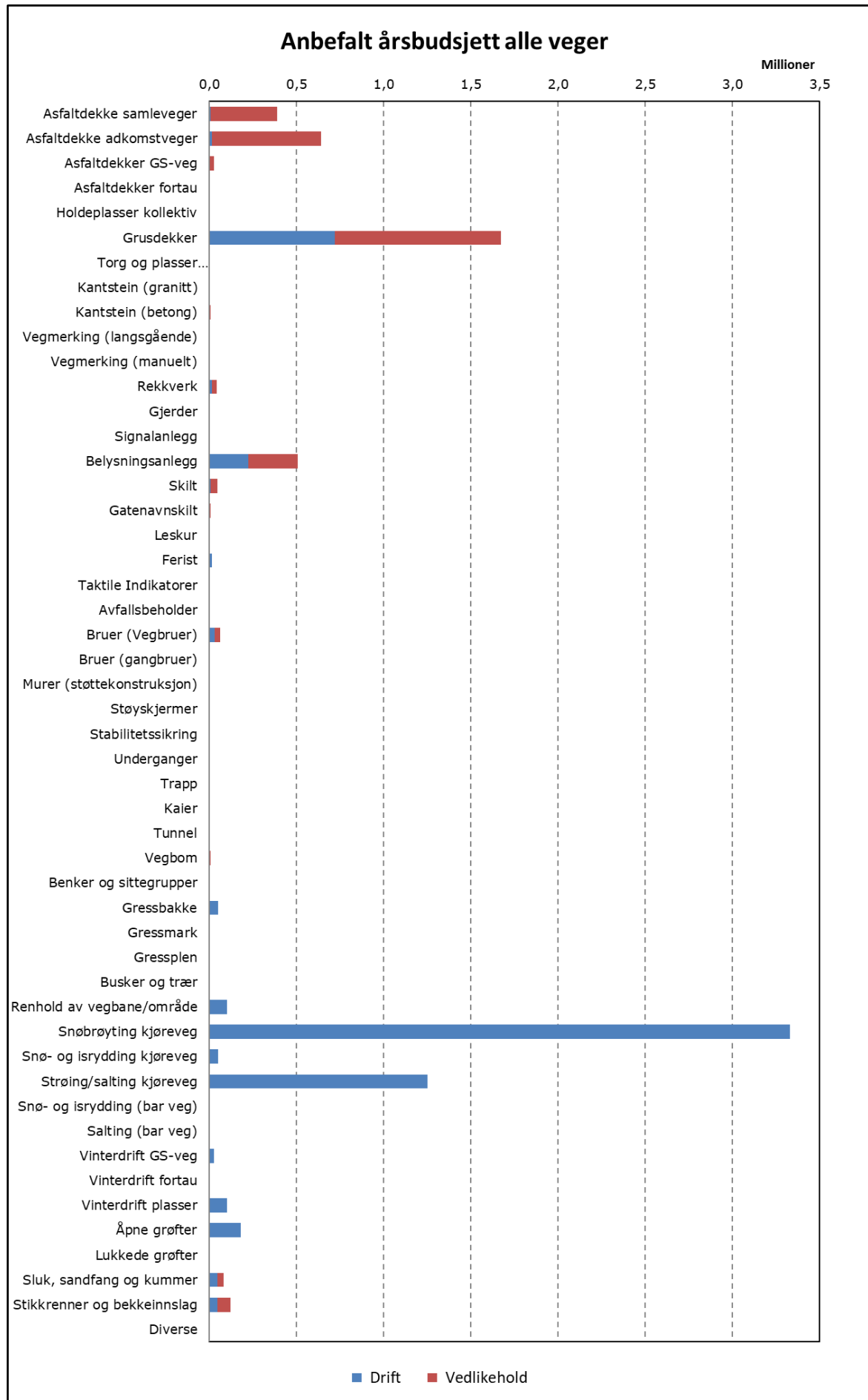
Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 77 prosent (4,8 mill.kr) av totale driftskostnader.

Reasfaltering utgjør 42 prosent (1,0 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

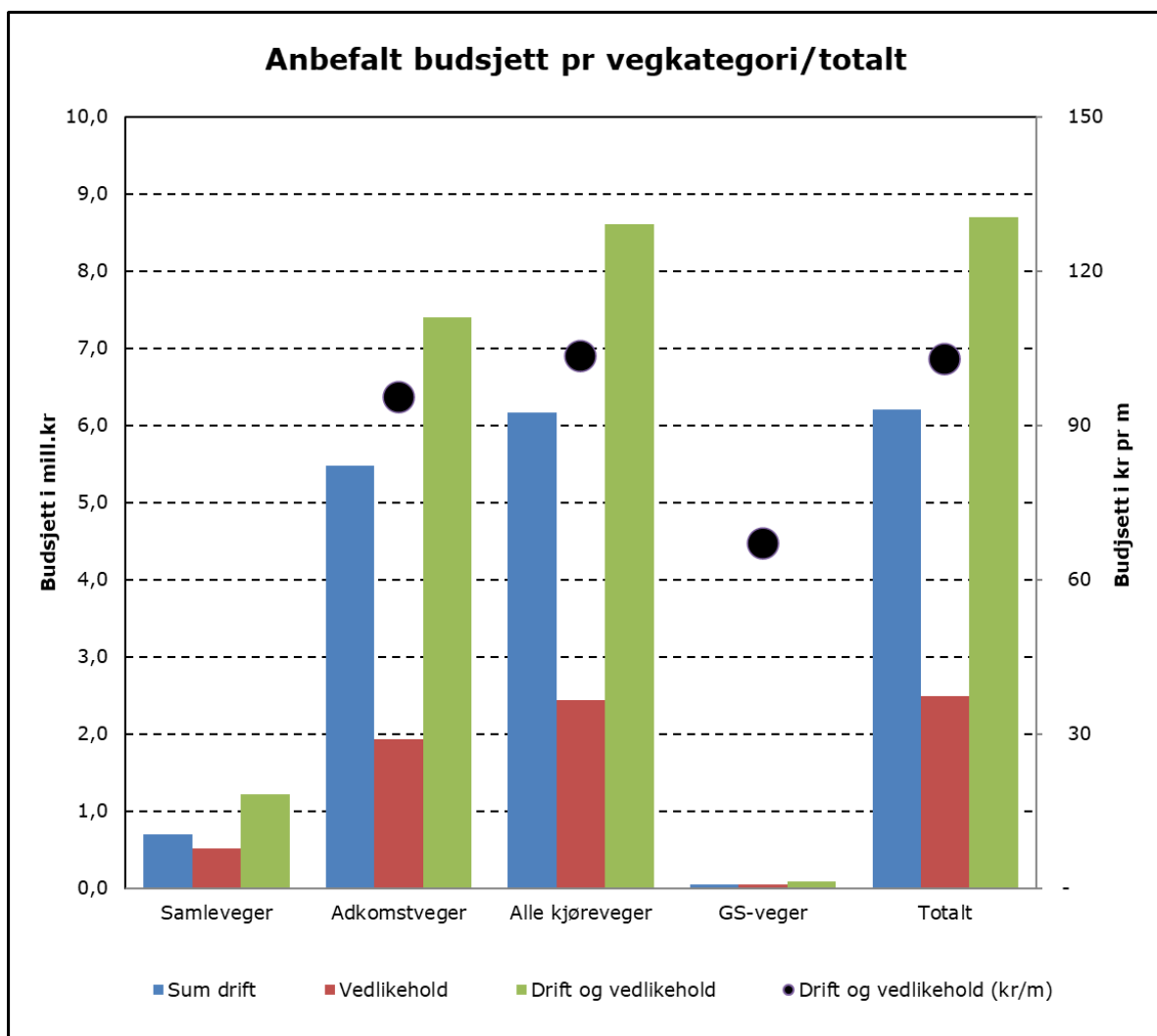
Samlevegene utgjør 7 % av total veglengde og 14 % av totalt budsjett, kr 216 pr meter.

Adkomstvegene utgjør 92 % av total veglengde og 85 % av totalt budsjett, kr 95 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 1,5 % av total veglengde og 1,0 % av totalt budsjett, kr 67 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehold utgjør kr 103 pr meter for kjøreveger.



Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	543 371	4 390 002	4 933 372	28 903	4 962 275
Drift sommer	151 787	1 081 750	1 233 537	12 777	1 246 314
Sum drift	695 157	5 471 752	6 166 909	41 680	6 208 589
Vedlikehold	514 889	1 927 729	2 442 618	43 191	2 485 809
Drift og vedlikehold	1 210 046	7 399 481	8 609 527	84 871	8 694 398
Andel av totalt budsjett	14 %	85 %	99 %	1,0 %	100 %
Antall m veg	5 608	77 650	83 258	1 269	84 527
Andel av total veglengde	7 %	92 %	98 %	1,5 %	100 %
Drift (kr/m)	124	70	74	33	73
Vedlikehold (kr/m)	92	25	29	34	29
Drift og vedlikehold (kr/m)	216	95	103	67	103



9. KOMMUNALE BRUER

Det er oppgitt 6 kommunale bruer.

Bruene har en total lengde på ca. 50 meter og en snitt bredde på ca. 4 meter.

Det er ikke beregnet utbedringskostnader. Det planlegges hoved-inspeksjon i 2024.

Det er normalt 5 år mellom hver hoved-inspeksjon, mens enkel-inspeksjon bør utføres årlig. Inspeksjoner utføres i henhold til Statens vegvesen håndbøker R411 og V441.

10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)

Nasjonal vegdatabank (NVDB) er en database med informasjon om statlige, fylkeskommunale, kommunale, private og skogsbilveger. Databasen inneholder blant annet vegnett med geometri, samt informasjon om ulykker.

For innsyn i datagrunnlaget, kan kartapplikasjonen [Vegkart](#) benyttes (link til generell info).

Man kan skjule det man ikke vil se, og man kan kategorisere og filtrere data slik man ønsker.

I forbindelse med utarbeidelse av hovedplan så er det registrert utvalgte vegobjekt (fra vegbilder) til NVDB:

- Rekkverk
- Kantstein
- Fortau
- Trafikkøy
- Kum
- Belysningspunkt (veglys)
- Skiltpunkt inklusive skilt for veinavn og veivisere for husnummer
- Skiltplate tilhørende skiltpunkt
- Gangfelt

Alle data om vegobjekt kan vises i [Vegkart](#) (link til data).

Vi anbefaler at stikkrenner (og andre vegobjekt som ikke er synlige i vegbilder) registreres av kommunen selv vha. et nettbrett som er tilkoblet NVDB.

Data om vegreferanse og bruksklasse (fordelt på klasser) kan også sjekkes i [Vegkart](#).

Det er viktig at overnevnte data ajourholdes jevnlig ved endringer.

VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Samleveger			Adkomstveger			Alle kjøreveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger med GS- veger og fortau		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	15		15	47	75	122	62	75	137	5	2	7	3		3	70	77	147
Veglengder (m)	5 608	0	5 608	13 837	63 813	77 650	19 445	63 813	83 258	1 143	126	1 269	63	0	63	20 651	63 939	84 590
Andel av total veglengde			7 %			92 %			98 %			1,5 %			0,1 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			18 %			23 %			90 %			100 %			24 %
Snitt bredde (m)	5,1		5,1	4,5	3,7	3,9	4,7	3,7	4,0	2,7	2,9	2,8	2,5		2,5	4,6	3,7	3,9
Snitt tilstand	3,6		3,6	3,8	3,2	3,3	3,8	3,2	3,4	3,7	3,0	3,6	4,2		4,2	3,8	3,2	3,4
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	8,6		8,6	8,6	7,6	7,8	8,6	7,6	7,8							8,6	7,6	7,8
Utbedringskostnad (1000kr)	9 009	0	9 009	17 284	30 159	47 443	26 293	30 159	56 452	983	51	1 034	29	0	29	27 305	30 210	57 515
Andel av total kostnad			15,7 %			82,5 %			98 %			1,8 %			0,1 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	1 606		1 606	1 249	473	611	1 352	473	678	860	405	815	460		460	1 322	472	680
Kostnad grus til asfalt (1000kr)			0		59 691	59 691		59 691	59 691			93	93		0		59 784	59 784
Snitt kostnad pr lm (kr)			0		935	769		935	717			738	73		0		935	707
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	9 009		89 850	107 134		89 850	116 143		144	1 127		0	29		89 994	117 299
Snitt kostnad pr lm (kr)			1 606		1 408	1 380		1 408	1 395		1 143	888			460		1 407	1 387

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før

Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
11-1-1	Tjårrå-Råna	A	6 840	3,0	20 519	3,0	G	2	2 052	821	2 873	420	5 130	8	10	6
11-2-1	Kjerrnese	A	642	3,0	1 927	3,0	G	2	193	77	270	420	482	8	10	6
15-1-1	Toppen-Trimveien	A	55	3,0	164	2,0	G	5	25	10	34	630	41	8	10	6
1000-1-1	Audbakken	A	99	3,2	313	3,2	G	20	28	11	40	399	78	8	10	6
1050-1-1	Bregnevegen	A	66	3,0	199	4,0	A	20	40	8	48	720		8	10	8
1100-2-1	Fløyåsen	A	288	4,1	1 187	3,4	A	100	391	78	469	1 629		8	10	8
1150-1-1	Glimmaveien	A	275	3,7	1 010	3,8	A	80	247	49	297	1 078		8	10	8
1150-2-1	Glimmaveien	A	70	4,0	279	3,0	G	20	28	11	39	560	70	8	10	8
1200-1-1	Knut Hamsunsvei	S	717	5,4	3 882	2,8	A	200	1 648	330	1 977	2 758		8	10	6
1200-2-1	Knut Hamsunsvei	A	81	4,0	322	2,5	A	30	148	30	178	2 208		8	10	8
1200-3-1	Knut Hamsunsvei	A	29	3,5	101	2,5	A	10	46	9	56	1 932		8	10	8
1250-1-1	Moreneveien	A	152	4,0	607	3,5	G	30	46	18	64	420	152	8	10	8
1300-1-1	Myrveien	A	76	4,0	305	3,0	G	20	31	12	43	560	76	8	10	8
1350-1-1	Ragnarbakken	A	51	2,5	128	2,0	G	5	19	8	27	525	32	8	10	4
1400-1-1	Skoglia	A	34	4,0	135	3,0	G	20	14	5	19	560	34	8	10	6
1450-1-1	Toppen	A	110	4,3	470	3,5	A	30	141	28	169	1 538		8	10	8
1450-1-1	Toppen	A	58	3,7	215	2,9	G	20	23	9	32	549	54	8	10	6
1500-1-1	Trimveien	A	88	3,8	333	3,0	G	30	33	13	47	530	83	8	10	8
49000-1-1	Vestfjordv. 1592-1604	A	30	6,3	190	4,5	A	100	19	4	23	760		8	10	10
49000-1-1	Vestfjordv. 1592-1604	A	168	3,6	603	3,3	G	20	50	20	70	420	151	8	10	8
49000-2-1	Vestfjordv. 1624-1636	S	109	4,8	518	3,9	A	200	110	22	132	1 211		8	10	8
49000-3-1	Vestfjordv. (Hamarøy krk)	S	240	7,6	1 815	3,6	A	150	507	101	608	2 535		8	10	10
49000-3-1	Vestfjordv. (Hamarøy krk)	A	230	4,0	919	3,3	G	50	80	32	112	487	230	8	10	8
49000-4-1	Vestfjordv. 3567 Skutvik	A	317	4,2	1 320	2,8	G	50	143	57	200	632	330	8	10	6
49000-5-1	Vestfjordv. 1557-1567	S	429	5,3	2 284	3,8	A	300	539	108	646	1 506		8	10	8
49000-6-1	Vestfjordv. (Oppeid)	A	144	5,0	716	4,0	A	30	140	28	168	1 172		8	10	8
49001-1-1	Rørvikveien	S	495	4,5	2 210	2,5	A	150	982	196	1 179	2 381		8	10	6
49001-1-1	Rørvikveien	A	494	3,5	1 713	3,4	G	20	135	54	189	383	428	8	10	8
49001-2-1	Rørvikveien	A	287	2,9	823	2,3	G	20	111	45	156	543	206	8	10	4
49001-3-1	Rørvikveien	A	152	3,4	521	2,6	G	15	62	25	87	570	130	8	10	6
49002-1-1	Alf Johansens vei	A	454	4,0	1 795	3,3	G	60	152	61	213	470	449	8	10	8
49002-2-1	Alf Johansens vei	A	100	3,7	365	3,2	G	30	33	13	47	469	91	8	10	6
49003-1-1	Lilly Berntsens vei	A	268	3,5	937	3,0	G	30	94	37	131	490	234	8	10	6
49004-1-1	Vednesveien	A	359	4,0	1 435	3,1	G	40	136	55	191	533	359	8	10	8
49005-1-1	Gamle Skutvik vei	A	244	4,3	1 054	3,5	A	100	310	62	372	1 526		8	10	8
49005-2-1	Gamle Skutvik vei	S	242	5,2	1 257	3,8	A	200	296	59	355	1 464		8	10	8
49005-3-1	Gamle Skutvik vei	A	68	3,7	255	3,4	G	25	21	8	29	420	64	8	10	8
49030-1-1	Halsen	A	2 233	4,4	9 932	4,0	G	30	497	199	695	311	2 483	10	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
49100-1-1	Tranøyv. 15-19	A	95	3,4	324	3,2	G	15	30	12	42	442	81	8	10	6
49100-2-1	Tranøyv. Stangholmen	A	1 376	4,2	5 844	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
49100-2-1	Tranøyveien	A	365	4,0	1 460	3,8	G	50	91	36	127	349	365	8	10	10
49100-3-1	Tranøyv. 1329	A	119	4,0	476	3,0	G	50	48	19	67	560	119	8	10	8
49100-4-1	Tranøyv. 1332-1342	A	149	3,3	488	2,7	G	30	57	23	80	534	122	8	10	6
49120-1-1	Vassbotnveien	A	3 070	4,4	13 529	3,9	G	30	777	311	1 088	355	3 382	8	10	10
49145-1-1	Hamlotveien	A	404	3,6	1 456	3,0	G	20	144	58	202	500	364	8	10	6
49150-1-1	Vei07 (Sandneset)	A	2 259	4,4	9 987	3,5	G	50	760	304	1 064	471	2 497	8	10	8
49210-1-1	Bjørnvågveien	A	1 796	3,4	6 134	2,9	G	40	635	254	889	495	1 534	8	10	6
49220-1-1	Vei04 (Kyllingmark)	A	2 179	3,8	8 378	3,7	G	30	543	217	761	349	2 094	8	10	10
49301-1-1	Husåsen	A	135	3,7	505	4,3	A	30	73	15	88	649		8	10	8
49302-1-1	Dr. Kalstads vei	S	42	6,0	249	3,7	A	200	67	13	80	1 926		8	10	8
49310-1-1	Kalstadveien	A	3 596	3,6	13 094	3,1	G	30	1 215	486	1 701	473	3 274	8	10	6
49320-1-1	Marie Hamsuns vei	S	962	5,1	4 889	4,1	A	300	857	171	1 028	1 068		8	10	10
49320-2-1	Marie Hamsuns vei	A	89	5,0	444	4,0	G	100	22	9	31	350	111	8	10	10
49320-3-1	Marie Hamsuns vei	A	273	4,0	1 090	3,7	G	50	70	28	98	358	273	8	10	10
49321-1-1	Hersethskogen	A	269	3,7	987	4,7	A	50	61	12	73	271		8	10	10
49321-2-1	Hersethskogen	A	212	3,5	742	4,5	A	50	74	15	89	420		8	10	10
49330-1-1	Løitnant Glahns vei	A	378	4,3	1 635	2,5	A	60	738	148	886	2 346		8	10	6
49330-2-1	Løitnant Glahns vei	A	86	3,0	257	2,5	G	20	32	13	45	525	64	8	10	6
49331-1-1	Edvarda Macks vei	A	261	3,5	915	3,3	G	25	76	30	106	406	229	8	10	8
49331-2-1	Edvarda Macks vei	A	70	4,0	280	3,5	G	20	21	8	29	420	70	8	10	8
49331-2-1	Edvarda Macks vei	A	46	4,0	185	2,5	A	20	85	17	102	2 208		8	10	6
49331-3-1	Edvarda Macks vei	A	67	2,6	177	2,3	G	5	24	10	34	498	44	8	10	6
49332-1-1	Skautnesveien	A	210	4,3	900	3,0	A	40	355	71	426	2 030		8	10	8
49332-1-1	Skautnesveien	A	35	3,5	122	3,0	G	10	12	5	17	490	30	8	10	6
49410-1-1	Nedre Nausthågen	S	300	4,8	1 425	3,5	A	200	437	87	524	1 746		8	10	8
49410-1-1	Nedre Nausthågen	A	310	4,0	1 240	4,0	A	100	248	50	298	960		8	10	8
49410-1-1	Nedre Nausthågen	A	30	3,5	105	3,0	G	10	11	4	15	490	26	8	10	6
49410-2-1	Nedre Nausthågen	A	180	4,0	720	3,0	G	10	72	29	101	560	180	8	10	8
49410-3-1	Nedre Nausthågen	A	148	4,0	592	4,0	A	100	118	24	142	960		8	10	8
49410-4-1	Nedre Nausthågen	A	77	3,5	268	2,3	A	20	123	25	148	1 927		8	10	4
49410-5-1	Nedre Nausthågen	A	39	3,5	137	2,5	A	15	61	12	73	1 864		8	10	4
49411-1-1	Strandveien	A	208	3,6	746	2,9	G	20	79	32	111	534	186	8	10	6
49411-1-1	Strandveien	A	175	4,0	700	4,0	A	100	140	28	168	960		8	10	10
49412-1-1	Øvre Nausthågen	S	225	4,5	1 013	4,0	A	200	203	41	243	1 080		8	10	10
49412-1-1	Øvre Nausthågen	A	301	3,9	1 189	3,5	G	50	90	36	126	418	297	8	10	8
49412-2-1	Øvre Nausthågen	A	224	3,5	785	3,0	G	40	78	31	110	490	196	8	10	6
49430-1-1	Aksla	A	244	3,9	943	3,7	A	50	243	49	292	1 196		8	10	8
49430-2-1	Aksla	A	63	3,4	212	2,7	G	5	24	10	34	538	53	8	10	4
49430-3-1	Aksla	A	62	3,5	217	3,5	A	10	65	13	78	1 260		8	10	6
49500-1-1	Hamarøyveien	A	1 556	6,0	9 317	4,5	A	100	946	189	1 135	729		8	10	10

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
49500-2-1	Hamarøyveien	A	143	3,5	499	2,8	G	20	54	22	75	529	125	8	10	6
49520-1-1	Vei05 (Solstad)	A	246	3,5	861	3,0	G	30	86	34	121	490	215	8	10	6
49610-1-1	Kaldvågveien	A	10 334	4,2	43 265	3,0	G	50	4 315	1 726	6 041	585	10 816	8	10	8
49630-1-1	Arne Hillings vei	A	24	8,9	210	5,0	A	80	0	0	0	0		8	10	10
PV49630-3-1	Arne Hillings vei	A	30	7,0	210	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
PV49630-3-1	Arne Hillings vei	A	173	5,2	905	3,6	G	40	62	25	87	501	226	8	10	8
PV49630-5-1	Arne Hillings vei	A	40	5,0	200	3,5	G	30	15	6	21	525	50	8	10	8
PV49630-6-1	Arne Hillings vei	A	42	4,5	189	3,5	G	20	14	6	20	473	47	8	10	8
PV49630-7-1	Arne Hillings vei	A	150	4,0	600	3,0	G	15	60	24	84	560	150	8	10	6
49640-1-1	Formoveien	S	55	5,5	300	4,5	A	200	30	6	36	655		8	10	10
49640-1-1	Formoveien	A	141	3,9	546	3,0	G	30	55	22	76	542	137	8	10	6
49650-1-1	Forrhågen	A	341	4,0	1 365	3,7	A	50	348	70	417	1 223		8	10	8
49650-2-1	Forrhågen	A	90	3,4	304	2,9	G	10	32	13	45	498	76	8	10	6
49651-1-1	Sabelstrasse	S	228	5,1	1 170	3,9	A	150	264	53	317	1 389		8	10	10
49651-2-1	Sabelstrasse	A	196	3,9	756	2,9	A	20	306	61	367	1 871		8	10	8
49651-3-1	Sabelstrasse	A	316	4,3	1 360	3,7	A	50	360	72	432	1 365		8	10	8
49652-1-1	Helmer Fjelds vei	A	281	3,7	1 029	3,6	A	40	289	58	347	1 235		8	10	8
49700-1-1	Finnøyveien	A	107	5,0	532	3,3	A	100	167	33	200	1 868		8	10	8
49720-1-1	Håkonhalsveien	A	395	3,4	1 345	2,6	A	30	565	113	678	1 716		10	10	6
49811-1-1	Vassmoveien	A	1 712	6,0	10 247	3,4	A	50	3 196	639	3 835	2 240		8	10	10
49811-3-1	Vassmoveien	A	36	10,0	359	4,0	A	50	72	14	86	2 400		8	10	10
49830-1-1	Rotaveien	A	4 893	4,3	20 852	3,0	G	50	2 062	825	2 887	590	5 213	8	10	6
50413-1-1	Østvikveien	A	1 451	3,6	5 210	3,2	G	60	467	187	654	450	1 302	8	10	8
50414-1-1	Kirkeveien	A	120	3,5	420	4,0	A	50	84	17	101	840		8	10	8
50414-1-1	Kirkeveien	A	266	3,3	868	2,8	G	20	96	39	135	507	217	8	10	8
50415-1-1	Einvikveien	A	320	3,4	1 080	3,4	G	50	87	35	122	381	270	8	10	8
50415-2-1	Einvikveien	A	27	2,5	68	2,0	G	5	10	4	14	525	17	8	10	4
50416-1-1	Tysnesveien	S	150	3,8	570	4,5	A	150	57	11	68	456		8	10	10
50416-1-1	Tysnesveien	A	265	3,2	845	3,6	A	50	219	44	263	994		8	10	8
50416-1-1	Tysnesveien	A	5 324	3,4	17 870	2,7	G	40	2 032	813	2 845	534	4 468	8	10	6
PV50419-1-1	Forsåveien	A	3 735	3,9	14 625	3,6	G	20	1 031	412	1 443	386	3 656	8	10	10
50427-1-1	Skogvollhågen	A	477	4,7	2 244	4,2	A	40	368	74	442	926		8	10	8
50429-1-1	Luokta	S	971	5,2	5 023	4,0	A	200	1 017	203	1 220	1 257		10	10	10
50430-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	163	3,0	488	2,5	G	20	61	24	85	525	122	8	10	6
50430-2-1	Hellandsveien	A	39	3,0	116	3,0	G	15	12	5	16	420	29	8	10	6
50432-1-1	Skoleveien	A	457	3,9	1 767	3,9	A	50	405	81	486	1 064		8	10	8
50432-1-1	Skoleveien	A	90	4,0	360	3,0	G	50	36	14	50	560	90	8	10	8
50432-2-1	Skoleveien	A	91	3,0	273	3,0	G	10	27	11	38	420	68	8	10	6
50432-3-1	Skoleveien	A	169	4,0	675	4,5	A	100	67	13	81	480		8	10	10
50433-1-1	Hamnbakkan	A	302	4,1	1 237	4,2	A	40	205	41	246	817		8	10	8
50433-2-1	Hamnbakkan	A	102	3,2	331	3,5	A	20	97	19	117	1 146		8	10	6
50435-1-1	Njårgga	S	444	4,1	1 829	3,6	A	200	497	99	597	1 345		8	10	8

V2 Sammendrag pr veg

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
50437-1-1	Granittveien	A	376	3,7	1 377	3,1	A	60	517	103	621	1 649		8	10	8
50441-1-1	Nordnesveien	A	634	3,7	2 318	2,9	A	80	927	185	1 113	1 756		8	10	6
50443-1-1	Dragsgården	A	200	4,0	808	3,1	G	40	77	31	108	542	202	8	10	6
50444-1-1	Baneveien	A	824	5,0	4 119	3,4	A	70	1 291	258	1 549	1 880		8	10	8
50461-1-1	Gæsos	A	88	4,0	351	4,9	A	100	8	2	10	109		8	10	10
50464-1-1	Davve-Måsske	A	553	3,0	1 659	3,0	G	5	166	66	232	420	415	8	10	6
50465-1-1	Sis-Måsske	A	578	3,0	1 734	3,1	G	5	166	66	233	403	434	8	10	6
PV50469-1-1	Nevervikveien	A	3 995	3,2	12 913	3,2	G	20	1 130	452	1 582	396	3 228	8	10	10
PV98845-1-1	Gamle Skutvik vei	A	35	5,0	175	3,0	A	50	70	14	84	2 400		8	10	8
PV98845-1-1	Gamle Skutvik vei	A	46	5,0	230	4,0	G	50	12	5	16	350	58	8	10	10
PV99111-1-1	Hersethskogen	A	14	3,0	42	3,5	G	50	3	1	4	315	11	8	10	6
PV99436-1-1	Forsåveien	A	340	4,0	1 360	3,5	G	20	102	41	143	420	340	8	10	10
PV99458-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	130	3,0	390	2,5	G	20	49	20	68	525	98	8	10	6
PV99847-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	989	2,6	2 548	2,6	G	20	307	123	430	435	637	8	10	6
PV99861-1-1	Skoleveien	A	48	3,0	144	4,0	A	50	29	6	35	720		8	10	8
1200-1-20	Knut Hamsunsvei	G	209	3,0	628	4,3	A	100	87	17	104	498				
1200-2-20	Knut Hamsunsvei	G	143	3,0	428	5,0	A	100	0	0	0	0				
1200-2-50	Knut Hamsunsvei	G	14	2,5	34	3,5	G	50	3	1	4	263	9			
1250-1-10	Moreneveien	G	112	3,0	336	3,0	G	100	34	13	47	420	84			
1250-1-10	Moreneveien	G	134	3,0	401	4,0	A	100	77	15	93	695				
PV49321-1-1	Hersethskogen	G	185	2,5	463	3,0	A	50	185	37	222	1 200				
PV99109-1-1	Knut H. vei - L.Glahns vei	G	472	2,6	1 220	3,1	A	50	470	94	564	1 195				
49630-1-1	Arne Hillings vei	F	9	2,5	23	4,0	A	50	5	1	5	600				
PV49630-3-1	Arne Hillings vei	F	23	2,5	58	4,0	A	50	12	2	14	600				
50429-1-1	Luokta	F	31	2,5	78	4,5	A	50	8	2	9	300				
	Sum / snitt		84 590	3,9	333 743				44 333	13 182	57 515	680	59 784			

* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	57,5 mill. kr
Tilleggs kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	59,8 mill. kr
Totalt kostnad:	117,3 mill. kr

	Årsdøgntrafikk pr vegkategori					Vegliste	m *	%
	H	S	A	G	F			
Min	0	150	2	50	50	Bk 10	3 652	4,9 %
Maks	0	300	100	100	50	Bk 8	68 547	92,7 %
Snitt	0	200	38	79	50	Bk 6	0	0,0 %
						Sum	73 940	

H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg, G=Gang- og sykkelveg, F=Fortau.

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
49001-1-1	Rørvikveien	S	495	4,5	2 210	2,5	A	150	982	196	1 179	2 381		8	10	6
1200-1-1	Knut Hamsunsvei	S	717	5,4	3 882	2,8	A	200	1 648	330	1 977	2 758		8	10	6
49410-1-1	Nedre Nausthågen	S	300	4,8	1 425	3,5	A	200	437	87	524	1 746		8	10	8
49000-3-1	Vestfjordv. (Hamarøy krk)	S	240	7,6	1 815	3,6	A	150	507	101	608	2 535		8	10	10
50435-1-1	Njårgga	S	444	4,1	1 829	3,6	A	200	497	99	597	1 345		8	10	8
49302-1-1	Dr. Kalstads vei	S	42	6,0	249	3,7	A	200	67	13	80	1 926		8	10	8
49000-5-1	Vestfjordv. 1557-1567	S	429	5,3	2 284	3,8	A	300	539	108	646	1 506		8	10	8
49005-2-1	Gamle Skutvik vei	S	242	5,2	1 257	3,8	A	200	296	59	355	1 464		8	10	8
49651-1-1	Sabelstrasse	S	228	5,1	1 170	3,9	A	150	264	53	317	1 389		8	10	10
49000-2-1	Vestfjordv. 1624-1636	S	109	4,8	518	3,9	A	200	110	22	132	1 211		8	10	8
50429-1-1	Luokta	S	971	5,2	5 023	4,0	A	200	1 017	203	1 220	1 257		10	10	10
49412-1-1	Øvre Nausthågen	S	225	4,5	1 013	4,0	A	200	203	41	243	1 080		8	10	10
49320-1-1	Marie Hamsuns vei	S	962	5,1	4 889	4,1	A	300	857	171	1 028	1 068		8	10	10
49640-1-1	Formoveien	S	55	5,5	300	4,5	A	200	30	6	36	655		8	10	10
50416-1-1	Tysnesveien	S	150	3,8	570	4,5	A	150	57	11	68	456		8	10	10
15-1-1	Toppen-Trimveien	A	55	3,0	164	2,0	G	5	25	10	34	630	41	8	10	6
1350-1-1	Ragnarbakken	A	51	2,5	128	2,0	G	5	19	8	27	525	32	8	10	4
50415-2-1	Einvikveien	A	27	2,5	68	2,0	G	5	10	4	14	525	17	8	10	4
49001-2-1	Rørvikveien	A	287	2,9	823	2,3	G	20	111	45	156	543	206	8	10	4
49331-3-1	Edvarda Macks vei	A	67	2,6	177	2,3	G	5	24	10	34	498	44	8	10	6
49410-4-1	Nedre Nausthågen	A	77	3,5	268	2,3	A	20	123	25	148	1 927		8	10	4
1200-2-1	Knut Hamsunsvei	A	81	4,0	322	2,5	A	30	148	30	178	2 208		8	10	8
1200-3-1	Knut Hamsunsvei	A	29	3,5	101	2,5	A	10	46	9	56	1 932		8	10	8
49330-2-1	Løitnant Glahns vei	A	86	3,0	257	2,5	G	20	32	13	45	525	64	8	10	6
49331-2-1	Edvarda Macks vei	A	46	4,0	185	2,5	A	20	85	17	102	2 208		8	10	6
50430-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	163	3,0	488	2,5	G	20	61	24	85	525	122	8	10	6
PV99458-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	130	3,0	390	2,5	G	20	49	20	68	525	98	8	10	6
49410-5-1	Nedre Nausthågen	A	39	3,5	137	2,5	A	15	61	12	73	1 864		8	10	4
49330-1-1	Løitnant Glahns vei	A	378	4,3	1 635	2,5	A	60	738	148	886	2 346		8	10	6
49720-1-1	Håkonhalsveien	A	395	3,4	1 345	2,6	A	30	565	113	678	1 716		10	10	6
PV99847-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	989	2,6	2 548	2,6	G	20	307	123	430	435	637	8	10	6
49001-3-1	Rørvikveien	A	152	3,4	521	2,6	G	15	62	25	87	570	130	8	10	6
49100-4-1	Tranøyv. 1332-1342	A	149	3,3	488	2,7	G	30	57	23	80	534	122	8	10	6
49430-2-1	Aksla	A	63	3,4	212	2,7	G	5	24	10	34	538	53	8	10	4
50416-1-1	Tysnesveien	A	5 324	3,4	17 870	2,7	G	40	2 032	813	2 845	534	4 468	8	10	6
50414-1-1	Kirkeveien	A	266	3,3	868	2,8	G	20	96	39	135	507	217	8	10	8
49000-4-1	Vestfjordv. 3567 Skutvik	A	317	4,2	1 320	2,8	G	50	143	57	200	632	330	8	10	6
49500-2-1	Hamarøyveien	A	143	3,5	499	2,8	G	20	54	22	75	529	125	8	10	6

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1450-1-1	Toppen	A	58	3,7	215	2,9	G	20	23	9	32	549	54	8	10	6
49411-1-1	Strandveien	A	208	3,6	746	2,9	G	20	79	32	111	534	186	8	10	6
49651-2-1	Sabelstrasse	A	196	3,9	756	2,9	A	20	306	61	367	1 871		8	10	8
50441-1-1	Nordnesveien	A	634	3,7	2 318	2,9	A	80	927	185	1 113	1 756		8	10	6
49650-2-1	Forrhågen	A	90	3,4	304	2,9	G	10	32	13	45	498	76	8	10	6
49210-1-1	Bjørnvågveien	A	1 796	3,4	6 134	2,9	G	40	635	254	889	495	1 534	8	10	6
49332-1-1	Skautnesveien	A	210	4,3	900	3,0	A	40	355	71	426	2 030		8	10	8
49003-1-1	Lilly Berntsens vei	A	268	3,5	937	3,0	G	30	94	37	131	490	234	8	10	6
49332-1-1	Skautnesveien	A	35	3,5	122	3,0	G	10	12	5	17	490	30	8	10	6
11-1-1	Tjårrå-Råna	A	6 840	3,0	20 519	3,0	G	2	2 052	821	2 873	420	5 130	8	10	6
11-2-1	Kjerrnese	A	642	3,0	1 927	3,0	G	2	193	77	270	420	482	8	10	6
1150-2-1	Glimmaveien	A	70	4,0	279	3,0	G	20	28	11	39	560	70	8	10	8
1300-1-1	Myrveien	A	76	4,0	305	3,0	G	20	31	12	43	560	76	8	10	8
1400-1-1	Skoglia	A	34	4,0	135	3,0	G	20	14	5	19	560	34	8	10	6
1500-1-1	Trimveien	A	88	3,8	333	3,0	G	30	33	13	47	530	83	8	10	8
49410-1-1	Nedre Nausthågen	A	30	3,5	105	3,0	G	10	11	4	15	490	26	8	10	6
49410-2-1	Nedre Nausthågen	A	180	4,0	720	3,0	G	10	72	29	101	560	180	8	10	8
49412-2-1	Øvre Nausthågen	A	224	3,5	785	3,0	G	40	78	31	110	490	196	8	10	6
49520-1-1	Vei05 (Solstad)	A	246	3,5	861	3,0	G	30	86	34	121	490	215	8	10	6
PV49630-7-1	Arne Hillings vei	A	150	4,0	600	3,0	G	15	60	24	84	560	150	8	10	6
49640-1-1	Formoveien	A	141	3,9	546	3,0	G	30	55	22	76	542	137	8	10	6
50430-2-1	Hellandsveien	A	39	3,0	116	3,0	G	15	12	5	16	420	29	8	10	6
50432-1-1	Skoleveien	A	90	4,0	360	3,0	G	50	36	14	50	560	90	8	10	8
50432-2-1	Skoleveien	A	91	3,0	273	3,0	G	10	27	11	38	420	68	8	10	6
50464-1-1	Davve-Måsske	A	553	3,0	1 659	3,0	G	5	166	66	232	420	415	8	10	6
PV98845-1-1	Gamle Skutvik vei	A	35	5,0	175	3,0	A	50	70	14	84	2 400		8	10	8
49100-3-1	Tranøyv. 1329	A	119	4,0	476	3,0	G	50	48	19	67	560	119	8	10	8
49610-1-1	Kaldvågveien	A	10 334	4,2	43 265	3,0	G	50	4 315	1 726	6 041	585	10 816	8	10	8
49145-1-1	Hamlotveien	A	404	3,6	1 456	3,0	G	20	144	58	202	500	364	8	10	6
49830-1-1	Rotaveien	A	4 893	4,3	20 852	3,0	G	50	2 062	825	2 887	590	5 213	8	10	6
50465-1-1	Sis-Måsske	A	578	3,0	1 734	3,1	G	5	166	66	233	403	434	8	10	6
50443-1-1	Dragsgården	A	200	4,0	808	3,1	G	40	77	31	108	542	202	8	10	6
49004-1-1	Vednesveien	A	359	4,0	1 435	3,1	G	40	136	55	191	533	359	8	10	8
50437-1-1	Granittveien	A	376	3,7	1 377	3,1	A	60	517	103	621	1 649		8	10	8
49310-1-1	Kalstadveien	A	3 596	3,6	13 094	3,1	G	30	1 215	486	1 701	473	3 274	8	10	6
49100-1-1	Tranøyv. 15-19	A	95	3,4	324	3,2	G	15	30	12	42	442	81	8	10	6
49002-2-1	Alf Johansens vei	A	100	3,7	365	3,2	G	30	33	13	47	469	91	8	10	6
1000-1-1	Audbakken	A	99	3,2	313	3,2	G	20	28	11	40	399	78	8	10	6
50413-1-1	Østvikveien	A	1 451	3,6	5 210	3,2	G	60	467	187	654	450	1 302	8	10	8
PV50469-1-1	Nevervikveien	A	3 995	3,2	12 913	3,2	G	20	1 130	452	1 582	396	3 228	8	10	10
49000-3-1	Vestfjordv. (Hamarøy krk)	A	230	4,0	919	3,3	G	50	80	32	112	487	230	8	10	8
49700-1-1	Finnøyveien	A	107	5,0	532	3,3	A	100	167	33	200	1 868		8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
49002-1-1	Alf Johansens vei	A	454	4,0	1 795	3,3	G	60	152	61	213	470	449	8	10	8
49000-1-1	Vestfjordv. 1592-1604	A	168	3,6	603	3,3	G	20	50	20	70	420	151	8	10	8
49331-1-1	Edvarda Macks vei	A	261	3,5	915	3,3	G	25	76	30	106	406	229	8	10	8
1100-2-1	Fløyåsen	A	288	4,1	1 187	3,4	A	100	391	78	469	1 629		8	10	8
50415-1-1	Einvikveien	A	320	3,4	1 080	3,4	G	50	87	35	122	381	270	8	10	8
49005-3-1	Gamle Skutvik vei	A	68	3,7	255	3,4	G	25	21	8	29	420	64	8	10	8
49001-1-1	Rørvikveien	A	494	3,5	1 713	3,4	G	20	135	54	189	383	428	8	10	8
49811-1-1	Vassmoveien	A	1 712	6,0	10 247	3,4	A	50	3 196	639	3 835	2 240		8	10	10
50444-1-1	Baneveien	A	824	5,0	4 119	3,4	A	70	1 291	258	1 549	1 880		8	10	8
49150-1-1	Vei07 (Sandneset)	A	2 259	4,4	9 987	3,5	G	50	760	304	1 064	471	2 497	8	10	8
49412-1-1	Øvre Nausthågen	A	301	3,9	1 189	3,5	G	50	90	36	126	418	297	8	10	8
1250-1-1	Moreneveien	A	152	4,0	607	3,5	G	30	46	18	64	420	152	8	10	8
1450-1-1	Toppen	A	110	4,3	470	3,5	A	30	141	28	169	1 538		8	10	8
49331-2-1	Edvarda Macks vei	A	70	4,0	280	3,5	G	20	21	8	29	420	70	8	10	8
49430-3-1	Aksla	A	62	3,5	217	3,5	A	10	65	13	78	1 260		8	10	6
PV49630-5-1	Arne Hillings vei	A	40	5,0	200	3,5	G	30	15	6	21	525	50	8	10	8
PV49630-6-1	Arne Hillings vei	A	42	4,5	189	3,5	G	20	14	6	20	473	47	8	10	8
PV99111-1-1	Hersethskogen	A	14	3,0	42	3,5	G	50	3	1	4	315	11	8	10	6
PV99436-1-1	Forsåveien	A	340	4,0	1 360	3,5	G	20	102	41	143	420	340	8	10	10
50433-2-1	Hamnbakkan	A	102	3,2	331	3,5	A	20	97	19	117	1 146		8	10	6
49005-1-1	Gamle Skutvik vei	A	244	4,3	1 054	3,5	A	100	310	62	372	1 526		8	10	8
PV50419-1-1	Forsåveien	A	3 735	3,9	14 625	3,6	G	20	1 031	412	1 443	386	3 656	8	10	10
49652-1-1	Helmer Fjelds vei	A	281	3,7	1 029	3,6	A	40	289	58	347	1 235		8	10	8
PV49630-3-1	Arne Hillings vei	A	173	5,2	905	3,6	G	40	62	25	87	501	226	8	10	8
50416-1-1	Tysnesveien	A	265	3,2	845	3,6	A	50	219	44	263	994		8	10	8
49651-3-1	Sabelstrasse	A	316	4,3	1 360	3,7	A	50	360	72	432	1 365		8	10	8
49220-1-1	Vei04 (Kyllingmark)	A	2 179	3,8	8 378	3,7	G	30	543	217	761	349	2 094	8	10	10
49650-1-1	Forrhågen	A	341	4,0	1 365	3,7	A	50	348	70	417	1 223		8	10	8
49430-1-1	Aksla	A	244	3,9	943	3,7	A	50	243	49	292	1 196		8	10	8
49320-3-1	Marie Hamsuns vei	A	273	4,0	1 090	3,7	G	50	70	28	98	358	273	8	10	10
49100-2-1	Tranøyveien	A	365	4,0	1 460	3,8	G	50	91	36	127	349	365	8	10	10
1150-1-1	Glimmaveien	A	275	3,7	1 010	3,8	A	80	247	49	297	1 078		8	10	8
49120-1-1	Vassbotnveien	A	3 070	4,4	13 529	3,9	G	30	777	311	1 088	355	3 382	8	10	10
50432-1-1	Skoleveien	A	457	3,9	1 767	3,9	A	50	405	81	486	1 064		8	10	8
1050-1-1	Bregnevegen	A	66	3,0	199	4,0	A	20	40	8	48	720		8	10	8
49030-1-1	Halsen	A	2 233	4,4	9 932	4,0	G	30	497	199	695	311	2 483	10	10	10
49320-2-1	Marie Hamsuns vei	A	89	5,0	444	4,0	G	100	22	9	31	350	111	8	10	10
49410-1-1	Nedre Nausthågen	A	310	4,0	1 240	4,0	A	100	248	50	298	960		8	10	8
49410-3-1	Nedre Nausthågen	A	148	4,0	592	4,0	A	100	118	24	142	960		8	10	8
49411-1-1	Strandveien	A	175	4,0	700	4,0	A	100	140	28	168	960		8	10	10
49811-3-1	Vassmoveien	A	36	10,0	359	4,0	A	50	72	14	86	2 400		8	10	10
50414-1-1	Kirkeveien	A	120	3,5	420	4,0	A	50	84	17	101	840		8	10	8

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
PV98845-1-1	Gamle Skutvik vei	A	46	5,0	230	4,0	G	50	12	5	16	350	58	8	10	10
PV99861-1-1	Skoleveien	A	48	3,0	144	4,0	A	50	29	6	35	720		8	10	8
49000-6-1	Vestfjordv. (Oppeid)	A	144	5,0	716	4,0	A	30	140	28	168	1 172		8	10	8
50433-1-1	Hamnbakkan	A	302	4,1	1 237	4,2	A	40	205	41	246	817		8	10	8
50427-1-1	Skogvollhågen	A	477	4,7	2 244	4,2	A	40	368	74	442	926		8	10	8
49301-1-1	Husåsen	A	135	3,7	505	4,3	A	30	73	15	88	649		8	10	8
49500-1-1	Hamarøyveien	A	1 556	6,0	9 317	4,5	A	100	946	189	1 135	729		8	10	10
49000-1-1	Vestfjordv. 1592-1604	A	30	6,3	190	4,5	A	100	19	4	23	760		8	10	10
49321-2-1	Hersethskogen	A	212	3,5	742	4,5	A	50	74	15	89	420		8	10	10
50432-3-1	Skoleveien	A	169	4,0	675	4,5	A	100	67	13	81	480		8	10	10
49321-1-1	Hersethskogen	A	269	3,7	987	4,7	A	50	61	12	73	271		8	10	10
50461-1-1	Gæsos	A	88	4,0	351	4,9	A	100	8	2	10	109		8	10	10
49100-2-1	Tranøyv. Stangholmen	A	1 376	4,2	5 844	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
49630-1-1	Arne Hillings vei	A	24	8,9	210	5,0	A	80	0	0	0	0		8	10	10
PV49630-3-1	Arne Hillings vei	A	30	7,0	210	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1250-1-10	Moreneveien	G	112	3,0	336	3,0	G	100	34	13	47	420	84			
PV49321-1-1	Hersethskogen	G	185	2,5	463	3,0	A	50	185	37	222	1 200				
PV99109-1-1	Knut H. vei - L.Glahns vei	G	472	2,6	1 220	3,1	A	50	470	94	564	1 195				
1200-2-50	Knut Hamsunsvei	G	14	2,5	34	3,5	G	50	3	1	4	263	9			
1250-1-10	Moreneveien	G	134	3,0	401	4,0	A	100	77	15	93	695				
1200-1-20	Knut Hamsunsvei	G	209	3,0	628	4,3	A	100	87	17	104	498				
1200-2-20	Knut Hamsunsvei	G	143	3,0	428	5,0	A	100	0	0	0	0				
49630-1-1	Arne Hillings vei	F	9	2,5	23	4,0	A	50	5	1	5	600				
PV49630-3-1	Arne Hillings vei	F	23	2,5	58	4,0	A	50	12	2	14	600				
50429-1-1	Luokta	F	31	2,5	78	4,5	A	50	8	2	9	300				

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2024-2031

Sortert etter prioritering

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Utbedringsintervall (år)			
											47,9	25,0	18,0	8,0
											Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,3 mill årlig	Nivå 3 3,2 mill årlig	Nivå 4 7,2 mill årlig
49001-1-1	Rørvikveien	S	495	4,5	2,5	A	150	1 179	3,5	1	2024	2024	2024	2024
1200-1-1	Knut Hamsunsvei	S	717	5,4	2,8	A	200	1 977	3,7	2	2025	2024	2024	2024
49330-1-1	Løitnant Glahns vei	A	378	4,3	2,5	A	60	886	3,8	3	2026	2025	2025	2024
49001-2-1	Rørvikveien	A	287	2,9	2,3	G	20	156	3,9	4	2027	2025	2025	2024
49410-4-1	Nedre Nausthågen	A	77	3,5	2,3	A	20	148	3,9	5	2027	2025	2025	2024
1200-2-1	Knut Hamsunsvei	A	81	4,0	2,5	A	30	178	4,0	6	2027	2025	2025	2024
15-1-1	Toppen-Trimveien	A	55	3,0	2,0	G	5	34	4,0	7	2027	2025	2025	2024
1350-1-1	Ragnarbakken	A	51	2,5	2,0	G	5	27	4,0	8	2027	2025	2025	2024
50415-2-1	Einvikveien	A	27	2,5	2,0	G	5	14	4,0	9	2027	2025	2025	2024
49720-1-1	Håkonhalsveien	A	395	3,4	2,6	A	30	678	4,1	10	2028	2026	2025	2024
50441-1-1	Nordnesveien	A	634	3,7	2,9	A	80	1 113	4,1	11	2028	2026	2025	2024
49330-2-1	Løitnant Glahns vei	A	86	3,0	2,5	G	20	45	4,1	12	2029	2026	2026	2024
49331-2-1	Edvarda Macks vei	A	46	4,0	2,5	A	20	102	4,1	13	2029	2026	2026	2024
50430-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	163	3,0	2,5	G	20	85	4,1	14	2029	2026	2026	2024
PV99458-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	130	3,0	2,5	G	20	68	4,1	15	2029	2026	2026	2024
50416-1-1	Tysnesveien	A	5 324	3,4	2,7	G	40	2 845	4,1	16	2030	2027	2026	2025
1250-1-10	Moreneveien	G	112	3,0	3,0	G	100	47	4,1	17	2031	2028	2026	2025
49100-4-1	Tranøyv. 1332-1342	A	149	3,3	2,7	G	30	80	4,1	18		2028	2027	2025
49000-4-1	Vestfjordv. 3567 Skutvik	A	317	4,2	2,8	G	50	200	4,2	19		2028	2027	2025
PV99847-1-1	Hellandsveien (kirke)	A	989	2,6	2,6	G	20	430	4,2	20		2028	2027	2025
49410-5-1	Nedre Nausthågen	A	39	3,5	2,5	A	15	73	4,2	21		2028	2027	2025
49331-3-1	Edvarda Macks vei	A	67	2,6	2,3	G	5	34	4,3	22		2028	2027	2025
1200-3-1	Knut Hamsunsvei	A	29	3,5	2,5	A	10	56	4,3	23		2028	2027	2025
49001-3-1	Rørvikveien	A	152	3,4	2,6	G	15	87	4,3	24		2028	2027	2025
49210-1-1	Bjørnvågveien	A	1 796	3,4	2,9	G	40	889	4,3	25		2028	2027	2025
50432-1-1	Skoleveien	A	90	4,0	3,0	G	50	50	4,3	26		2028	2027	2025
PV98845-1-1	Gamle Skutvik vei	A	35	5,0	3,0	A	50	84	4,3	27		2029	2027	2025
PV49321-1-1	Hersethskogen	G	185	2,5	3,0	A	50	222	4,3	28		2029	2027	2025
49100-3-1	Tranøyv. 1329	A	119	4,0	3,0	G	50	67	4,3	29		2029	2027	2025
49610-1-1	Kaldvågveien	A	10 334	4,2	3,0	G	50	6 041	4,3	30		2029	2028	2025
49332-1-1	Skautnesveien	A	210	4,3	3,0	A	40	426	4,4	31		2031	2029	2026
49830-1-1	Rotaveien	A	4 893	4,3	3,0	G	50	2 887	4,4	32			2029	2026
50414-1-1	Kirkeveien	A	266	3,3	2,8	G	20	135	4,4	33			2030	2026
49412-2-1	Øvre Nausthågen	A	224	3,5	3,0	G	40	110	4,4	34			2030	2026
49410-1-1	Nedre Nausthågen	S	300	4,8	3,5	A	200	524	4,4	35			2030	2027
50437-1-1	Granittveien	A	376	3,7	3,1	A	60	621	4,4	36			2030	2027

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prior- itering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,3 mill årlig	Nivå 3 3,2 mill årlig	Nivå 4 7,2 mill årlig
PV99109-1-1	Knut H. vei - L.Glahns vei	G	472	2,6	3,1	A	50	564	4,4	37			2031	2027
49700-1-1	Finnøyveien	A	107	5,0	3,3	A	100	200	4,4	38			2031	2027
49500-2-1	Hamarøyveien	A	143	3,5	2,8	G	20	75	4,4	39			2031	2027
1450-1-1	Toppen	A	58	3,7	2,9	G	20	32	4,5	40			2031	2027
49411-1-1	Strandveien	A	208	3,6	2,9	G	20	111	4,5	41			2031	2027
1500-1-1	Trimveien	A	88	3,8	3,0	G	30	47	4,5	42			2031	2027
49003-1-1	Lilly Berntsens vei	A	268	3,5	3,0	G	30	131	4,5	43			2031	2027
49520-1-1	Vei05 (Solstad)	A	246	3,5	3,0	G	30	121	4,5	44			2031	2027
49640-1-1	Formoveien	A	141	3,9	3,0	G	30	76	4,5	45			2031	2027
50443-1-1	Dragsgården	A	200	4,0	3,1	G	40	108	4,5	46			2031	2027
1100-2-1	Fløyåsen	A	288	4,1	3,4	A	100	469	4,5	47			2031	2027
50413-1-1	Østvikveien	A	1 451	3,6	3,2	G	60	654	4,5	48			2031	2027
49651-2-1	Sabelstrasse	A	196	3,9	2,9	A	20	367	4,5	49			2031	2027
49004-1-1	Vednesveien	A	359	4,0	3,1	G	40	191	4,5	50				2027
50435-1-1	Njårgga	S	444	4,1	3,6	A	200	597	4,6	51				2027
49002-1-1	Alf Johansens vei	A	454	4,0	3,3	G	60	213	4,6	52				2027
49000-3-1	Vestfjordv. (Hamarøy krk)	A	230	4,0	3,3	G	50	112	4,6	53				2027
49302-1-1	Dr. Kalstads vei	S	42	6,0	3,7	A	200	80	4,6	54				2027
1150-2-1	Glimmaveien	A	70	4,0	3,0	G	20	39	4,6	55				2027
1300-1-1	Myrveien	A	76	4,0	3,0	G	20	43	4,6	56				2027
1400-1-1	Skoglia	A	34	4,0	3,0	G	20	19	4,6	57				2027
49145-1-1	Hamlotveien	A	404	3,6	3,0	G	20	202	4,6	58				2027
49000-3-1	Vestfjordv. (Hamarøy krk)	S	240	7,6	3,6	A	150	608	4,6	59				2027
49310-1-1	Kalstadveien	A	3 596	3,6	3,1	G	30	1 701	4,6	60				2027
49000-5-1	Vestfjordv. 1557-1567	S	429	5,3	3,8	A	300	646	4,6	61				2028
49002-2-1	Alf Johansens vei	A	100	3,7	3,2	G	30	47	4,6	62				2028
49005-1-1	Gamle Skutvik vei	A	244	4,3	3,5	A	100	372	4,7	63				2028
50444-1-1	Baneveien	A	824	5,0	3,4	A	70	1 549	4,7	64				2028
PV49630-7-1	Arne Hillings vei	A	150	4,0	3,0	G	15	84	4,7	65				2028
50430-2-1	Hellandsveien	A	39	3,0	3,0	G	15	16	4,7	66				2028
49650-2-1	Forrhågen	A	90	3,4	2,9	G	10	45	4,7	67				2028
49430-2-1	Aksla	A	63	3,4	2,7	G	5	34	4,7	68				2028
50415-1-1	Einvikveien	A	320	3,4	3,4	G	50	122	4,7	69				2028
49005-2-1	Gamle Skutvik vei	S	242	5,2	3,8	A	200	355	4,8	70				2028
49811-1-1	Vassmoveien	A	1 712	6,0	3,4	A	50	3 835	4,8	71				2028
1000-1-1	Audbakken	A	99	3,2	3,2	G	20	40	4,8	72				2029
49332-1-1	Skautnesveien	A	35	3,5	3,0	G	10	17	4,8	73				2029
49410-1-1	Nedre Nausthågen	A	30	3,5	3,0	G	10	15	4,8	74				2029
49410-2-1	Nedre Nausthågen	A	180	4,0	3,0	G	10	101	4,8	75				2029
50432-2-1	Skoleveien	A	91	3,0	3,0	G	10	38	4,8	76				2029

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,3 mill årlig	Nivå 3 3,2 mill årlig	Nivå 4 7,2 mill årlig
49150-1-1	Vei07 (Sandneset)	A	2 259	4,4	3,5	G	50	1 064	4,8	77				2029
49412-1-1	Øvre Nausthågen	A	301	3,9	3,5	G	50	126	4,8	78				2029
PV99111-1-1	Hersethskogen	A	14	3,0	3,5	G	50	4	4,8	79				2029
1200-2-50	Knut Hamsunsvei	G	14	2,5	3,5	G	50	4	4,8	80				2029
49100-1-1	Tranøyv. 15-19	A	95	3,4	3,2	G	15	42	4,8	81				2029
PV50469-1-1	Nevervikveien	A	3 995	3,2	3,2	G	20	1 582	4,8	82				2029
49000-2-1	Vestfjordv. 1624-1636	S	109	4,8	3,9	A	200	132	4,9	83				2029
49331-1-1	Edvarda Macks vei	A	261	3,5	3,3	G	25	106	4,9	84				2029
49651-1-1	Sabelstrasse	S	228	5,1	3,9	A	150	317	4,9	85				2029
50429-1-1	Luokta	S	971	5,2	4,0	A	200	1 220	4,9	86				2029
49005-3-1	Gamle Skutvik vei	A	68	3,7	3,4	G	25	29	4,9	87				2029
49000-1-1	Vestfjordv. 1592-1604	A	168	3,6	3,3	G	20	70	4,9	88				2029
49412-1-1	Øvre Nausthågen	S	225	4,5	4,0	A	200	243	4,9	89				2029
49320-1-1	Marie Hamsuns vei	S	962	5,1	4,1	A	300	1 028	4,9	90				2029
1150-1-1	Glimmaveien	A	275	3,7	3,8	A	80	297	5,0	91				2029
50416-1-1	Tysnesveien	A	265	3,2	3,6	A	50	263	5,0	92				2029
1250-1-1	Moreneveien	A	152	4,0	3,5	G	30	64	5,0	93				2030
1450-1-1	Toppen	A	110	4,3	3,5	A	30	169	5,0	94				2030
PV49630-5-1	Arne Hillings vei	A	40	5,0	3,5	G	30	21	5,0	95				2030
49652-1-1	Helmer Fjelds vei	A	281	3,7	3,6	A	40	347	5,0	96				2030
50464-1-1	Davve-Måsske	A	553	3,0	3,0	G	5	232	5,0	97				2030
49651-3-1	Sabelstrasse	A	316	4,3	3,7	A	50	432	5,0	98				2030
49001-1-1	Rørvikveien	A	494	3,5	3,4	G	20	189	5,0	99				2030
PV49630-3-1	Arne Hillings vei	A	173	5,2	3,6	G	40	87	5,0	100				2030
49650-1-1	Forrhågen	A	341	4,0	3,7	A	50	417	5,0	101				2030
49430-1-1	Aksla	A	244	3,9	3,7	A	50	292	5,0	102				2030
49320-3-1	Marie Hamsuns vei	A	273	4,0	3,7	G	50	98	5,1	103				2030
50465-1-1	Sis-Måsske	A	578	3,0	3,1	G	5	233	5,1	104				2030
49100-2-1	Tranøyveien	A	365	4,0	3,8	G	50	127	5,1	105				2030
49331-2-1	Edvarda Macks vei	A	70	4,0	3,5	G	20	29	5,1	106				2030
PV49630-6-1	Arne Hillings vei	A	42	4,5	3,5	G	20	20	5,1	107				2030
PV99436-1-1	Forsåveien	A	340	4,0	3,5	G	20	143	5,1	108				2030
50433-2-1	Hamnbakkan	A	102	3,2	3,5	A	20	117	5,1	109				2030
49320-2-1	Marie Hamsuns vei	A	89	5,0	4,0	G	100	31	5,1	110				2030
49410-1-1	Nedre Nausthågen	A	310	4,0	4,0	A	100	298	5,1	111				2030
49410-3-1	Nedre Nausthågen	A	148	4,0	4,0	A	100	142	5,1	112				2030
49411-1-1	Strandveien	A	175	4,0	4,0	A	100	168	5,1	113				2030
1250-1-10	Moreneveien	G	134	3,0	4,0	A	100	93	5,1	114				2030
49220-1-1	Vei04 (Kyllingmark)	A	2 179	3,8	3,7	G	30	761	5,2	115				2030
50432-1-1	Skoleveien	A	457	3,9	3,9	A	50	486	5,2	116				2030

V4 Økonomiplan

Vegnummer Strekning Delstr.	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior- itering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,3 mill årlig	Nivå 3 3,2 mill årlig	Nivå 4 7,2 mill årlig
PV50419-1-1	Forsåveien	A	3 735	3,9	3,6	G	20	1 443	5,2	117				2030
11-1-1	Tjårrå-Råna	A	6 840	3,0	3,0	G	2	2 873	5,3	118				2031
11-2-1	Kjermese	A	642	3,0	3,0	G	2	270	5,3	119				2031
49430-3-1	Aksla	A	62	3,5	3,5	A	10	78	5,3	120				2031
49120-1-1	Vassbotnveien	A	3 070	4,4	3,9	G	30	1 088	5,3	121				2031
49811-3-1	Vassmoveien	A	36	10,0	4,0	A	50	86	5,3	122				2031
50414-1-1	Kirkeveien	A	120	3,5	4,0	A	50	101	5,3	123				2031
PV98845-1-1	Gamle Skutvik vei	A	46	5,0	4,0	G	50	16	5,3	124				2031
PV99861-1-1	Skoleveien	A	48	3,0	4,0	A	50	35	5,3	125				2031
49630-1-1	Arne Hillings vei	F	9	2,5	4,0	A	50	5	5,3	126				2031
PV49630-3-1	Arne Hillings vei	F	23	2,5	4,0	A	50	14	5,3	127				2031
49640-1-1	Formoveien	S	55	5,5	4,5	A	200	36	5,4	128				2031
1200-1-20	Knut Hamsunsvei	G	209	3,0	4,3	A	100	104	5,4	129				2031
49030-1-1	Halsen	A	2 233	4,4	4,0	G	30	695	5,5	130				2031
49000-6-1	Vestfjordv. (Oppeid)	A	144	5,0	4,0	A	30	168	5,5	131				2031
50416-1-1	Tysnesveien	S	150	3,8	4,5	A	150	68	5,5	132				2031
50433-1-1	Hamnbakkan	A	302	4,1	4,2	A	40	246	5,6	133				2031
50427-1-1	Skogvollhågen	A	477	4,7	4,2	A	40	442	5,6	134				2031
1050-1-1	Bregnevegen	A	66	3,0	4,0	A	20	48	5,6	135				2031
49500-1-1	Hamarøyveien	A	1 556	6,0	4,5	A	100	1 135	5,6	136				2031
49000-1-1	Vestfjordv. 1592-1604	A	30	6,3	4,5	A	100	23	5,6	137				2031
50432-3-1	Skoleveien	A	169	4,0	4,5	A	100	81	5,6	138				2031
49301-1-1	Husåsen	A	135	3,7	4,3	A	30	88	5,8	139				2031
49321-2-1	Hersethskogen	A	212	3,5	4,5	A	50	89	5,8	140				2031
50429-1-1	Luokta	F	31	2,5	4,5	A	50	9	5,8	141				2031
50461-1-1	Gæsos	A	88	4,0	4,9	A	100	10	6,0	142				2031
49321-1-1	Hersethskogen	A	269	3,7	4,7	A	50	73	6,0	143				2031
1200-2-20	Knut Hamsunsvei	G	143	3,0	5,0	A	100	0	6,1	144				
49630-1-1	Arne Hillings vei	A	24	8,9	5,0	A	80	0	6,2	145				
49100-2-1	Tranøyv. Stangholmen	A	1 376	4,2	5,0	A	50	0	6,3	146				
PV49630-3-1	Arne Hillings vei	A	30	7,0	5,0	A	50	0	6,3	147				

VEDLEGG 5

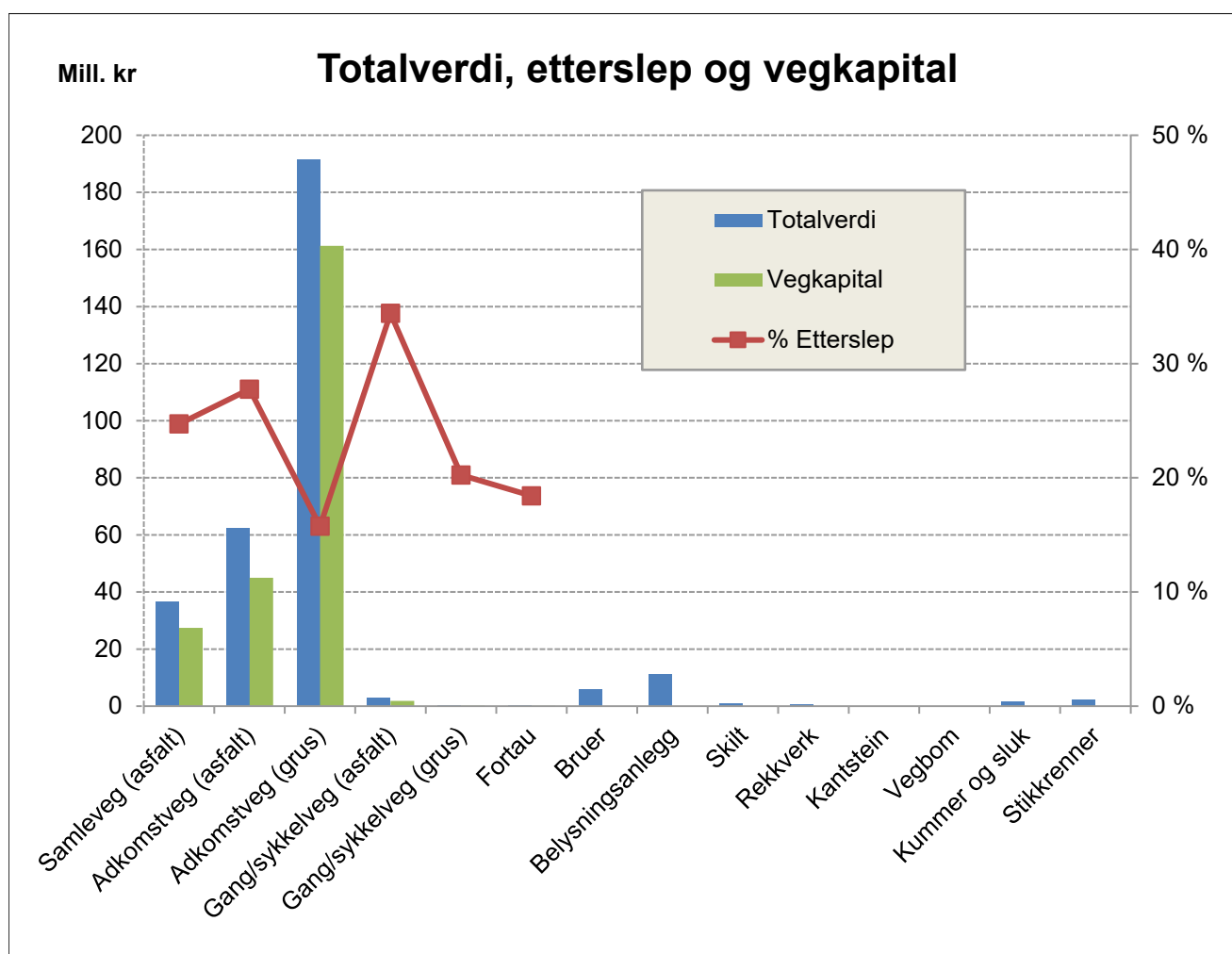
Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr			% Etterslep
				Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	
Samleveg (asfalt)	lm	5 608	6 500	36 452	9 009	27 443	25 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	13 837	4 500	62 267	17 284	44 983	28 %
Adkomstveg (grus)	lm	63 813	3 000	191 439	30 159	161 280	16 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	1 143	2 500	2 858	983	1 875	34 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	126	2 000	252	51	201	20 %
Fortau	lm	63	2 500	158	29	129	18 %
Total verdi vegkropp				293 425	57 515	235 910	20 %
Bruer	stk	6	1 000 000	6 000	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	449	25 000	11 225	Ikke beregnet		
Skilt	stk	143	6 000	858	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	889	800	711	Ikke beregnet		
Kantstein	m	80	800	64	Ikke beregnet		
Vegbom	stk	4	20 000	80	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	150	10 000	1 500	Ikke beregnet. Antatt mengde		
Stikkrenner	stk	150	15 000	2 250	Ikke beregnet. Antatt mengde		
Total verdi objekt				22 688	0	0	
Total verdi veg+objekt				316 113			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



VEDLEGG 6

Detaljer fra skaderegistrering

Detaljer fra skaderegistrering av veger

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus

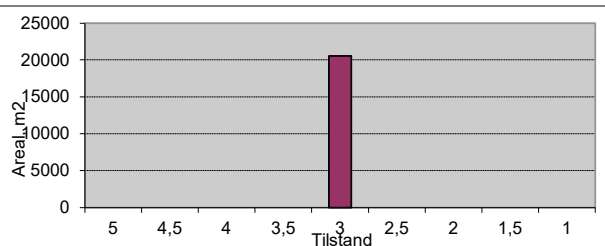
Vegnr: 11-1-1 Bk=Anbefalt bruksklasse

Navn: Tjårrå-Råna

Vegtype: A ÅDT: 2

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	6840	3	3	6840	Ingen veibilder
Sum/snitt:		3,0		6839,7	



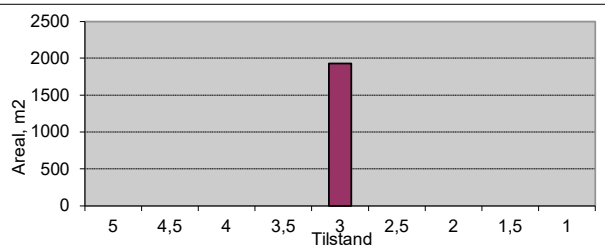
Vegnr: 11-2-1

Navn: Kjerrnese

Vegtype: A ÅDT: 2

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	642	3	3	642	Ingen veibilder
Sum/snitt:		3,0		642,4	



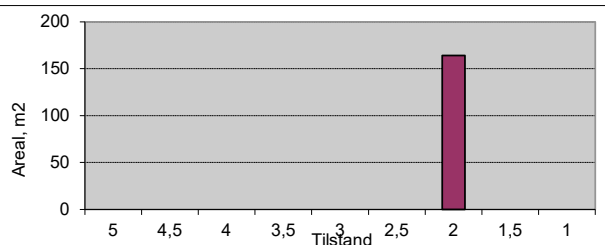
Vegnr: 15-1-1

Navn: Toppen-Trimveien

Vegtype: A ÅDT: 5

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	3	2	55	
Sum/snitt:		3,0		54,6	



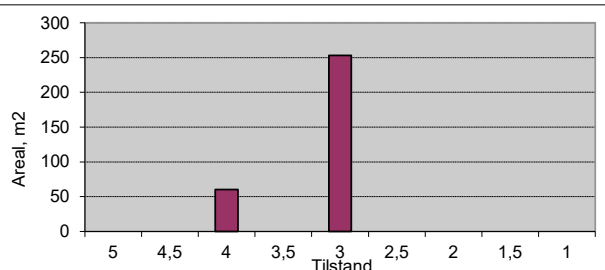
Vegnr: 1000-1-1

Navn: Audbakken

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	4	4	15	Asfalt i kryss
15	99	3	3	84	
Sum/snitt:		3,2		99,3	



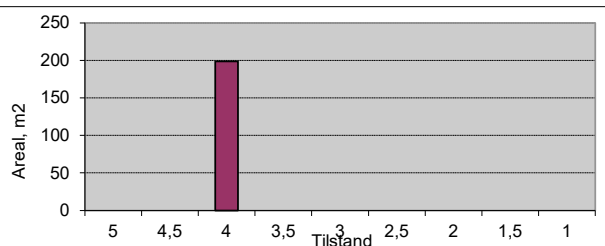
Vegnr: 1050-1-1

Navn: Bregnevegen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	66	3	4	66,2	
Sum/snitt:		3,0		66,2	



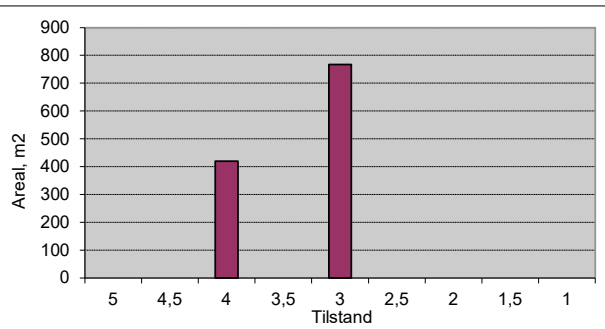
Vegnr: 1100-2-1

Navn: Fløyåsen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 8

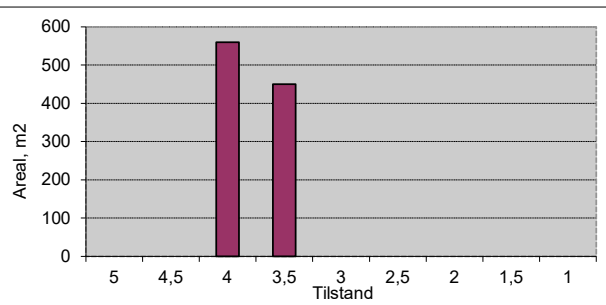
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	4	20	
20	200	4	3	180	
200	280	4	4	80	
280	288	6	3	7,8	
Sum/snitt:		4,1		287,8	



Vegnr: 1150-1-1
 Navn: Glimmaveien

Vegtype: A ÅDT: 80
 Dekke: A Bk: 8

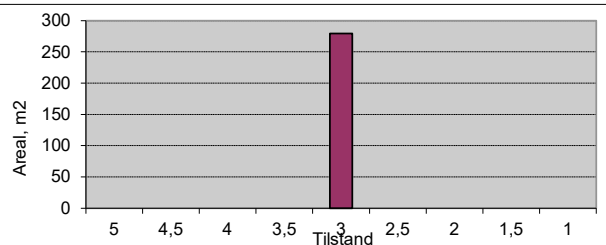
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	4	4	140	
140	230	4	4	90	
230	275	3	4	45,1	
Sum/snitt:		3,7		275,1	



Vegnr: 1150-2-1
 Navn: Glimmaveien

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

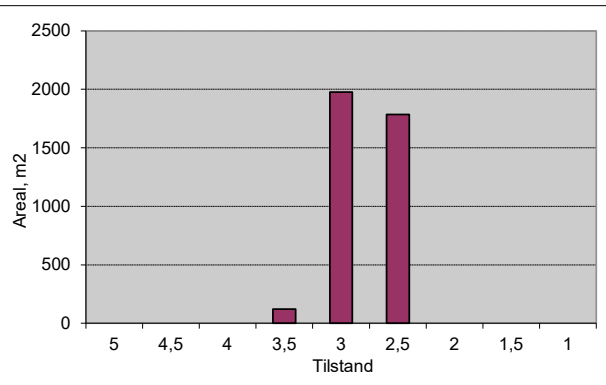
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	3	69,8	
Sum/snitt:		4,0		69,8	



Vegnr: 1200-1-1
 Navn: Knut Hamsunsvei

Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 6

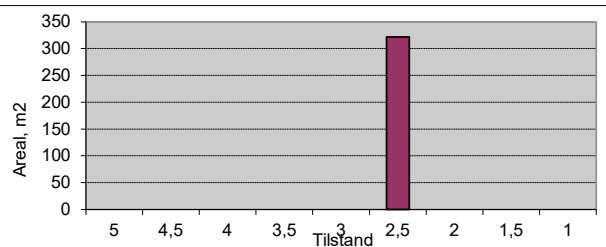
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	8	4	15	
15	50	6	3	35	
50	320	6	3	270	
320	520	6	3	200	
520	580	5	3	60	
580	717	5	3	136,8	
Sum/snitt:		5,4		716,8	



Vegnr: 1200-2-1
 Navn: Knut Hamsunsvei

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 8

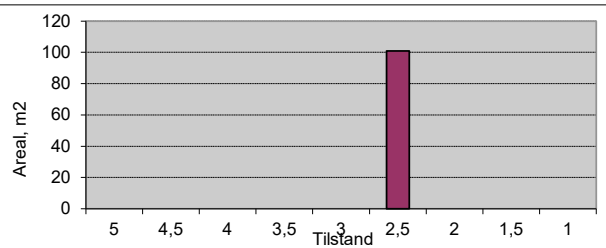
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	81	4	3	80,5	
Sum/snitt:		4,0		80,5	



Vegnr: 1200-3-1
 Navn: Knut Hamsunsvei

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: A Bk: 8

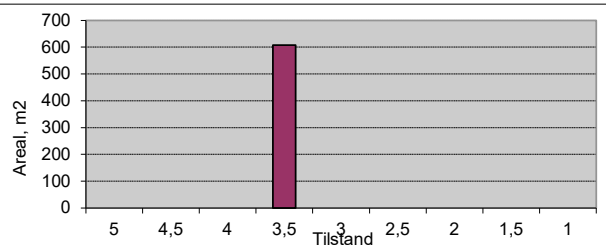
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	29	4	3	28,8	
Sum/snitt:		3,5		28,8	



Vegnr: 1250-1-1
 Navn: Møreneveien

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	152	4	4	151,8	
Sum/snitt:		4,0		151,8	



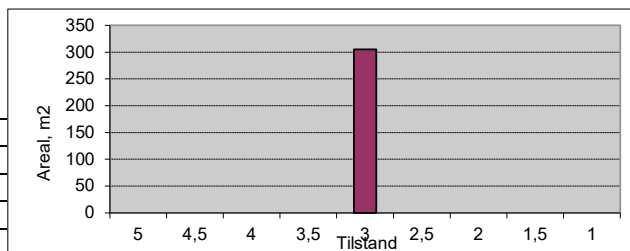
Vegnr: 1300-1-1

Navn: Myrveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	76	4	3	76,3	
Sum/snitt:		4,0		76,3	



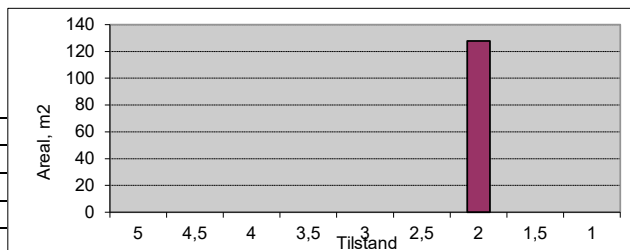
Vegnr: 1350-1-1

Navn: Ragnarbakken

Vegtype: A ÅDT: 5

Dekke: G Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	51	3	2	51,1	
Sum/snitt:		2,5		51,1	



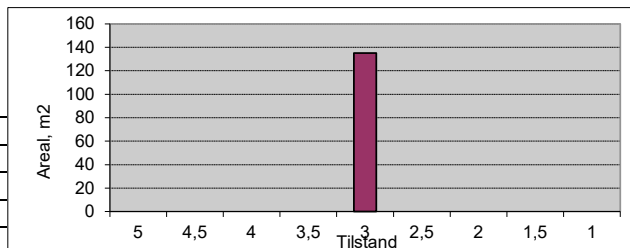
Vegnr: 1400-1-1

Navn: Skoglia

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	34	4	3	33,8	
Sum/snitt:		4,0		33,8	



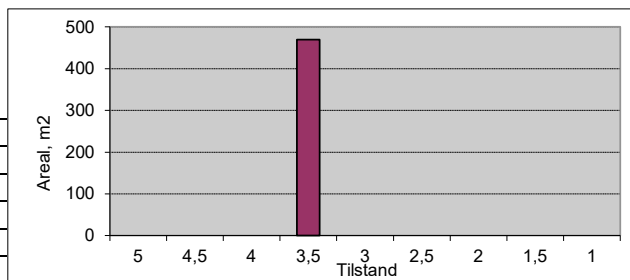
Vegnr: 1450-1-1

Navn: Toppen

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	4	30	
30	110	4	4	80	
Sum/snitt:		4,3		110	



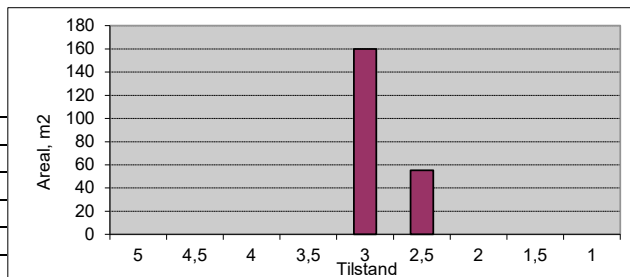
Vegnr: 1450-1-1

Navn: Toppen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
110	150	4	3	40	
150	168	3	3	18,4	
Sum/snitt:		3,7		58,4	



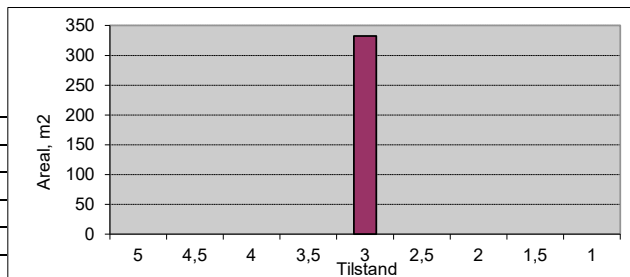
Vegnr: 1500-1-1

Navn: Trimveien

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: G Bk: 8

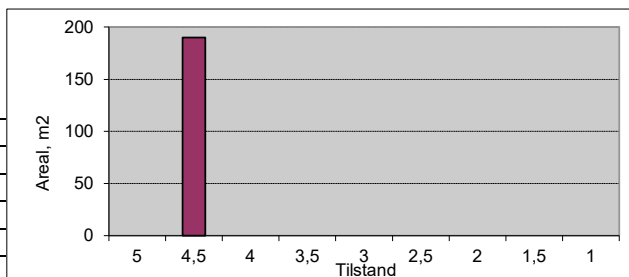
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	3	50	
50	88	4	3	37,9	
Sum/snitt:		3,8		87,9	



Vegnr: 49000-1-1
 Navn: Vestfjordv. 1592-1604

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

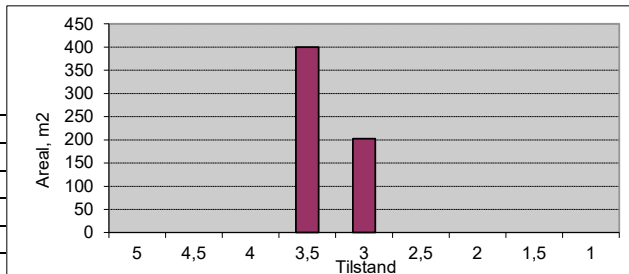
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	5	20	
20	30	5	5	10	
Sum/snitt:		6,3		30	



Vegnr: 49000-1-1
 Navn: Vestfjordv. 1592-1604

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

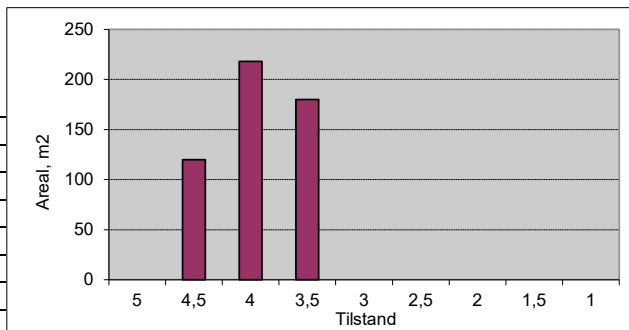
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
30	130	4	4	100	
130	198	3	3	67,6	
Sum/snitt:		3,6		167,6	



Vegnr: 49000-2-1
 Navn: Vestfjordv. 1624-1636

Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 8

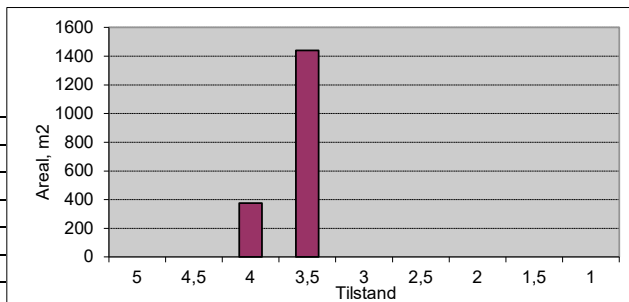
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	8	5	15	
15	40	4	4	25	
40	85	4	4	45	
85	109	5	4	23,6	
Sum/snitt:		4,8		108,6	



Vegnr: 49000-3-1
 Navn: Vestfjordv. (Hamarøy krk)

Vegtype: S ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

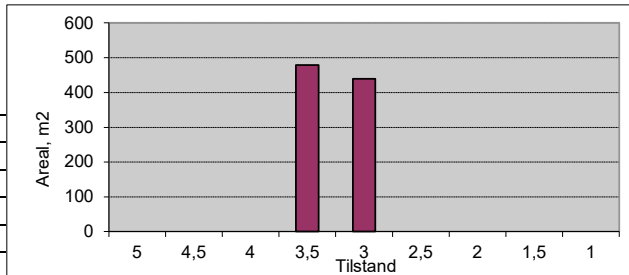
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	8	4	30	
30	60	5	4	30	
60	240	8	4	180	P-plass til kirke
Sum/snitt:		7,6		240	



Vegnr: 49000-3-1
 Navn: Vestfjordv. (Hamarøy krk)

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

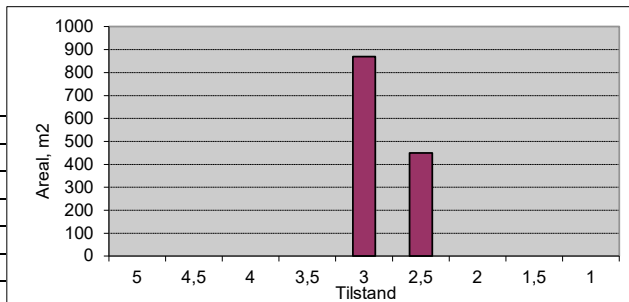
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
240	350	4	3	110	
350	470	4	4	119,7	
Sum/snitt:		4,0		229,7	



Vegnr: 49000-4-1
 Navn: Vestfjordv. 3567 Skutvik

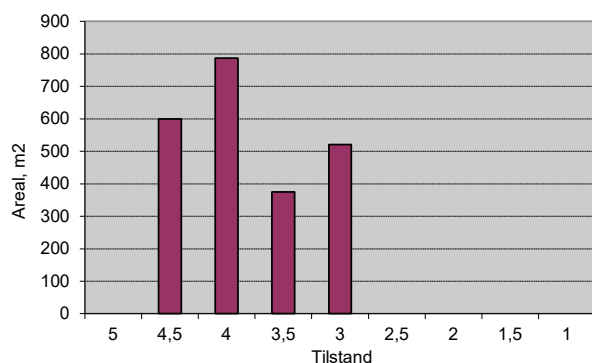
Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	3	50	
50	100	4	3	50	
100	317	4	3	217,4	
Sum/snitt:		4,2		317,4	



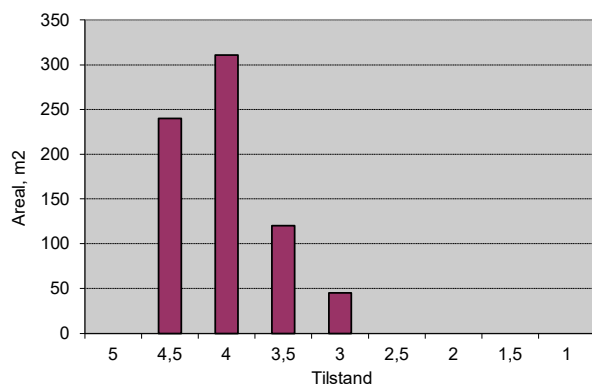
Vegnr: 49000-5-1
 Navn: Vestfjordv. 1557-1567
 Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	6	5	100	
100	175	6	4	75	
175	250	5	4	75	
250	340	5	3	90	
340	415	5	4	75	
415	429	5	3	14,3	
Sum/snitt:		5,3		429,3	



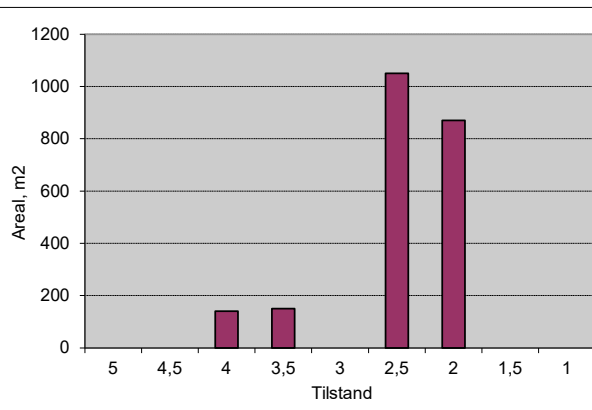
Vegnr: 49000-6-1
 Navn: Vestfjordv. (Oppeid)
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	5	20	
20	40	8	5	20	P-plass
40	60	6	4	20	
60	80	4	4	20	
80	110	4	4	30	
110	125	3	3	15	
125	144	6	4	19	
Sum/snitt:		5,0		143,5	



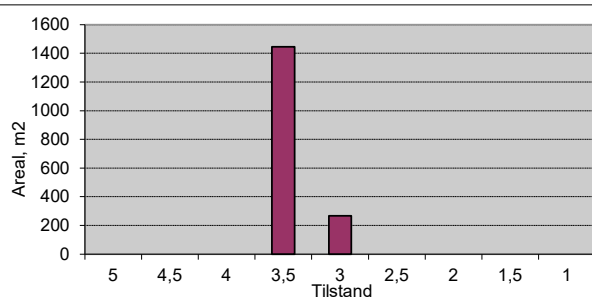
Vegnr: 49001-1-1
 Navn: Rørvikveien
 Vegtype: S ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	4	20	
20	50	5	4	30	
50	160	5	3	110	
160	220	5	2	60	
220	310	4	3	90	
310	460	4	2	150	
460	495	4	3	35	
Sum/snitt:		4,5		495	



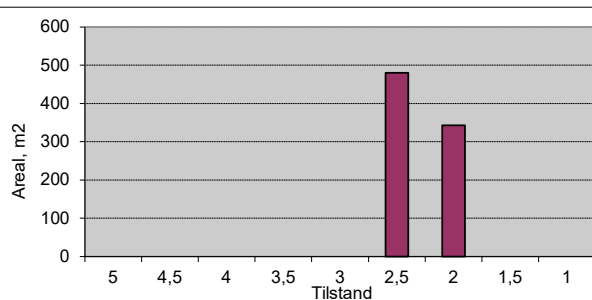
Vegnr: 49001-1-1
 Navn: Rørvikveien
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
495	550	4	4	55	
550	900	4	4	350	
900	989	3	3	89,2	
Sum/snitt:		3,5		494,2	



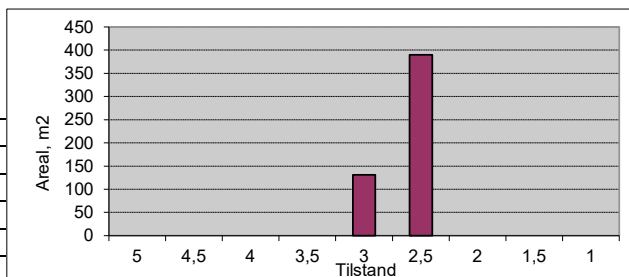
Vegnr: 49001-2-1
 Navn: Rørvikveien
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	2	50	
50	210	3	3	160	
210	287	3	2	77	
Sum/snitt:		2,9		287	



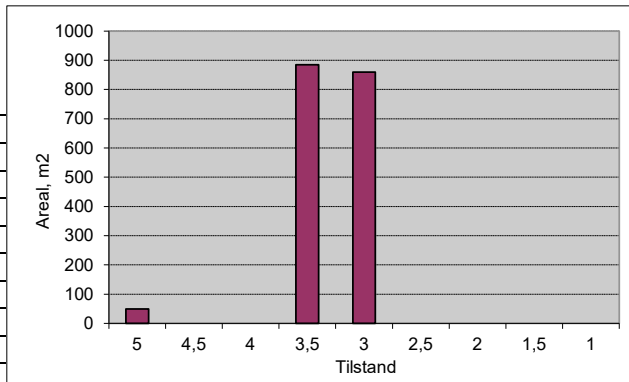
Vegnr: 49001-3-1
 Navn: Rørvikveien
 Vegtype: A ÅDT: 15
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3	3	130	
130	152	6	3	22	Snuplass
Sum/snitt:		3,4		151,8	



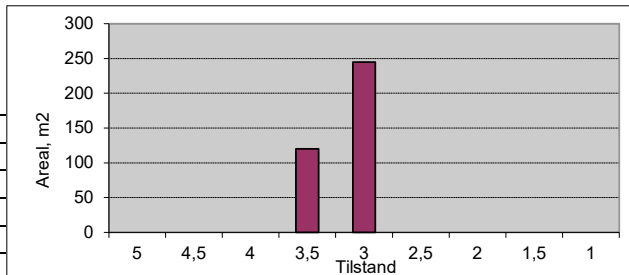
Vegnr: 49002-1-1
 Navn: Alf Johansens vei
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	5	10	Asfalt i kryss
10	50	5	4	40	
50	90	5	3	40	
90	140	5	4	50	
140	260	4	4	120	
260	454	4	3	194	
Sum/snitt:		4,0		454,2	



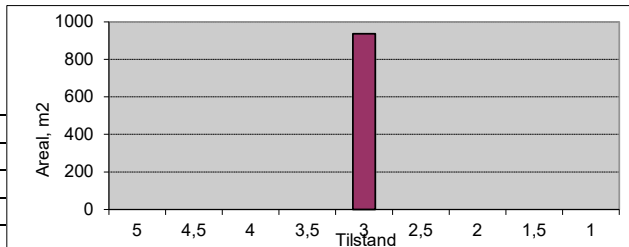
Vegnr: 49002-2-1
 Navn: Alf Johansens vei
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	4	30	
30	100	4	3	70	
Sum/snitt:		3,7		99,9	



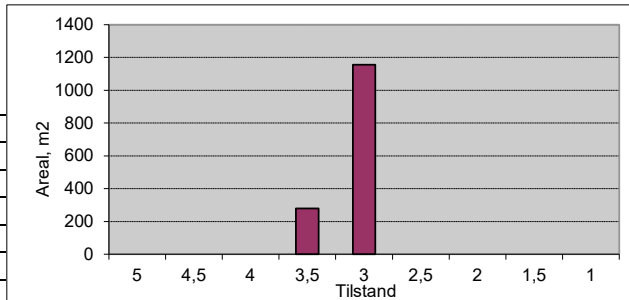
Vegnr: 49003-1-1
 Navn: Lilly Berntsens vei
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	268	4	3	267,6	
Sum/snitt:		3,5		267,6	



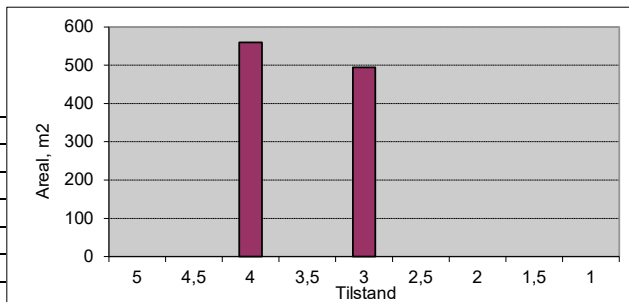
Vegnr: 49004-1-1
 Navn: Vednesveien
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	210	4	3	210	
210	280	4	4	70	
280	359	4	3	78,7	
Sum/snitt:		4,0		358,7	



Vegnr: 49005-1-1
 Navn: Gamle Skutvik vei
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	4	40	
40	120	5	4	80	
120	244	4	3	123,6	
Sum/snitt:		4,3		243,6	



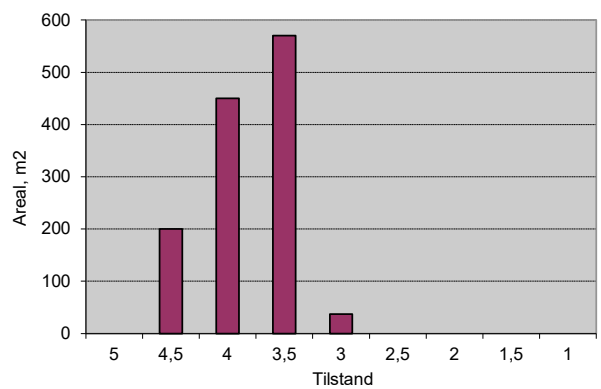
Vegnr: 49005-2-1

Navn: Gamle Skutvik vei

Vegtype: S ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	8	5	25	
25	60	5	4	35	
60	100	5	4	40	
100	155	5	4	55	
155	215	5	4	60	
215	235	5	4	20	
235	242	5	3	7,4	
Sum/snitt:		5,2		242,4	



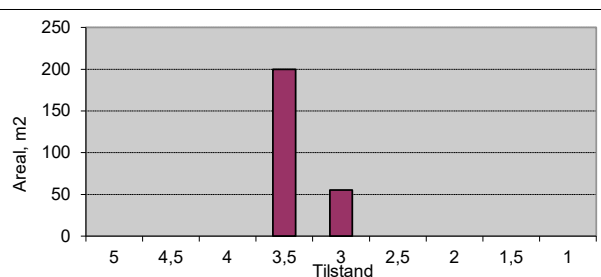
Vegnr: 49005-3-1

Navn: Gamle Skutvik vei

Vegtype: A ÅDT: 25

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4	50	
50	68	3	3	18,4	
Sum/snitt:		3,7		68,4	



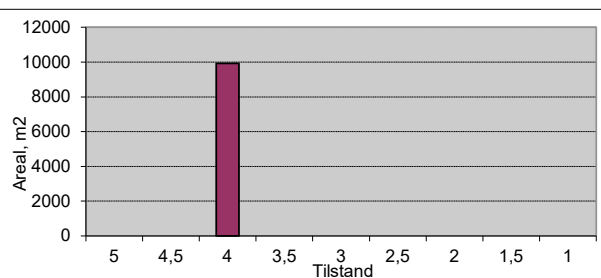
Vegnr: 49030-1-1

Navn: Halsen

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	2000	5	4	2000	
2000	2233	4	4	233	
Sum/snitt:		4,4		2233	



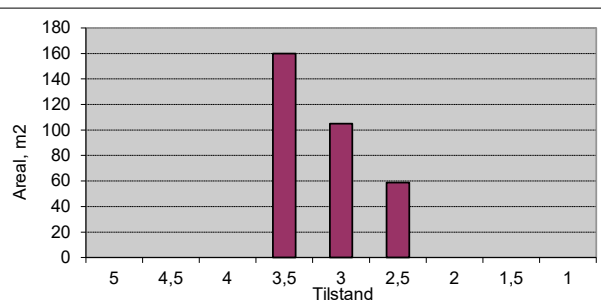
Vegnr: 49100-1-1

Navn: Tranøyv. 15-19

Vegtype: A ÅDT: 15

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	4	40	
40	75	3	3	35	
75	95	3	3	19,6	
Sum/snitt:		3,4		94,6	



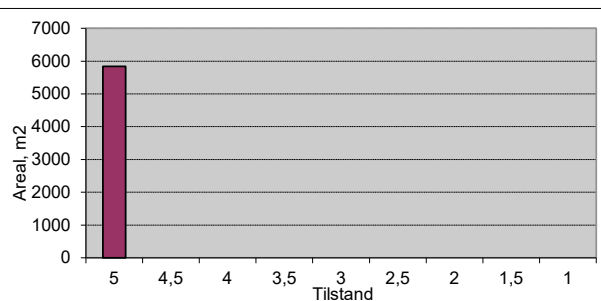
Vegnr: 49100-2-1

Navn: Tranøyv. Stangholmen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 10

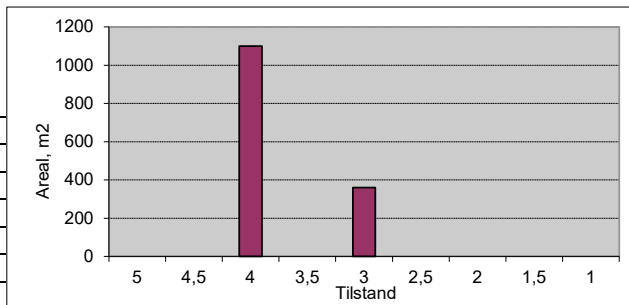
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1320	4	5	1320	
					Grus
1685	1741	10	5	56	P-plass
Sum/snitt:		4,2		1376,4	



Vegnr: 49100-2-1
 Navn: Tranøyveien

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

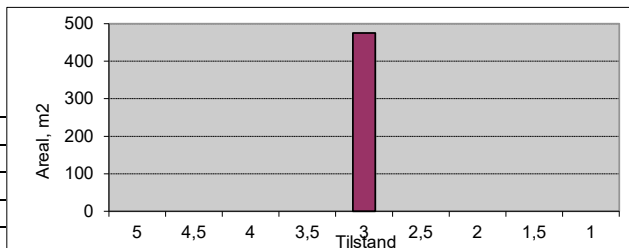
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1320	1400	4	4	80	
1400	1490	4	3	90	
1490	1685	4	4	195	
Sum/snitt:		4,0		365	



Vegnr: 49100-3-1
 Navn: Tranøyv. 1329

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

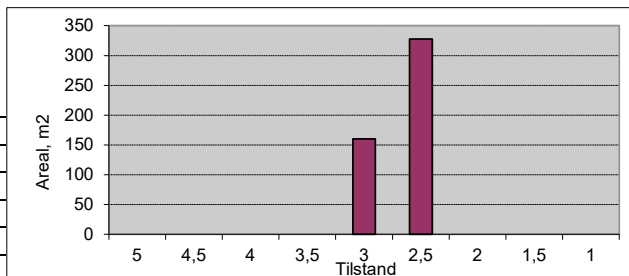
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	119	4	3	118,9	
Sum/snitt:		4,0		118,9	



Vegnr: 49100-4-1
 Navn: Tranøyv. 1332-1342

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

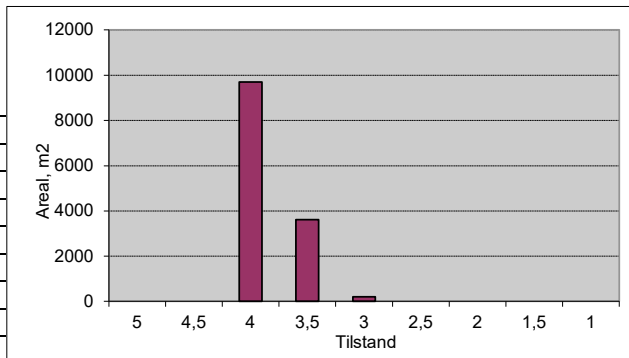
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	3	40	
40	149	3	3	109,2	
Sum/snitt:		3,3		149,2	



Vegnr: 49120-1-1
 Navn: Vassbotnveien

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 10

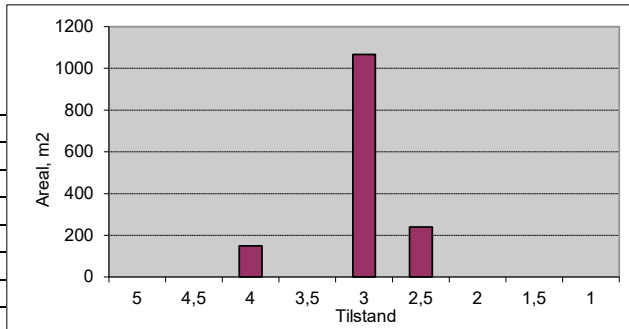
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1400	5	4	1400	
1400	2000	5	4	600	
2000	2240	4	4	240	
2240	3000	4	4	760	
3000	3070	3	3	69,5	
Sum/snitt:		4,4		3069,5	



Vegnr: 49145-1-1
 Navn: Hamlotveien

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 6

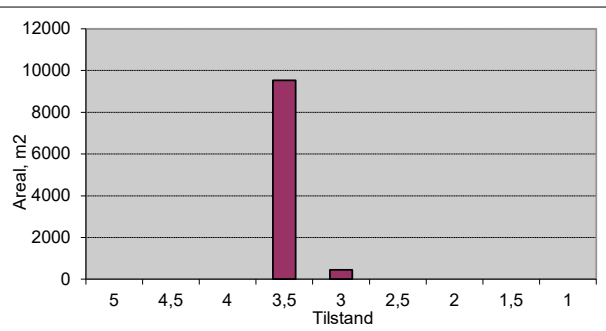
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	4	30	
30	90	4	3	60	
90	340	4	3	250	
340	404	3	3	63,6	
Sum/snitt:		3,6		403,6	



Vegnr: 49150-1-1
 Navn: Vei07 (Sandneset)

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

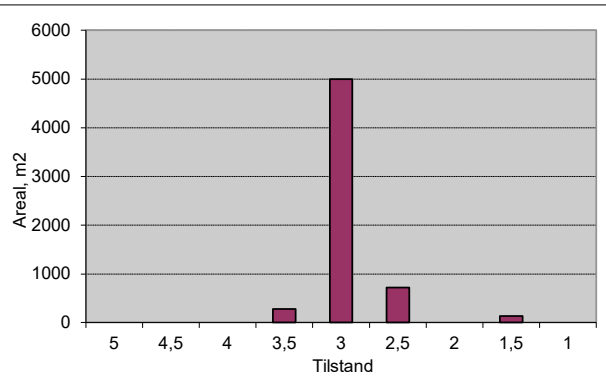
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1500	5	4	1500	vaskebrekk
1500	1600	5	3	100	
1600	1900	5	4	300	
1900	2259	4	4	359	
Sum/snitt:		4,4		2259,2	



Vegnr: 49210-1-1
 Navn: Bjørnvågveien

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 6

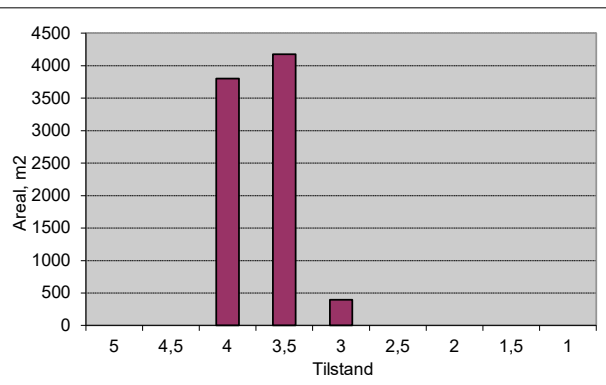
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	4	70	
70	200	4	3	130	
200	1350	4	3	1150	
1350	1500	3	3	150	
1500	1740	3	3	240	
1740	1796	3	2	55,6	
Sum/snitt:		3,4		1795,6	



Vegnr: 49220-1-1
 Navn: Vei04 (Kyllingmark)

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 10

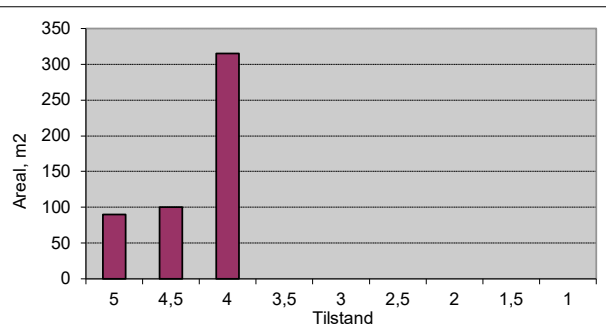
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4	4	200	
200	300	4	3	100	
300	500	4	4	200	
500	750	4	4	250	
750	1500	4	4	750	
1500	2179	4	4	679,4	
Sum/snitt:		3,8		2179,4	



Vegnr: 49301-1-1
 Navn: Husåsen

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 8

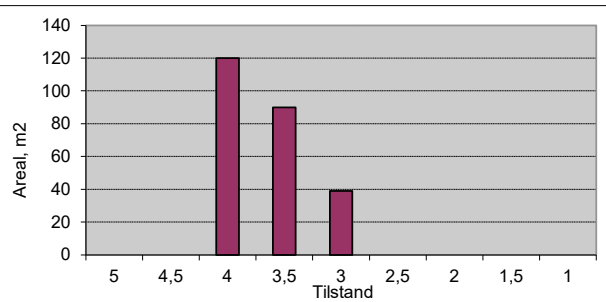
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	5	20	
20	80	4	4	60	
80	105	3	4	25	
105	135	3	5	30	
Sum/snitt:		3,7		135	



Vegnr: 49302-1-1
 Navn: Dr. Kalstads vei

Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 8

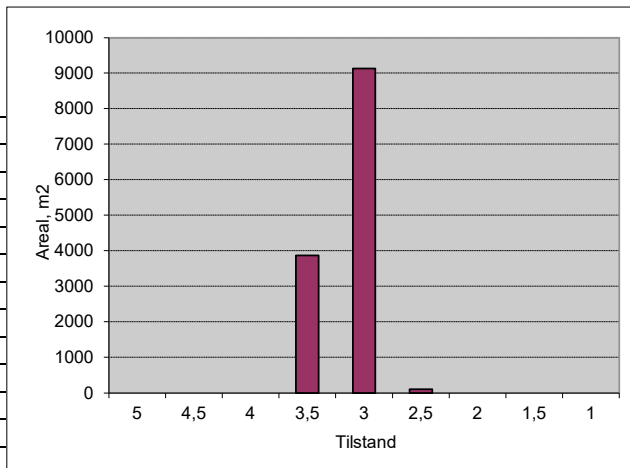
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	35	6	4	15	
35	42	6	3	6,5	
Sum/snitt:		6,0		41,5	



Vegnr: 49310-1-1
 Navn: Kalstadveien

Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

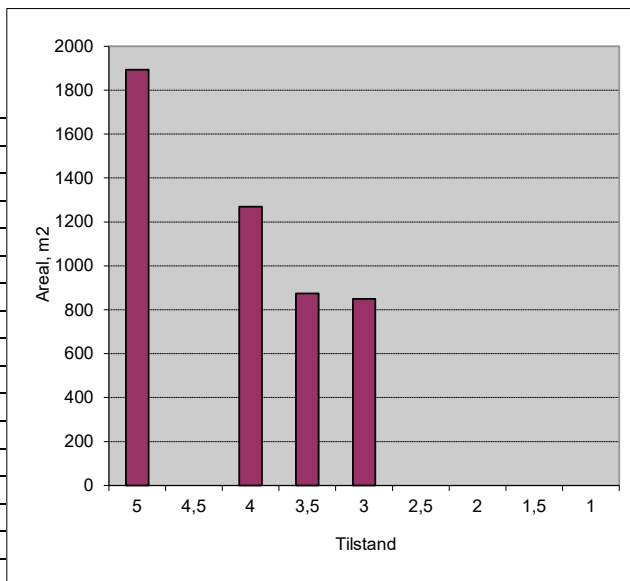
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	3	30	
30	50	5	3	20	
50	110	5	3	60	
110	310	4	4	200	
310	470	4	3	160	
470	800	4	4	330	
800	1400	4	3	600	
1400	1900	4	4	500	
1900	3596	4	3	1695,5	
Sum/snitt:		3,6		3595,5	



Vegnr: 49320-1-1
 Navn: Marie Hamsuns vei

Vegtype: S ÅDT: 300
 Dekke: A Bk: 10

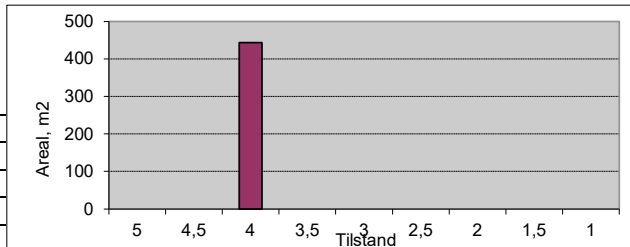
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	8	4	30	
30	50	6	4	20	
50	65	5	4	15	
65	90	6	4	25	
90	150	5	4	60	
150	320	5	5	170	
320	400	5	4	80	
400	515	5	3	115	
515	695	5	5	180	
695	750	5	3	55	
750	850	5	4	100	
850	930	5	4	80	
930	962	5	5	32	
Sum/snitt:		5,1		962	



Vegnr: 49320-2-1
 Navn: Marie Hamsuns vei

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: G Bk: 10

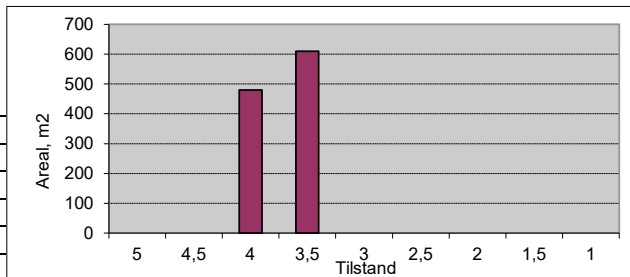
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	89	5	4	88,7	
Sum/snitt:		5,0		88,7	



Vegnr: 49320-3-1
 Navn: Marie Hamsuns vei

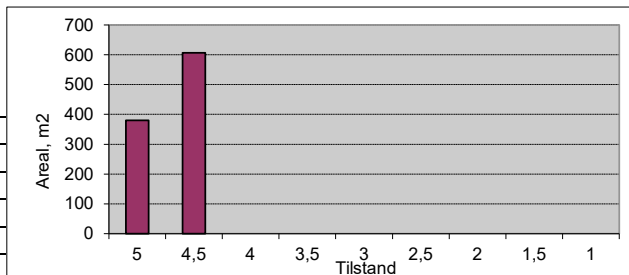
Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4	4	120	
120	273	4	4	152,6	
Sum/snitt:		4,0		272,6	



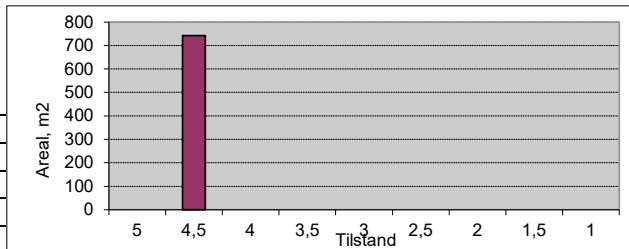
Vegnr: 49321-1-1
 Navn: Hersethskogen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	4	5	95	
95	269	4	5	173,5	
Sum/snitt:		3,7		268,5	



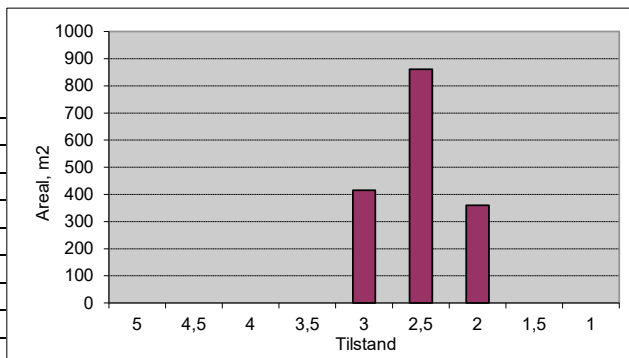
Vegnr: 49321-2-1
 Navn: Hersethskogen
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	212	4	5	212	
Sum/snitt:		3,5		212	



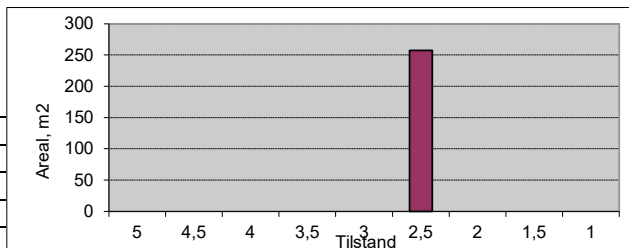
Vegnr: 49330-1-1
 Navn: Løitnant Glahns vei
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	3	20	
20	100	5	2	80	
100	160	5	3	60	
160	230	5	3	70	
230	378	4	3	147,6	
Sum/snitt:		4,3		377,6	



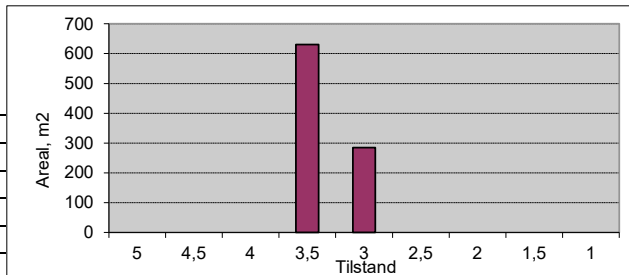
Vegnr: 49330-2-1
 Navn: Løitnant Glahns vei
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	86	3	3	85,7	
Sum/snitt:		3,0		85,7	



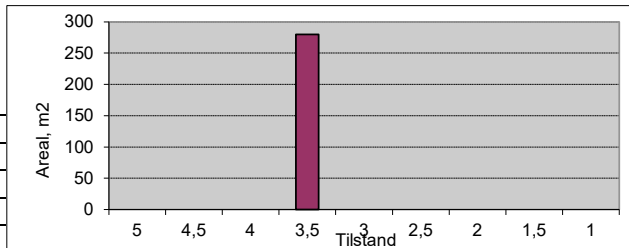
Vegnr: 49331-1-1
 Navn: Edvarda Macks vei
 Vegtype: A ÅDT: 25
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	4	4	180	
180	261	4	3	81,4	
Sum/snitt:		3,5		261,4	



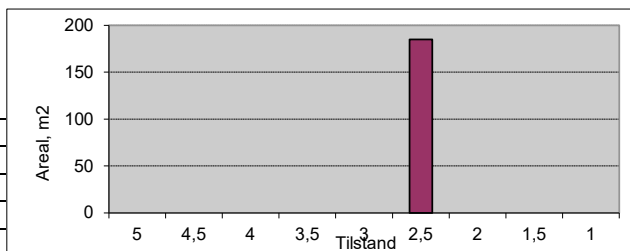
Vegnr: 49331-2-1
 Navn: Edvarda Macks vei
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	4	70	
Sum/snitt:		4,0		70	



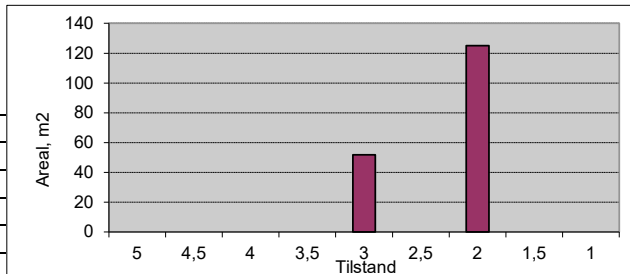
Vegnr: 49331-2-1
 Navn: Edvarda Macks vei
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
70	116	4	3	46,2	
Sum/snitt:		4,0		46,2	



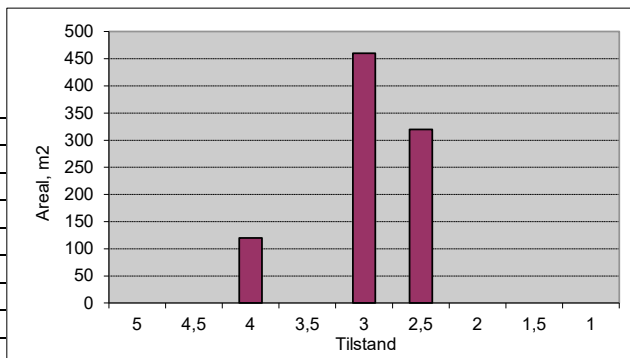
Vegnr: 49331-3-1
 Navn: Edvarda Macks vei
 Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	2	50	
50	67	3	3	17,3	
Sum/snitt:		2,6		67,3	



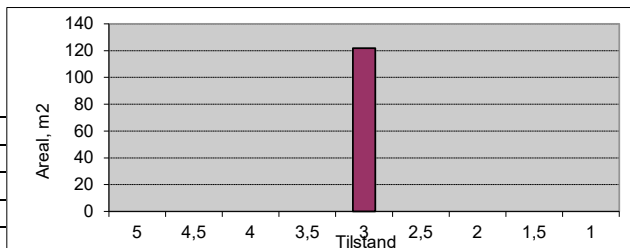
Vegnr: 49332-1-1
 Navn: Skautnesveien
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	5	3	60	
60	100	4	3	40	
100	140	4	3	40	
140	170	4	4	30	
170	210	4	3	40	
Sum/snitt:		4,3		210	



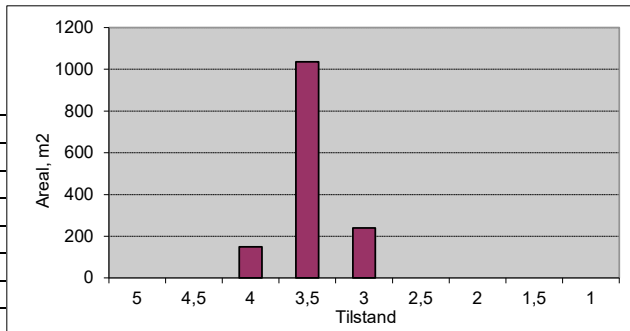
Vegnr: 49332-1-1
 Navn: Skautnesveien
 Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
210	245	4	3	34,8	
Sum/snitt:		3,5		34,8	



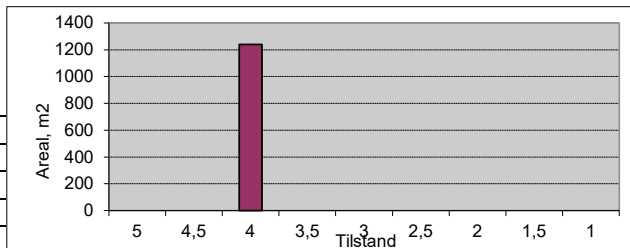
Vegnr: 49410-1-1
 Navn: Nedre Nausthågen
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	3	20	
20	50	5	4	30	
50	70	5	3	20	
70	300	5	4	230	
Sum/snitt:		4,8		300	



Vegnr: 49410-1-1
 Navn: Nedre Nausthågen
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
300	610	4	4	310	
Sum/snitt:		4,0		310	



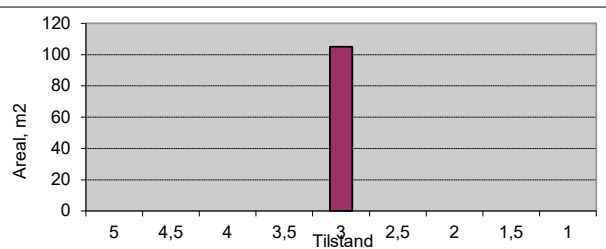
Vegnr: 49410-1-1

Navn: Nedre Nausthågen

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
610	640	4	3	30	
Sum/snitt:		3,5		30	



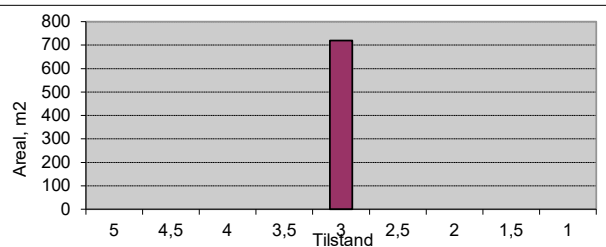
Vegnr: 49410-2-1

Navn: Nedre Nausthågen

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	4	3	180	
Sum/snitt:		4,0		180	



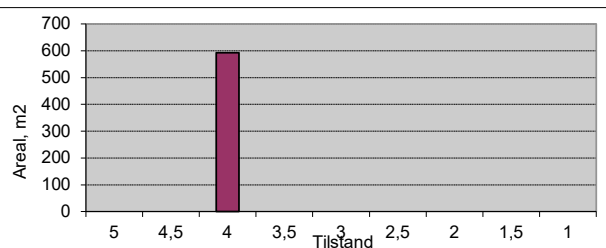
Vegnr: 49410-3-1

Navn: Nedre Nausthågen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	148	4	4	148,1	
Sum/snitt:		4,0		148,1	



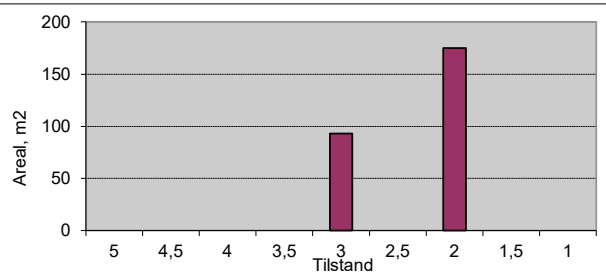
Vegnr: 49410-4-1

Navn: Nedre Nausthågen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	2	50	
50	77	4	3	26,6	
Sum/snitt:		3,5		76,6	



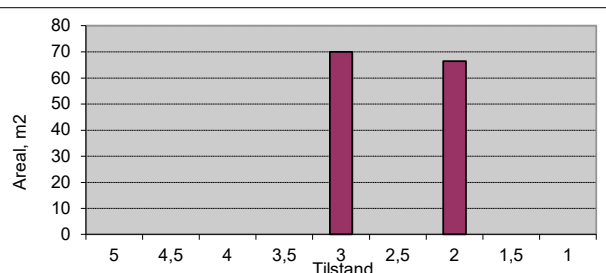
Vegnr: 49410-5-1

Navn: Nedre Nausthågen

Vegtype: A ÅDT: 15

Dekke: A Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	3	20	
20	39	4	2	19	
Sum/snitt:		3,5		39	



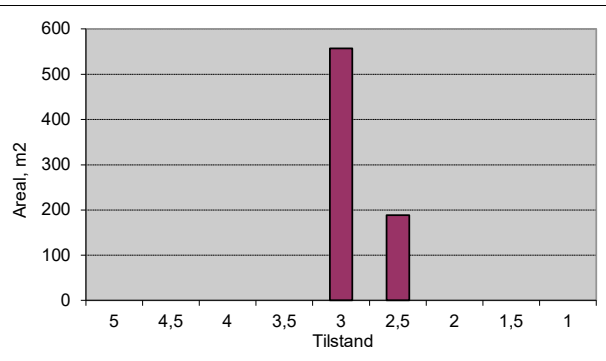
Vegnr: 49411-1-1

Navn: Strandveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 6

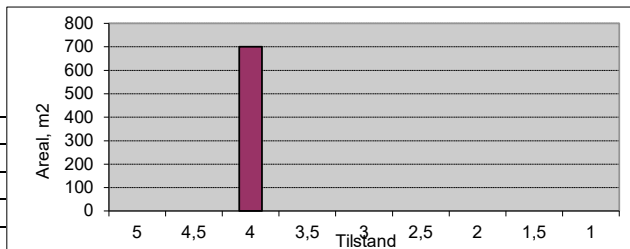
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	4	3	55	
230	280	5	3	50	Asfalt
280	320	4	3	40	
320	383	3	3	62,8	
Sum/snitt:		3,6		207,8	



Vegnr: 49411-1-1
 Navn: Strandveien

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

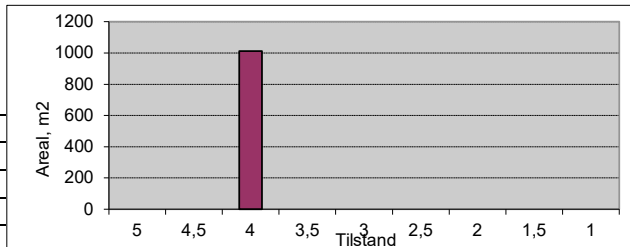
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
55	230	4	4	175	
Sum/snitt:		4,0		175	



Vegnr: 49412-1-1
 Navn: Øvre Nausthågen

Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

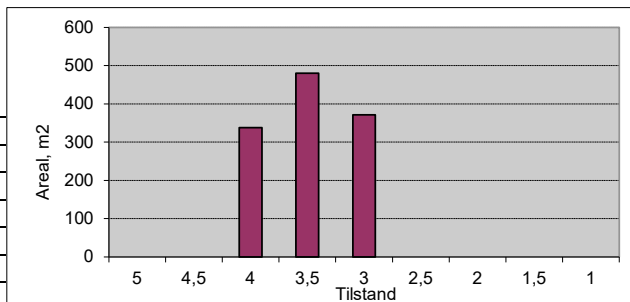
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	225	5	4	225	
Sum/snitt:		4,5		225	



Vegnr: 49412-1-1
 Navn: Øvre Nausthågen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

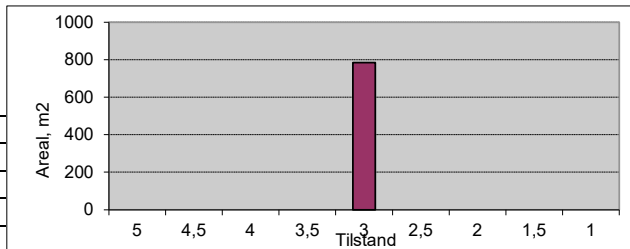
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
225	300	5	4	75	
300	420	4	4	120	
420	526	4	3	106	
Sum/snitt:		3,9		301	



Vegnr: 49412-2-1
 Navn: Øvre Nausthågen

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 6

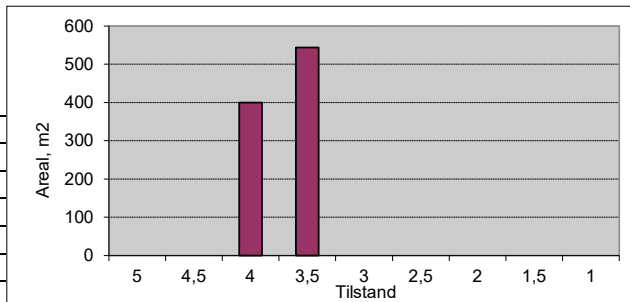
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	224	4	3	224,2	
Sum/snitt:		3,5		224,2	



Vegnr: 49430-1-1
 Navn: Aksla

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

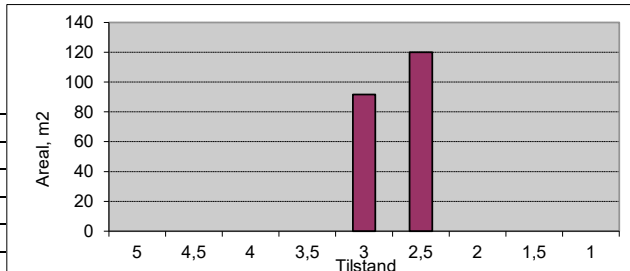
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	4	100	
100	180	4	4	80	
180	244	4	4	63,8	
Sum/snitt:		3,9		243,8	



Vegnr: 49430-2-1
 Navn: Aksla

Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: G Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3	3	40	
40	63	4	3	22,9	
Sum/snitt:		3,4		62,9	



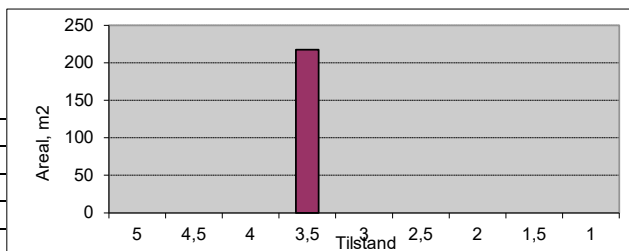
Vegnr: 49430-3-1

Navn: Aksla

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	4	4	62,1	
Sum/snitt:		3,5		62,1	



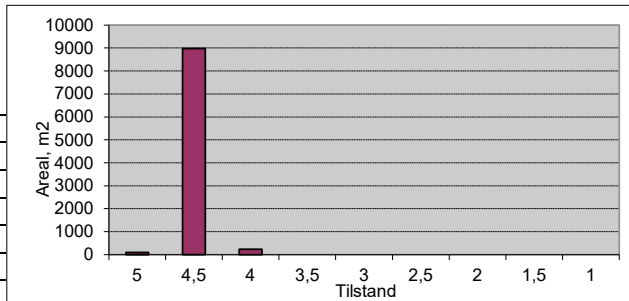
Vegnr: 49500-1-1

Navn: Hamarøyveien

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	4	40	
40	60	5	5	20	
60	1556	6	5	1496,1	
Sum/snitt:		6,0		1556,1	



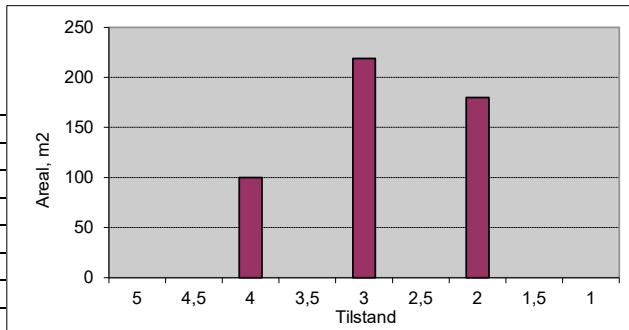
Vegnr: 49500-2-1

Navn: Hamarøyveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	4	20	
20	70	4	3	50	
70	130	3	2	60	
130	143	4	3	12,5	
Sum/snitt:		3,5		142,5	



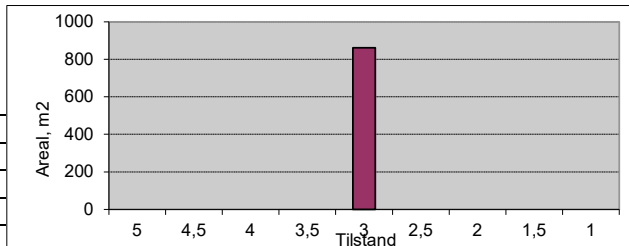
Vegnr: 49520-1-1

Navn: Vei05 (Solstad)

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	246	4	3	246	
Sum/snitt:		3,5		246	



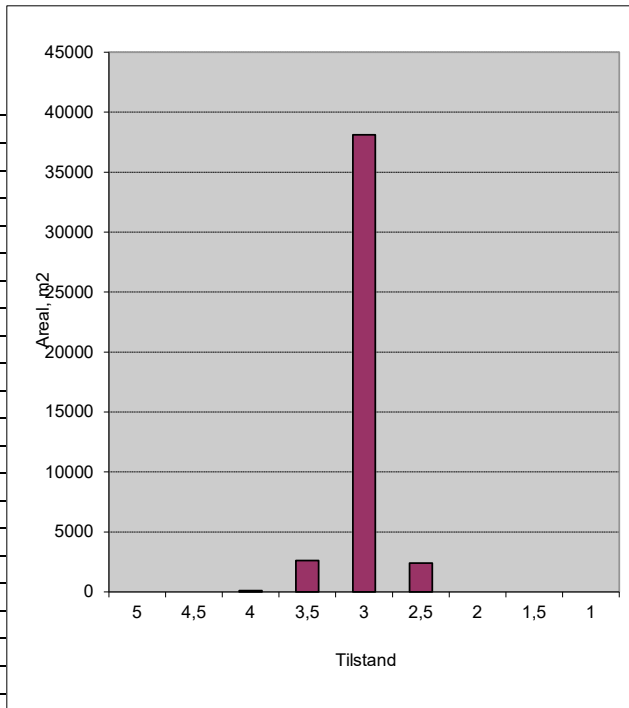
Vegnr: 49610-1-1

Navn: Kaldvågveien

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	Asfalt i kryss
20	240	4	3	220	
240	300	4	4	60	
300	600	4	3	300	
600	900	5	3	300	
900	1300	5	4	400	
1300	1700	5	3	400	
1700	1830	5	4	130	
1830	2300	5	3	470	
2300	2500	4	3	200	
2500	5500	5	3	3000	
5500	7000	4	3	1500	
7000	7060	4	3	60	
7060	9500	4	3	2440	Ferist 9206
9500	10000	4	3	500	
10000	10100	3	3	100	
10100	10270	3	3	170	
10270	10310	3	3	40	
10310	10334	8	3	24	Snuplass
Sum/snitt:		4,2		10334,4	



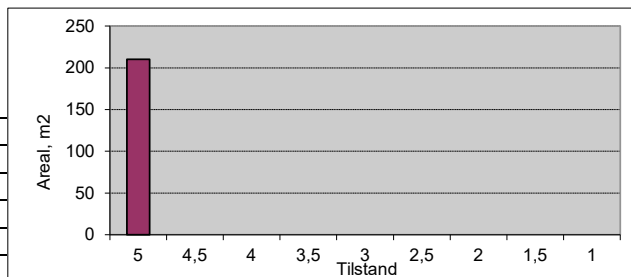
Vegnr: 49630-1-1

Navn: Arne Hillings vei

Vegtype: A ÅDT: 80

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	10	5	15	
15	24	7	5	8,6	
Sum/snitt:		8,9		23,6	



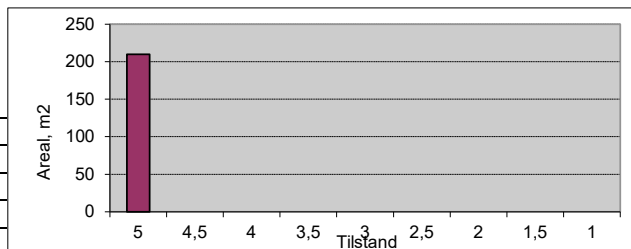
Vegnr: PV49630-3-1

Navn: Arne Hillings vei

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7	5	30	
Sum/snitt:		7,0		30	



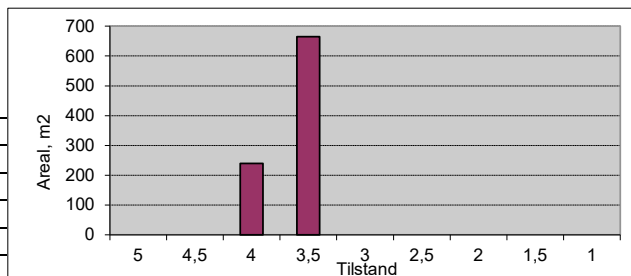
Vegnr: PV49630-3-1

Navn: Arne Hillings vei

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
30	70	6	4	40	
70	203	5	4	133	
Sum/snitt:		5,2		173	



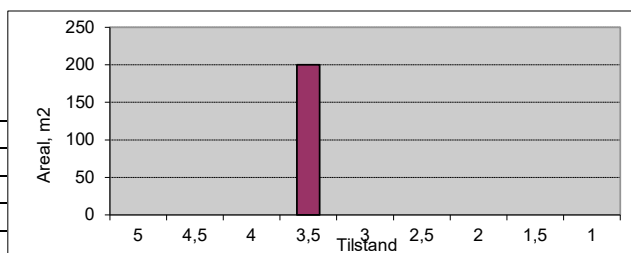
Vegnr: PV49630-5-1

Navn: Arne Hillings vei

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
70	110	5	4	40	
Sum/snitt:		5,0		40	



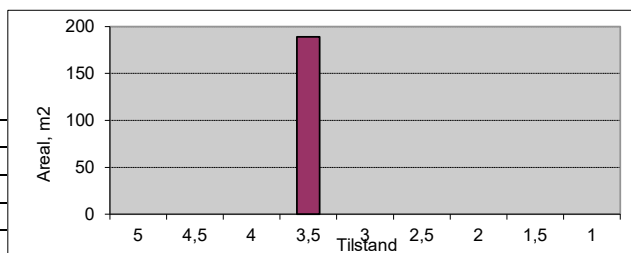
Vegnr: PV49630-6-1

Navn: Arne Hillings vei

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	42	5	4	42	
Sum/snitt:		4,5		42	



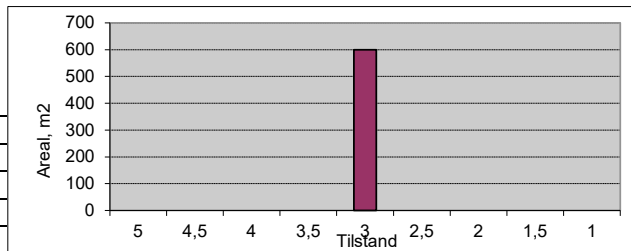
Vegnr: PV49630-7-1

Navn: Arne Hillings vei

Vegtype: A ÅDT: 15

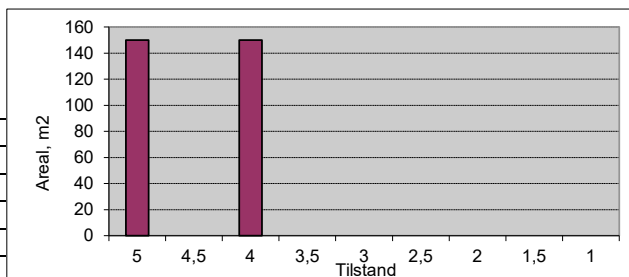
Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4	3	150	
Sum/snitt:		4,0		150	



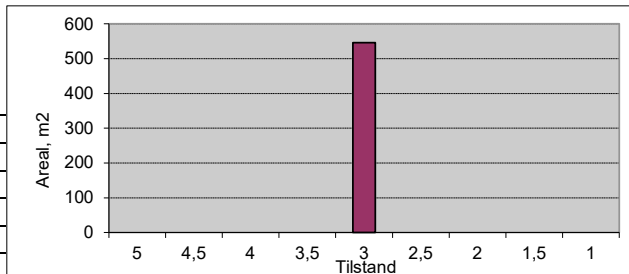
Vegnr: 49640-1-1
 Navn: Formoveien
 Vegtype: S ÅDT: 200
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	6	4	25	
25	55	5	5	30	
Sum/snitt:		5,5		55	



Vegnr: 49640-1-1
 Navn: Formoveien
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: G Bk: 6

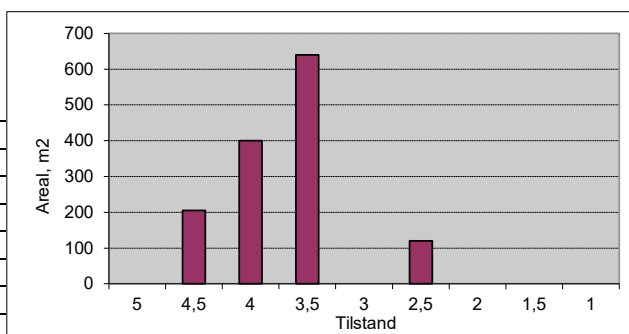
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
55	160	4	3	105	
160	196	4	3	36	
Sum/snitt:		3,9		141	



Vegnr: 49650-1-1
 Navn: Forrhågen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

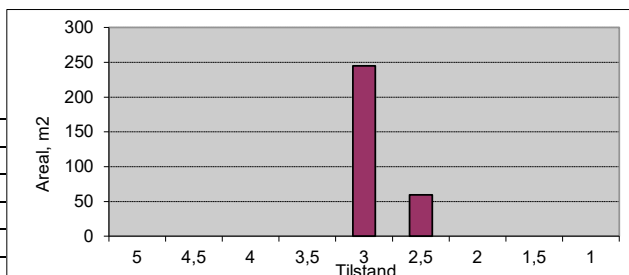
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	3	30	
30	190	4	4	160	
190	290	4	4	100	
290	341	4	5	51,3	
Sum/snitt:		4,0		341,3	



Vegnr: 49650-2-1
 Navn: Forrhågen

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 6

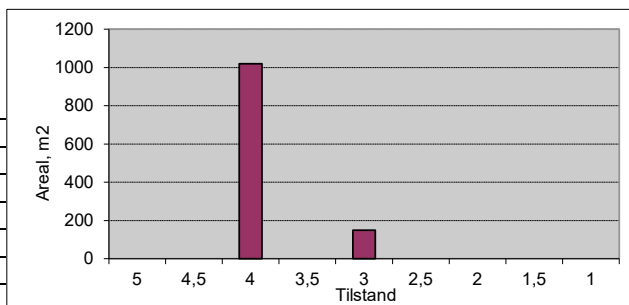
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	3	70	
70	90	3	3	19,8	
Sum/snitt:		3,4		89,8	



Vegnr: 49651-1-1
 Navn: Sabelstrasse

Vegtype: S ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

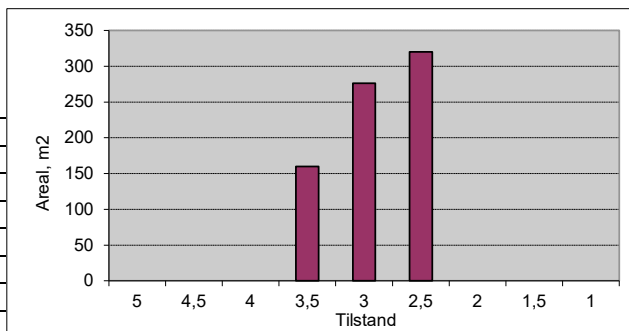
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4	30	
30	60	5	3	30	
60	228	5	4	168	
Sum/snitt:		5,1		228	



Vegnr: 49651-2-1
 Navn: Sabelstrasse

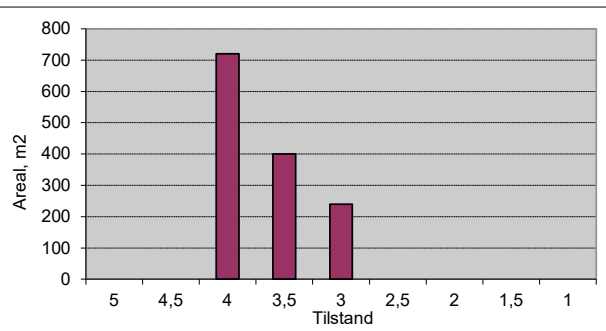
Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	3	20	
20	100	4	3	80	
100	140	4	4	40	
140	196	4	3	56	
Sum/snitt:		3,9		196	



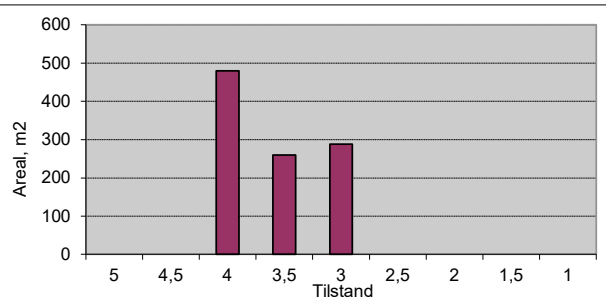
Vegnr: 49651-3-1
 Navn: Sabelstrasse
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	4	100	
100	160	4	3	60	
160	285	4	4	125	
285	316	7	4	31,4	
Sum/snitt:		4,3		316,4	



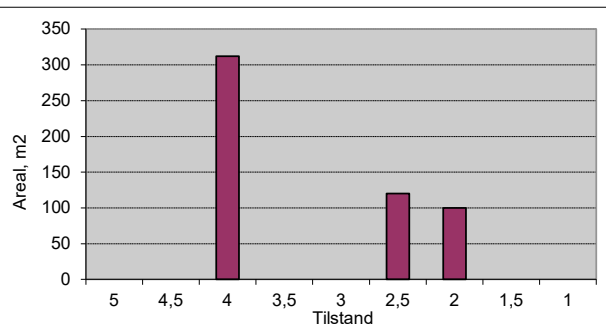
Vegnr: 49652-1-1
 Navn: Helmer Fjelds vei
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4	4	120	
120	185	4	4	65	
185	281	3	3	96	Bom 273
Sum/snitt:		3,7		281,2	



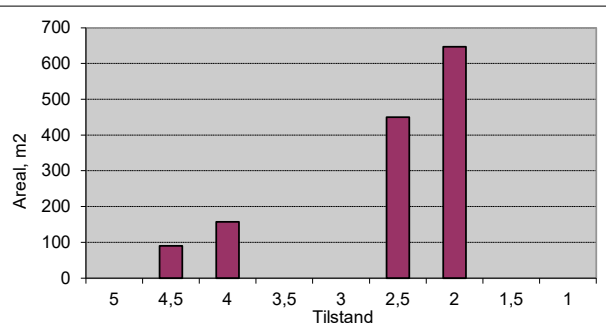
Vegnr: 49700-1-1
 Navn: Finnøyveien
 Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	50	4	3	30	
50	75	4	2	25	
75	107	6	4	32	Til gjerde
Sum/snitt:		5,0		107	



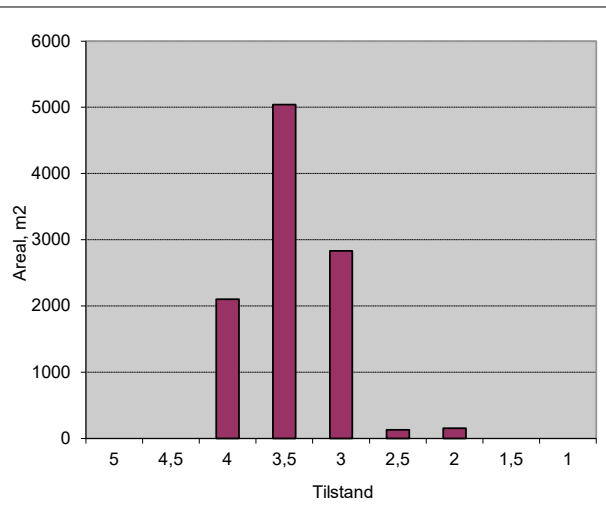
Vegnr: 49720-1-1
 Navn: Håkonhalsveien
 Vegtype: A ÅDT: 30
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	5	15	
15	200	4	2	185	
200	350	3	3	150	
350	395	4	4	45	
Sum/snitt:		3,4		395	



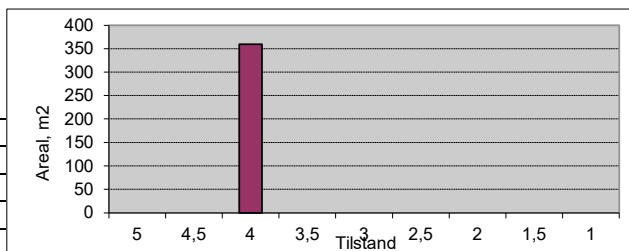
Vegnr: 49811-1-1
 Navn: Vassmoveien
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	10	4	30	
30	110	6	4	80	
110	135	6	2	25	
135	160	6	3	25	
160	210	6	4	50	
210	250	6	4	40	
250	420	6	4	170	
420	700	6	4	280	
700	1080	6	3	380	
1080	1600	6	4	520	
1600	1680	5	3	80	
1680	1712	4	3	31,8	
Sum/snitt:		6,0		1711,8	



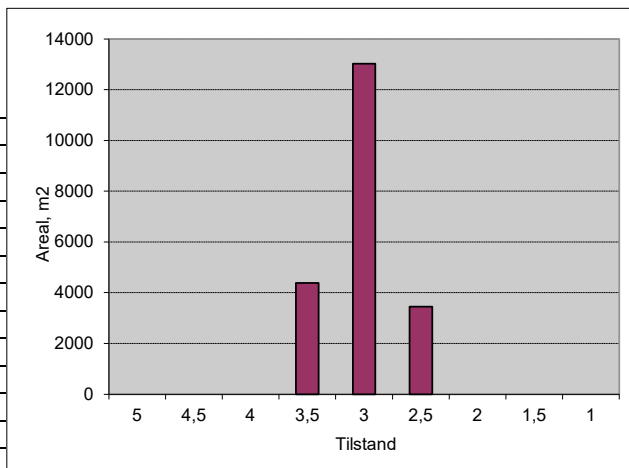
Vegnr: 49811-3-1
 Navn: Vassmoveien
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	36	10	4	35,9	
Sum/snitt:		10,0		35,9	



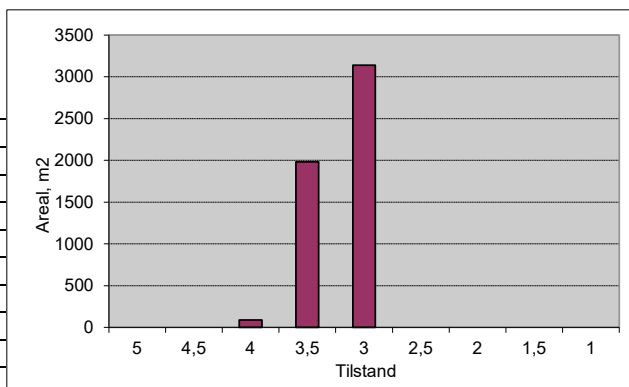
Vegnr: 49830-1-1
 Navn: Rotaveien
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	4	40	
40	405	5	3	365	Bru 400
405	1040	5	4	635	Ferist 475
1040	1980	5	3	940	
1980	2130	5	3	150	
2130	3230	5	3	1100	
3230	3550	4	4	320	
3550	4100	4	3	550	
4100	4893	4	3	793	
Sum/snitt:		4,3		4893,4	



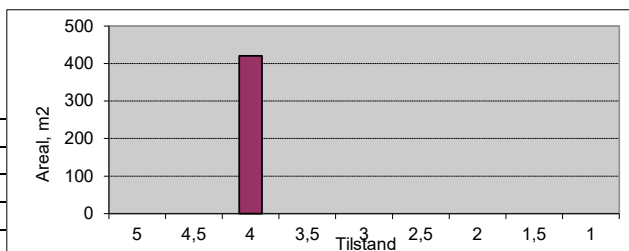
Vegnr: 50413-1-1
 Navn: Østvikveien
 Vegtype: A ÅDT: 60
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	4	15	Asfalt i kryss
15	100	5	4	85	
100	500	4	4	400	
500	1000	4	3	500	
1000	1440	3	3	440	
1440	1451	6	3	11	
Sum/snitt:		3,6		1451,2	



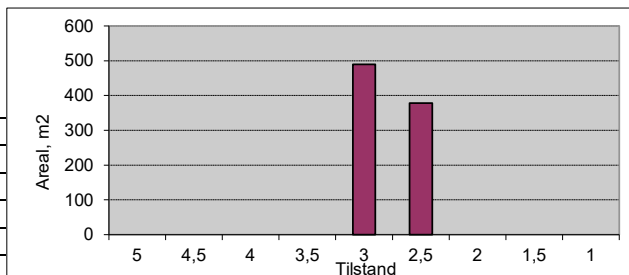
Vegnr: 50414-1-1
 Navn: Kirkeveien
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4	4	120	
Sum/snitt:		3,5		120	



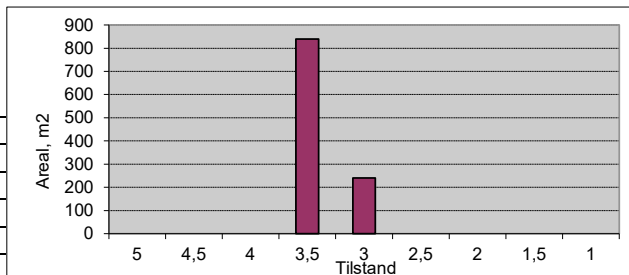
Vegnr: 50414-1-1
 Navn: Kirkeveien
 Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
120	260	4	3	140	
260	386	3	3	126,1	
Sum/snitt:		3,3		266,1	



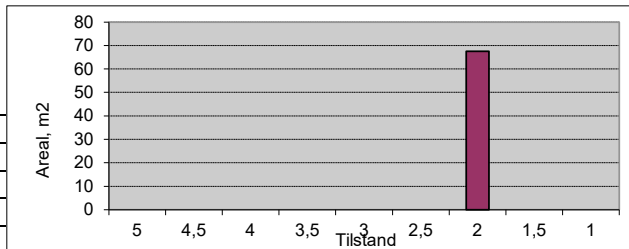
Vegnr: 50415-1-1
 Navn: Einvikveien
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	240	4	4	240	
240	320	3	3	80	
Sum/snitt:		3,4		320	



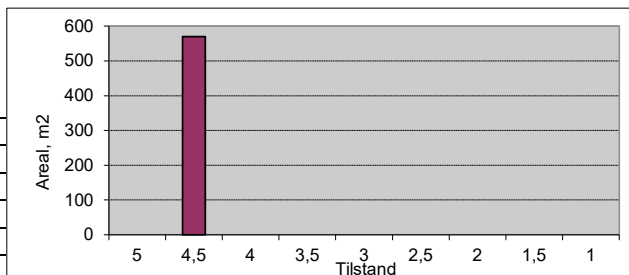
Vegnr: 50415-2-1
 Navn: Einvikveien
 Vegtype: A ÅDT: 5
 Dekke: G Bk: 4

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	27	3	2	27	
Sum/snitt:		2,5		27	



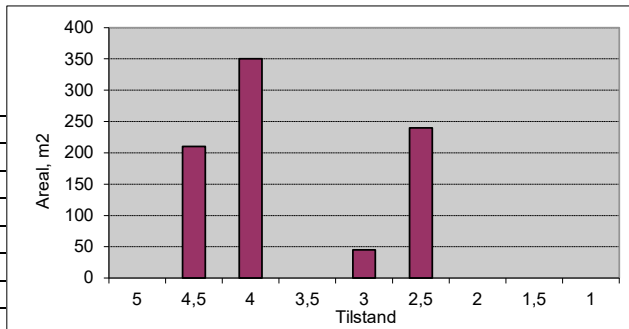
Vegnr: 50416-1-1
 Navn: Tysnesveien
 Vegtype: S ÅDT: 150
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4	5	90	
90	150	4	5	60	
Sum/snitt:		3,8		150	



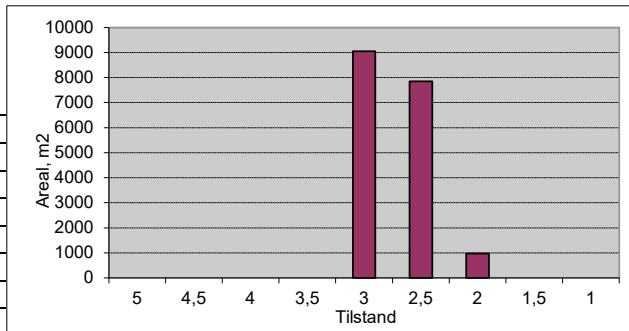
Vegnr: 50416-1-1
 Navn: Tysnesveien
 Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
150	250	4	4	100	
250	330	3	3	80	
330	400	3	5	70	
400	415	3	3	15	
Sum/snitt:		3,2		265	



Vegnr: 50416-1-1
 Navn: Tysnesveien
 Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
415	3000	4	3	2585	
3000	4600	4	3	1600	
4600	5350	3	3	750	
5350	5739	3	2	389	
Sum/snitt:		3,4		5324	



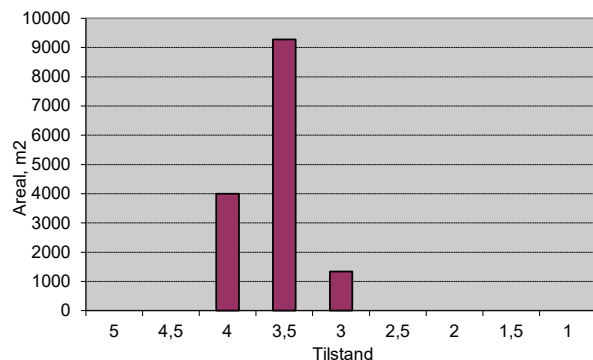
Vegnr: PV50419-1-1

Navn: Forsåveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	450	4	4	450	
450	550	4	3	100	
550	1400	4	4	850	
1400	2400	4	4	1000	
2400	3420	4	4	1020	Kryss 3420
3420	3735	3	3	315	
Sum/snitt:		3,9		3735	



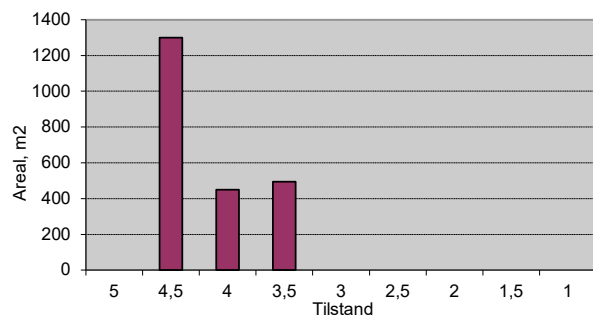
Vegnr: 50427-1-1

Navn: Skogvollhågen

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5	4	100	
100	210	5	4	110	
210	460	5	5	250	
460	477	10	5	17	Snuplass
Sum/snitt:		4,7		477,4	



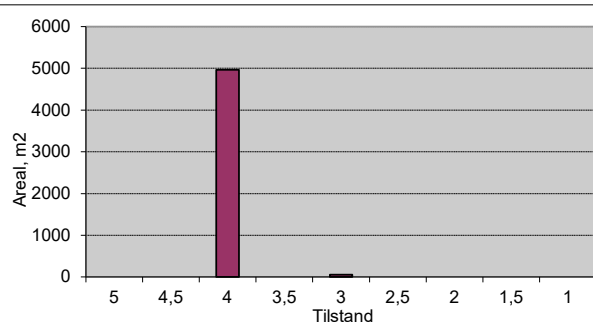
Vegnr: 50429-1-1

Navn: Luokta

Vegtype: S ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4	20	
20	40	8	4	20	
40	50	6	3	10	
50	971	5	4	920,5	
Sum/snitt:		5,2		970,5	



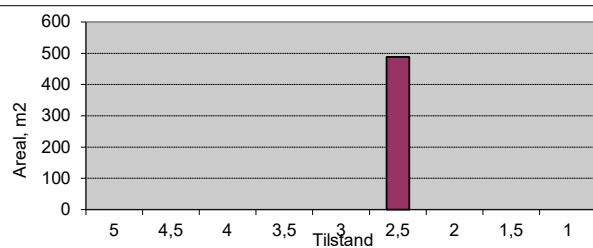
Vegnr: 50430-1-1

Navn: Hellandsveien (kirke)

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	163	3	3	162,7	
Sum/snitt:		3,0		162,7	



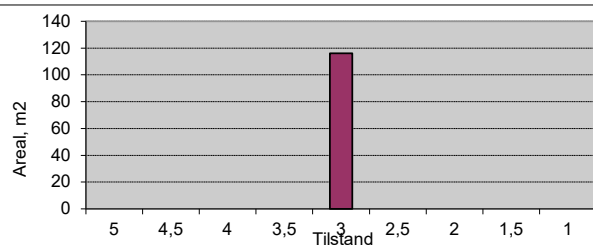
Vegnr: 50430-2-1

Navn: Hellandsveien

Vegtype: A ÅDT: 15

Dekke: G Bk: 6

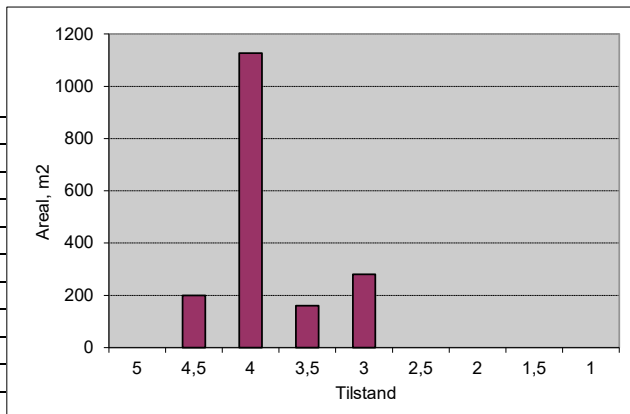
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	39	3	3	38,7	
Sum/snitt:		3,0		38,7	



Vegnr: 50432-1-1
 Navn: Skoleveien

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

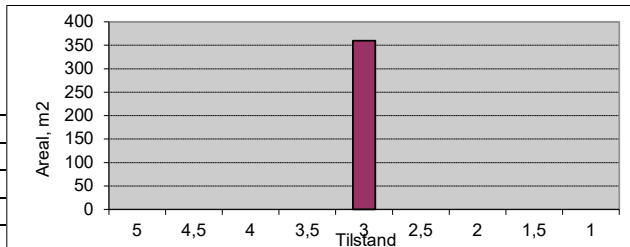
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	210	4	4	210	Bom 3
210	260	4	5	50	
260	300	4	4	40	
300	370	4	3	70	
					Grus
460	485	4	4	25	Skolegård
485	547	3	4	62	Gs-veg
Sum/snitt:		3,9		457,3	



Vegnr: 50432-1-1
 Navn: Skoleveien

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 8

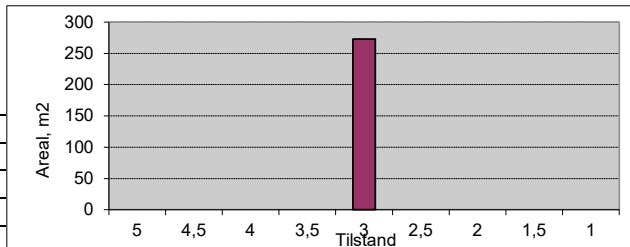
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
370	460	4	3	90	
Sum/snitt:		4,0		90	



Vegnr: 50432-2-1
 Navn: Skoleveien

Vegtype: A ÅDT: 10
 Dekke: G Bk: 6

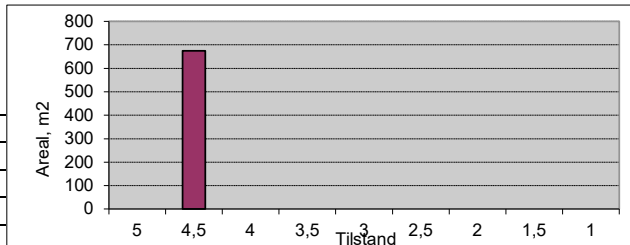
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	91	3	3	91	
Sum/snitt:		3,0		91	



Vegnr: 50432-3-1
 Navn: Skoleveien

Vegtype: A ÅDT: 100
 Dekke: A Bk: 10

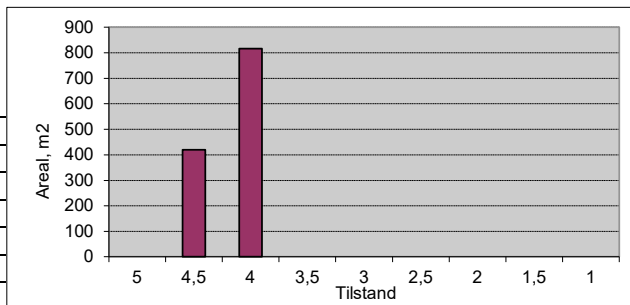
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	169	4	5	168,7	
Sum/snitt:		4,0		168,7	



Vegnr: 50433-1-1
 Navn: Hamnbakkan

Vegtype: A ÅDT: 40
 Dekke: A Bk: 8

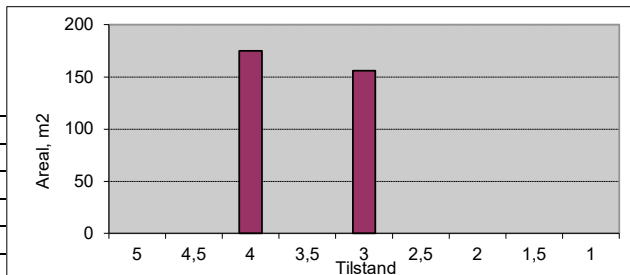
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	4	15	
15	120	4	5	105	
120	302	4	4	181,7	
Sum/snitt:		4,1		301,7	



Vegnr: 50433-2-1
 Navn: Hamnbakkan

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4	50	
50	102	3	3	52	
Sum/snitt:		3,2		102	



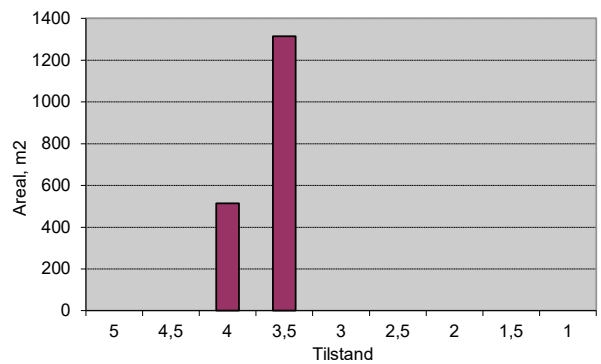
Vegnr: 50435-1-1

Navn: Njårgga

Vegtype: S ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	4	15	
15	200	4	4	185	
200	250	4	4	50	
250	350	4	4	100	
350	400	5	4	50	
400	444	4	4	43,5	
Sum/snitt:		4,1		443,5	



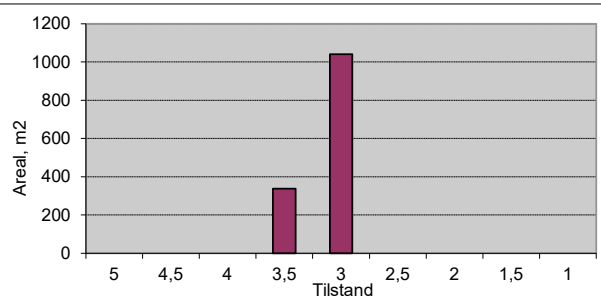
Vegnr: 50437-1-1

Navn: Granittveien

Vegtype: A ÅDT: 60

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4	3	120	
120	280	4	3	160	Bom 260
280	376	4	4	96	
Sum/snitt:		3,7		376,4	



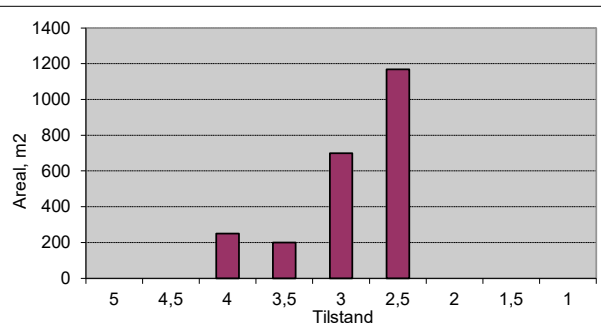
Vegnr: 50441-1-1

Navn: Nordnesveien

Vegtype: A ÅDT: 80

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	4	50	
50	100	4	4	50	
100	300	4	3	200	
300	634	4	3	333,8	
Sum/snitt:		3,7		633,8	



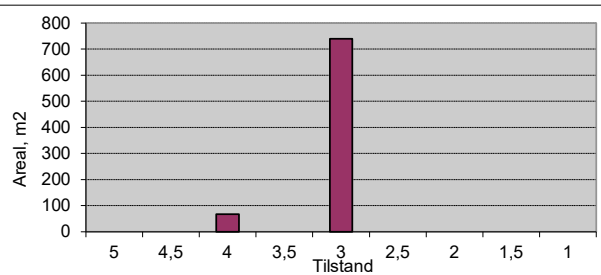
Vegnr: 50443-1-1

Navn: Dragsgården

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5	4	15	Asfalt i kryss
15	200	4	3	185	
Sum/snitt:		4,0		200	



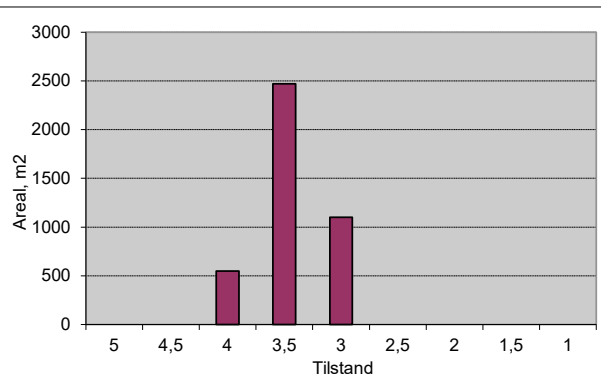
Vegnr: 50444-1-1

Navn: Baneveien

Vegtype: A ÅDT: 70

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	5	4	110	
110	240	5	4	130	
240	400	5	3	160	
400	650	5	4	250	
650	710	5	3	60	
710	824	5	4	113,7	
Sum/snitt:		5,0		823,7	



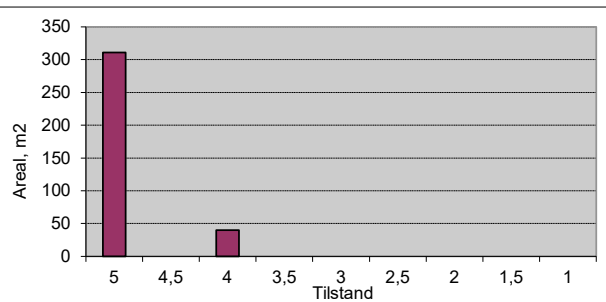
Vegnr: 50461-1-1

Navn: Gæsøs

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	5	20	
20	30	4	4	10	
30	88	4	5	57,7	
Sum/snitt:		4,0		87,7	



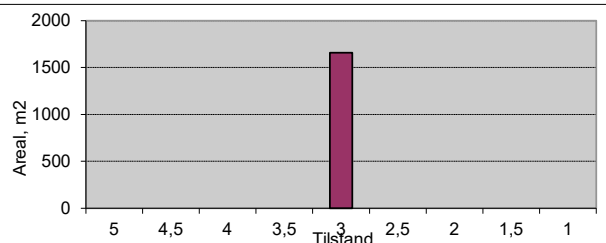
Vegnr: 50464-1-1

Navn: Davve-Måsske

Vegtype: A ÅDT: 5

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	553	3	3	553	Ingen veibilder
Sum/snitt:		3,0		552,9	



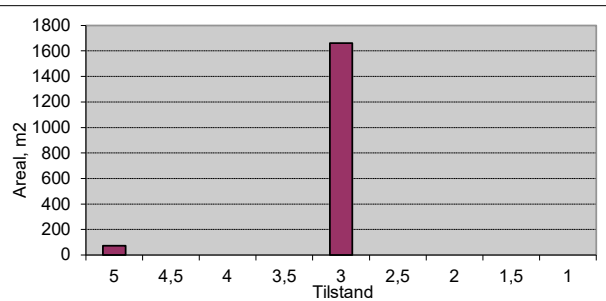
Vegnr: 50465-1-1

Navn: Sis-Måsske

Vegtype: A ÅDT: 5

Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	73	3	3	73	Ingen veibilder
73	97	3	5	24	Bru
97	578	3	3	481	Ingen veibilder
Sum/snitt:		3,0		578,1	



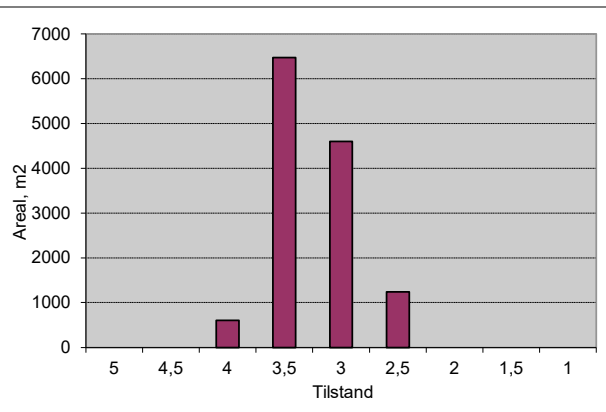
Vegnr: PV50469-1-1

Navn: Nevervikveien

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4	4	150	
150	2000	4	4	1850	
2000	2400	4	3	400	
2400	3300	3	3	900	
3300	3400	3	3	100	
3400	3600	3	3	200	
3600	3995	3	3	395	
Sum/snitt:		3,2		3995	



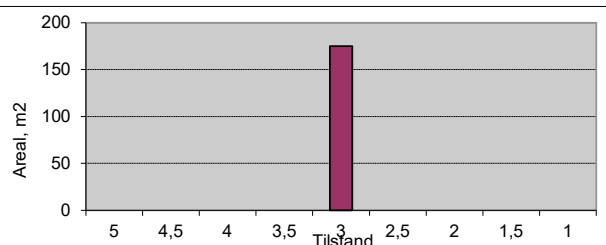
Vegnr: PV98845-1-1

Navn: Gamle Skutvik vei

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	5	3	35	
Sum/snitt:		5,0		35	



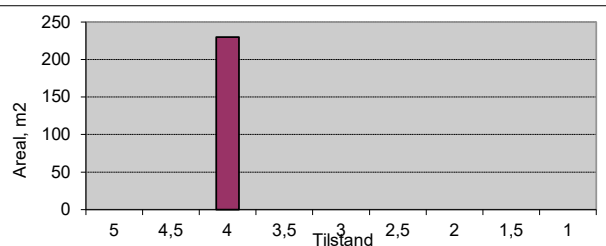
Vegnr: PV98845-1-1

Navn: Gamle Skutvik vei

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 10

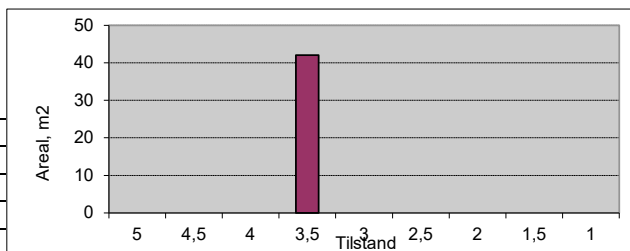
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
35	81	5	4	46	
Sum/snitt:		5,0		46	



Vegnr: PV99111-1-1
 Navn: Hersetshoggen

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	14	3	4	14	
Sum/snitt:		3,0		14	

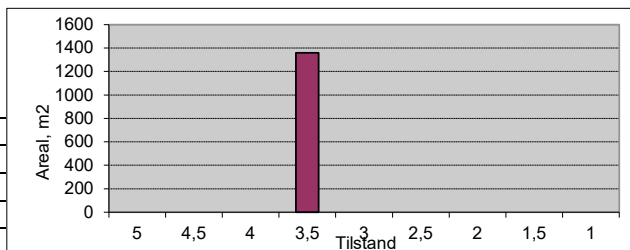


Vegnr: PV99436-1-1

Navn: Forsåveien

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	340	4	4	340	
Sum/snitt:		4,0		340	

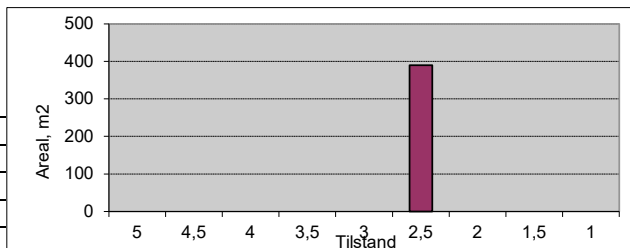


Vegnr: PV99458-1-1

Navn: Hellandsveien (kirke)

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	3	3	130	
Sum/snitt:		3,0		130	

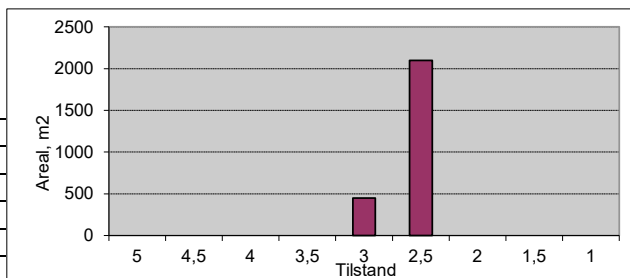


Vegnr: PV99847-1-1

Navn: Hellandsveien (kirke)

Vegtype: A ÅDT: 20
 Dekke: G Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	3	3	150	
150	989	3	3	839	
Sum/snitt:		2,6		989	

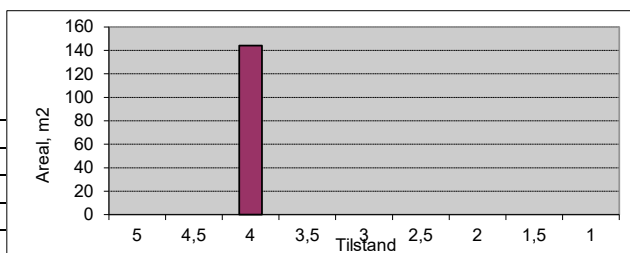


Vegnr: PV99861-1-1

Navn: Skoleveien

Vegtype: A ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	3	4	48	
Sum/snitt:		3,0		48	



Gang- og sykkelveger og fortau

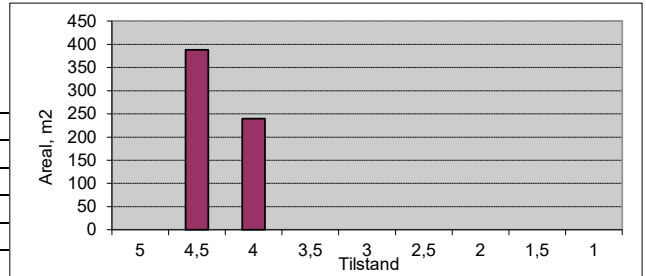
Vegnr: 1200-1-20

Navn: Knut Hamsunsvei

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	3	4	80	
80	209,3	3	4,5	129,3	Bom 206
Sum/snitt:		3,0		209,3	



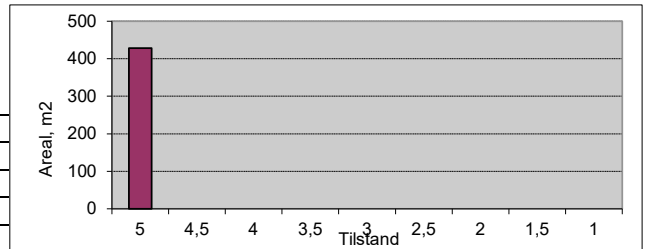
Vegnr: 1200-2-20

Navn: Knut Hamsunsvei

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	142,7	3	5	142,7	
Sum/snitt:		3,0		142,7	



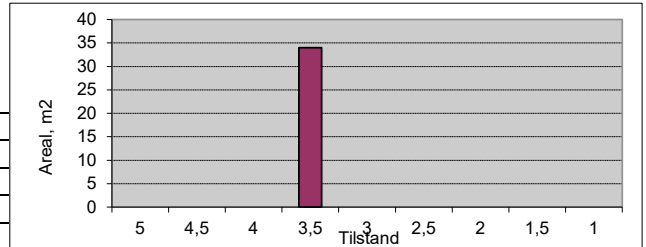
Vegnr: 1200-2-50

Navn: Knut Hamsunsvei

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	13,6	2,5	3,5	13,6	
Sum/snitt:		2,5		13,6	



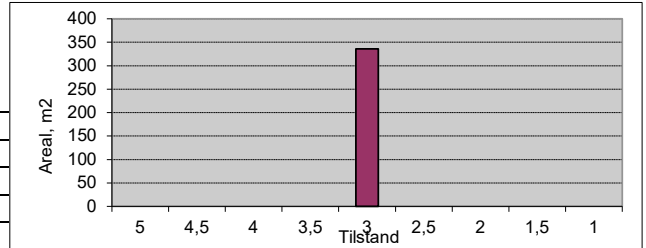
Vegnr: 1250-1-10

Navn: Moreneveien

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	112	3	3	112	
Sum/snitt:		3,0		112	



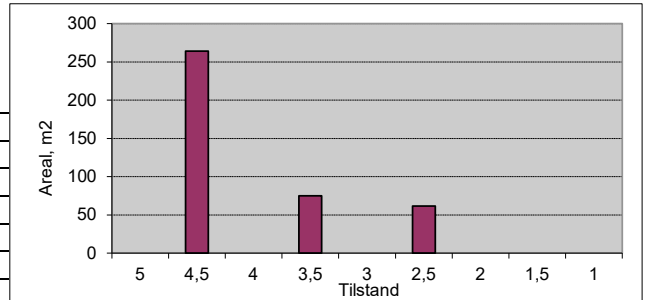
Vegnr: 1250-1-10

Navn: Moreneveien

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
112	200	3	4,5	88	
200	225	3	3,5	25	
225	245,6	3	2,5	20,6	
Sum/snitt:		3,0		133,6	



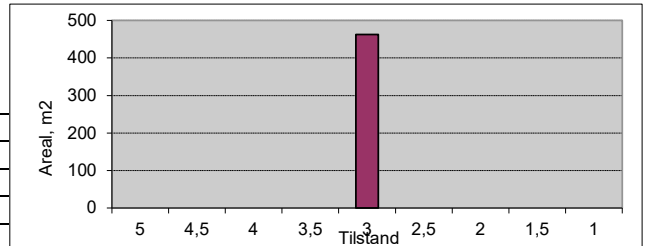
Vegnr: PV49321-1-1

Navn: Hersethskogen

Vegtype: G ÅDT: 50

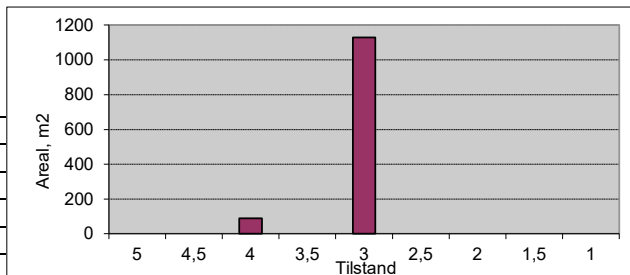
Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	185	2,5	3	185	Ingen veibilder
Sum/snitt:		2,5		185	



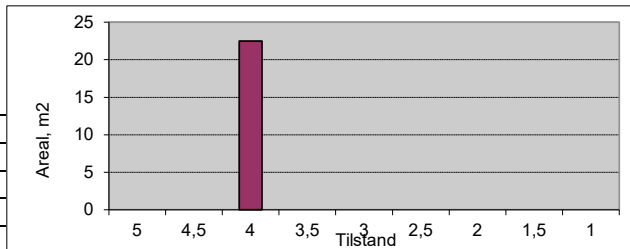
Vegnr: PV99109-1-1
 Navn: Knut H. vei - L.Glahns vei
 Vegtype: G ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4,5	4	20	Ingen veibilder
20	472	2,5	3	452	Bom 22
Sum/snitt:		2,6		472	



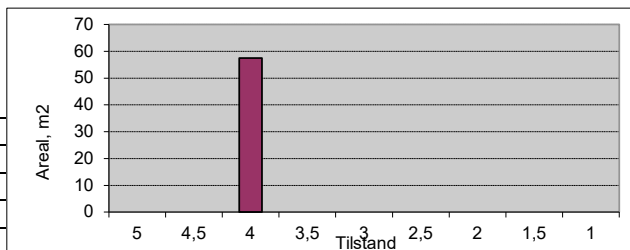
Vegnr: 49630-1-1
 Navn: Arne Hillings vei
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
14	23	2,5	4	9	Høyre
Sum/snitt:		2,5		9	



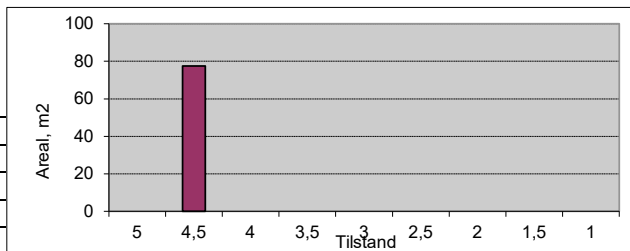
Vegnr: PV49630-3-1
 Navn: Arne Hillings vei
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	23	2,5	4	23	Høyre
Sum/snitt:		2,5		23	



Vegnr: 50429-1-1
 Navn: Luokta
 Vegtype: F ÅDT: 50
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
6	37	2,5	4,5	31	Venstre
Sum/snitt:		2,5		31	



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



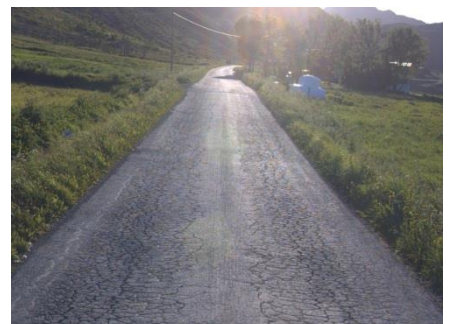
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebane
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

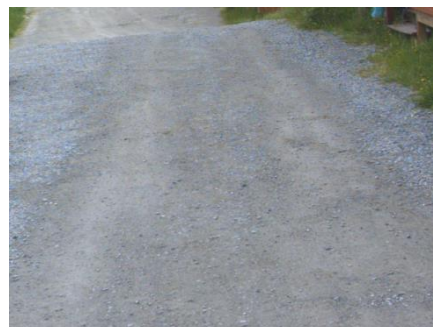
5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slaghull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slaghull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvisrast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slaghull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



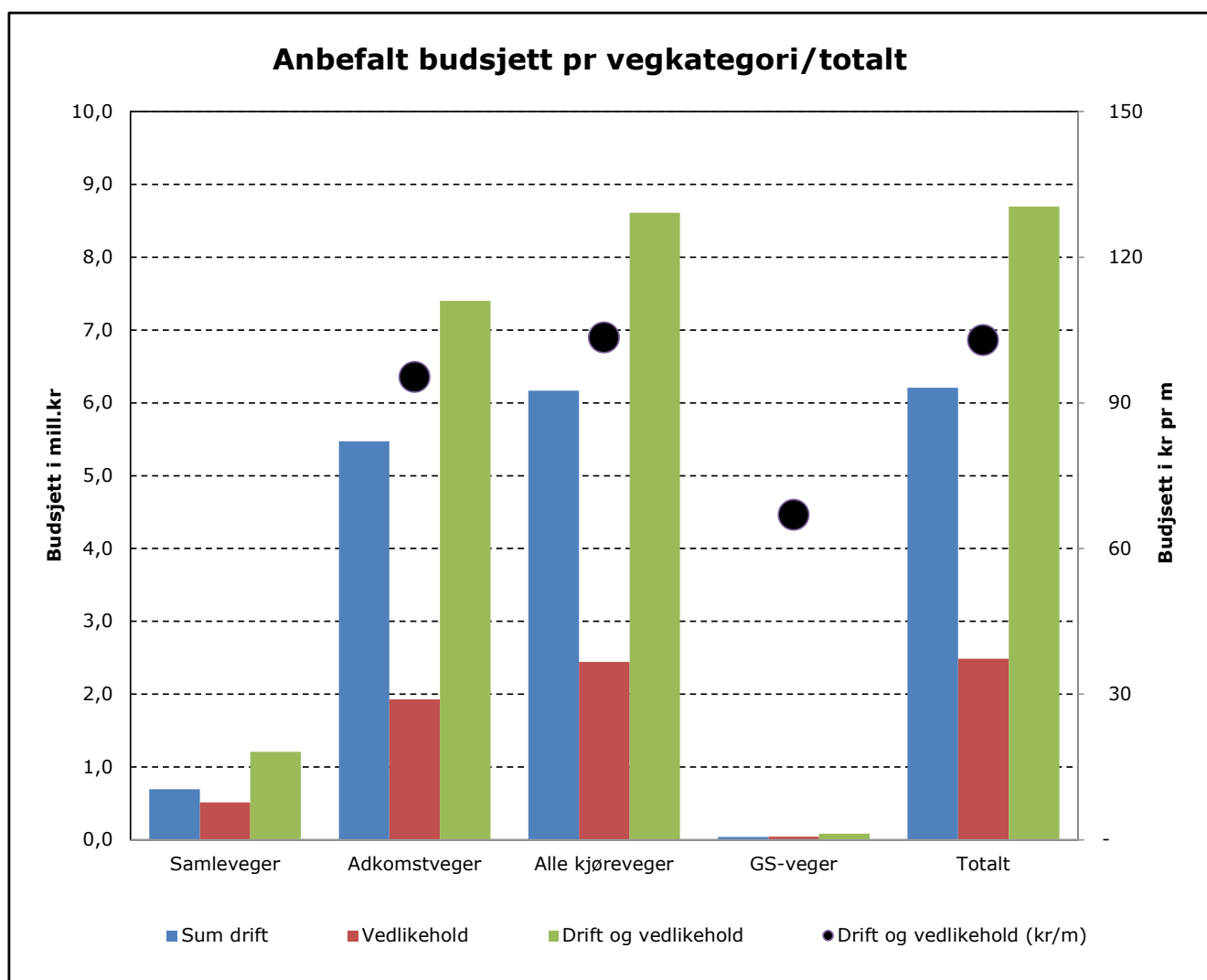
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

Nøkkeltall for drift og vedlikehold

	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				
	Samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	543 371	4 390 002	4 933 372	28 903	4 962 275
Drift sommer	151 787	1 081 750	1 233 537	12 777	1 246 314
Sum drift	695 157	5 471 752	6 166 909	41 680	6 208 589
Vedlikehold	514 889	1 927 729	2 442 618	43 191	2 485 809
Drift og vedlikehold	1 210 046	7 399 481	8 609 527	84 871	8 694 398
Andel av totalt budsjett	14 %	85 %	99 %	1,0 %	100 %
Antall m veg	5 608	77 650	83 258	1 269	84 527
Andel av total veglengde	7 %	92 %	98 %	1,5 %	100 %
Drift (kr/m)	124	70	74	33	73
Vedlikehold (kr/m)	92	25	29	34	29
Drift og vedlikehold (kr/m)	216	95	103	67	103



Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

Kap	Objekter/ driftstiltak	Drift				Merknader	Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	Merknader
		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke samleveger	%	2	3 791	7 582	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	28 433	200	15	379 107	386 689	5 068 m * 5,1 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	6 288	12 575	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	62 877	200	20	628 770	641 345	13 837 m * 4,5 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	251	502	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	3 139	200	25	25 112	25 614	1 143 m * 2,7 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	0	0	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2		200	25	0	0	NVDB
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk		20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m2	239 136	3	717 408	Høvling, støvdemping	m2	239 136	20	5	956 544	1 673 952	Oppgrusing. 63 940 m * 3,7 m
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	0	2 000	0	1 % utskifting	m2	0	2 000	25	0	0	
2.4	Kantstein (granitt)	lm	0	1 000	45	0,5 % utskifting	lm	9	1 000	50	180	225	NVDB
2.4	Kantstein (betong)	lm	1	700	497	1 % utskifting	lm	71	700	30	1 657	2 154	NVDB
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	0	5	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	0	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	0	3 000	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	0	3 000	1	0	0	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	18	800	14 224	2 % utskifting	lm	889	800	25	28 448	42 672	NVDB
3.2	Gjerder	lm	0	3 000	0	0,5 % utskifting	lm	0	3 000	30	0	0	
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	449	500	224 500	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	449	25 000	40	280 625	505 125	NVDB
3.5	Skilt	stk	1	6 000	7 680	1 % utskifting	stk	128	6 000	20	38 400	46 080	NVDB
3.5	Gatenavnskilt	stk	0	3 000	450	1 % utskifting	stk	15	3 000	25	1 800	2 250	NVDB
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	50 000	30	0	0	
3.7	Ferist	stk	2	6 250	12 500	Rensk, vinterdeksel og reparering av grunder	stk	0	20 000	30	0	12 500	
3.8	Taktile Indikatorer	stk	0	5 000	0	10 % utskifting	stk	0	5 000	20	0	0	
3.9	Avfallsbeholder	stk	0	2 000	0		stk	0	5 000	10	0	0	
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	6	5 000	30 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	6	50 000	10	30 000	60 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	lm	0	5 000	0	2 % utskifting	lm	0	5 000	75	0	0	
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	0	1 000			0	
4.5	Underganger	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	20 000	10	0	0	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	5 000	20	0	0	
4.7	Kaier	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Kaiutstyr (rekkverk, lys, fendere etc.)
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000		0	0	Tunnelutstyr
4.9	Vegbom	stk	5	500	2 500	Renhold, reparasjoner	stk	4	20 000	30	2 667	5 167	NVDB
4.10	Benker og sittegrupper	stk	0	500	0	Renhold, reparasjoner	stk	0	8 000	10	0	0	
5.1	Gressbakke	RS	1	50 000	50 000	Kantslått						50 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	
5.2	Busker og trær	RS	1	1 000	1 000	Skjøtsel						1 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	100 000	100 000							100 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	83 259	40	3 330 360							3 330 360	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	50 000	50 000							50 000	
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	m	83 259	15	1 248 885							1 248 885	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0							0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0		0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	1 268	20	25 360							25 360	
7.3	Vinterdrift fortau	m	63	40	2 520							2 520	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	10 000	10	100 000							100 000	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	6 000	30	180 000	20 % renskes årlig	m	30 000				180 000	Antatt mengde
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	30	1 500	45 000	20 % renskes årlig	stk	150	10 000	40	37 500	82 500	Antatt mengde
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	30	1 500	45 000	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	150	15 000	30	75 000	120 000	Antatt mengde
	Diverse	RS			0						0	0	
					6 208 589						2 485 809	8 694 398	

Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

Kap	Objekter/ driftstiltak	Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
		Vinter	Sommer	Samleveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke samleveger	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	7 582	379 107	-	-	-	-	-	-	-	7 582	379 107	386 689
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	12 575	628 770	-	-	-	-	12 575	628 770	641 345
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	502	25 112	-	502	25 112	25 614
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	99 %	1 %	-	-	-	-	710 234	946 979	-	7 174	9 565	-	717 408	956 544	1 673 952
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	9	36	-	36	144	-	-	-	-	45	180	225
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	99	331	-	398	1 325	-	-	-	-	497	1 657	2 154
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	14 224	28 448	-	-	-	-	14 224	28 448	42 672
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	20 %	78 %	2 %	31 430	13 470	56 125	122 577	52 533	218 888	3 143	1 347	5 613	157 150	67 350	280 625	505 125
3.5	Skilt	0 %	100 %	20 %	78 %	2 %	-	1 536	7 680	-	5 990	29 952	-	154	768	-	7 680	38 400	46 080
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	90	360	-	360	1 440	-	-	-	-	450	1 800	2 250
3.6	Leskur	20 %	80 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	10 000	2 500	-	-	-	-	10 000	2 500	-	12 500
3.8	Taktile Indikatorer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	50 %	50 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Bruer (Vegbruere)	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	15 000	15 000	-	15 000	15 000	-	-	-	-	30 000	30 000	60 000
4.1	Bruer (gangbruere)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5	Udenganger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7	Kaier	50 %	50 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	Vegbom	0 %	100 %	0 %	20 %	80 %	-	-	-	-	500	533	-	2 000	2 133	-	2 500	2 667	5 167
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	10 000	-	-	40 000	-	-	-	-	-	50 000	-	50 000
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	1 000	-	1 000
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	40 %	58 %	2 %	8 000	32 000	-	11 600	46 400	-	400	1 600	-	20 000	80 000	-	100 000
7.1.1	Snøbryting kjøreveg	100 %	0 %	10 %	90 %	0 %	333 036	-	-	2 997 324	-	-	-	-	3 330 360	-	-	-	3 330 360
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	10 %	90 %	0 %	5 000	-	-	45 000	-	-	-	-	50 000	-	-	-	50 000
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	100 %	0 %	10 %	90 %	0 %	124 889	-	-	1 123 997	-	-	-	-	1 248 885	-	-	-	1 248 885
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	25 360	-	-	25 360	-	-	25 360
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	80 %	20 %	0 %	2 016	-	-	504	-	-	-	-	2 520	-	-	-	2 520
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	30 %	70 %	0 %	30 000	-	-	70 000	-	-	-	-	-	100 000	-	-	100 000
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	36 000	-	-	144 000	-	-	-	-	180 000	-	-	180 000
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	4 500	18 000	18 750	4 500	18 000	18 750	-	-	-	9 000	36 000	37 500	82 500
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	4 500	18 000	37 500	4 500	18 000	37 500	-	-	-	9 000	36 000	75 000	120 000
	Diverse	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							543 371	151 787	514 889	4 390 002	1 081 750	1 927 729	28 903	12 777	43 191	4 962 275	1 246 314	2 485 809	8 694 398
							Sum drift	695 157		Sum drift	5 471 752		Sum drift	41 680		Sum drift	6 208 589		

VEDLEGG 9

Bruer og kaier

Bruer i Hamarøy kommune

Nr	Vegnavn	Vegreferanse	Lengde	Bredde	Bk	Byggverkstype
1	Kaldvågveien	KV49610 S1D1 m885.	4,5	4,5	T8-40	Betongplate
Tilstand: Tilsynelatende bra. Ingen synlige tegn på setninger, deformasjoner eller brudd i konstruksjonen. Brua har ikke vært gjenstand for inspeksjon. Det planlegges med hovedinspeksjon i 2024, hvor bl.a. rekkverk sjekkes i h.t gjeldende krav.						
2	Rotaveien	KV49830 S1D1 m400	7,0	4,5	T8-40	Betongplate
Tilstand: Tilsynelatende bra. Ingen synlige tegn på setninger, deformasjoner eller brudd i konstruksjonen. Brua har ikke vært gjenstand for inspeksjon. Det planlegges med hovedinspeksjon i 2024, hvor bl.a. rekkverk sjekkes i h.t gjeldende krav.						
3	Nedre Nausthågen	KV49410 S1D1 m110	7,0	6,0	T8-40	Betongplate
Tilstand: Tilsynelatende bra. Ingen synlige tegn på setninger, deformasjoner eller brudd i konstruksjonen. Brua har ikke vært gjenstand for inspeksjon. Det planlegges med hovedinspeksjon i 2024.						
4	Tysnesveien	KV50416 S1D1 m5345	3,0	3,0	T8-40	Betongplate
Tilstand: Tilsynelatende bra. Ingen synlige tegn på setninger, deformasjoner eller brudd i konstruksjonen. Rekkverk mangler. Brua har ikke vært gjenstand for inspeksjon. Det planlegges med hovedinspeksjon i 2024.						
5	Bjørnvågveien	KV49210 S1D1 m425	3,0	3,0	T8-40	Betongplate
Tilstand: Tilsynelatende bra. Ingen synlige tegn på setninger, deformasjoner eller brudd i konstruksjonen. Rekkverk mangler. Brua har ikke vært gjenstand for inspeksjon. Det planlegges med hovedinspeksjon i 2024.						
6	Sis-Måsske	KV50465 S1D1 m85	25,0	3,5	T8-40	Betongplate
Tilstand: Tilsynelatende bra. Ingen synlige tegn på setninger, deformasjoner eller brudd i konstruksjonen. Brua har ikke vært gjenstand for inspeksjon. Det planlegges med hovedinspeksjon i 2024.						
Lengde/bredde (m):			50	4,0		
Areal (m2)/snitt lengde:			200	8,3		

Metrering: KV49610 S1D1 m890
Pos: lat 68.083648 - lon 15.866672 (Dato: 25-08-2023)

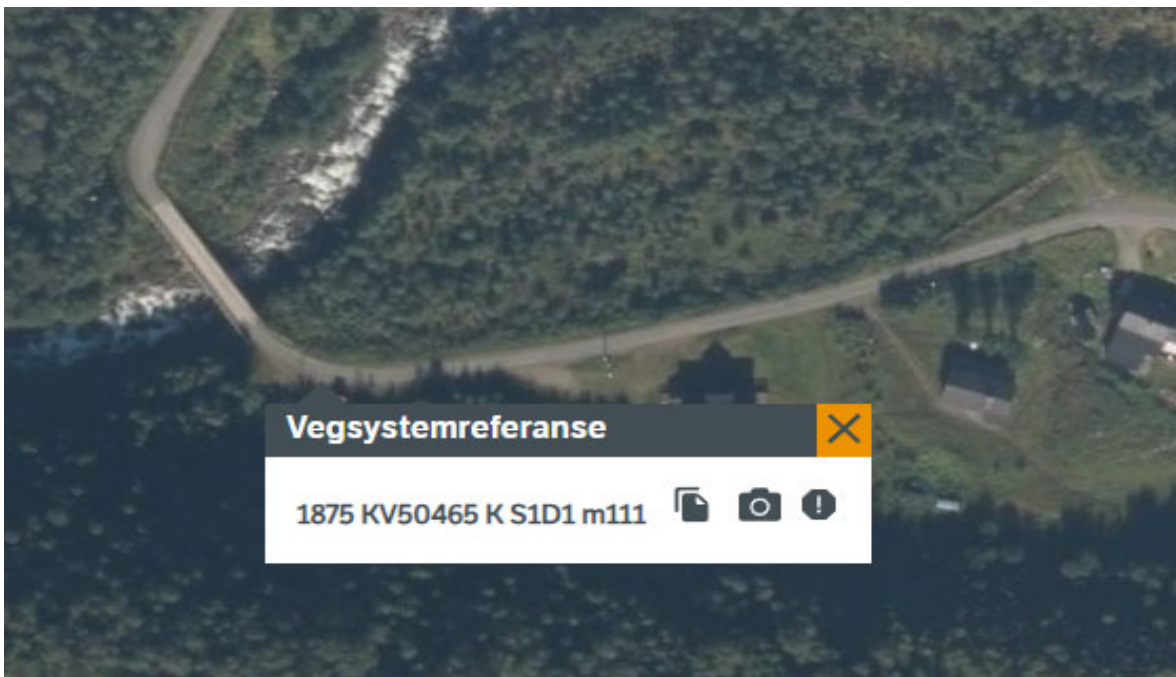


Metrering: KV49830 S1D1 m396
Pos: lat 67.900208 - lon 15.846917 (Dato: 25-08-2023)



Metrering: KV49410 S1D1 m106
Pos: lat 68.118112 - lon 15.868776 (Dato: 25-08-2023)





VEDLEGG 10

Klima og miljø

KLIMA OG MILJØ

Hovedhensikten med denne rapporten er å gi et innspill på hvordan vegbudsjettet kan brukes på best mulig måte, og som totalt gir lengre levetid på alle veiene. Asfalten som rapporten foreslår brukt i rehabiliteringen av veiene er det produktet som har størst betydning for klimagassutslipp, da både produksjon og utlegging gir store klimaavtrykk. I tillegg må den ikke-fornybare ressursen som asfalt er, skiftes relativt ofte. Derfor er dekkelevetid den viktigste faktoren i dette regnestykket.

Varmere, villere, våtere.

I veimiljøet i Norge er det en omforent påstand om at «vann er veiens verste fiende». Vann som trenger inn i veikroppen har stor innvirkning på bæreevnen, spesielt når mange av veiene er bygget opp av stedegne masser med mye vannfølsomt finstoff. Dette gir teleproblemer og redusert bæreevne i teleløsningen. Får man redusert vanninntrengningen ved f.eks. å renske grøfter og forsterke overvannssystemet med flere stikkrenner, vil det garantert føre til bedre bæreevne og lengre levetid på asfaltdekket. I tillegg blir gode overvannssystemer viktigere og viktigere de kommende årene da det forventes mer nedbør på kortere tid som kan ødelegge både infrastruktur og bebyggelse ved flomhendelser.

Klimaregnskap

Som nevnt gir bituminøse masser som asfalt store klimagassutslipp. Asfalt benyttes både som vegdekke og bærelag og er et kjent og utprøvd produkt som det er lett å ty til når en planlegger fornying av veier. Imidlertid er det i dag fra sentrale veimyndigheter mer og mer fokus på tiltak som bidrar til mindre klimagassutslipp - «...*Alternativvurderinger bør gjennomføres gjennom byggeplan for å vurdere hvilke løsningsvalg som fører til lavest utslipp.*» (kilde: Statens vegvesen). For eksempel er dypstabilisering med Lignin (bindemiddel i trevirke) et langt bedre miljøprodukt enn asfalt ved forsterkning av svake veier, så sant tiltaket gir tilsvarende levetid som ved bruk av bitumen.

Asplan Viak har på oppdrag for Statens Vegvesen utviklet VegLCA, som er et verktøy for klimagassberegninger for veiprojekter. VegLCA er åpent tilgjengelig fra Statens Vegvesen sine nettsider - klikk [HER](#). *Verktøyet inneholder pre-definerte beregnings- og utslippsfaktorer for en rekke materialer, og bruker kan også angi spesifikke forutsetninger knyttet til for eksempel transportdistanser, og angi utslippsdata fra EPD for aktuelle materialgrupper.* (Kilde: Statens Vegvesen)

Det gjelder å holde oversikten

Registreringen som er gjort i forbindelse med denne rapporten er en status for tilstanden på vegnettet i dag og er kun et øyeblikksbilde av dagens situasjon. En nyasfaltert vei som har fått en god skadetilstand ved registreringen kan skjule svake lag lenger nede i vegkonstruksjonen. Dette vil som oftest først vise seg etter noen få år. Vi vil derfor anbefale at foretas bæreevne målinger der en har mistanke om dårlig bæreevne. Disse målingene kan overføres til Nasjonal Vegdatabank (NVDB) og kan vises i Vegkart.

Det er i dag mye fokus i vegsektoren å få på plass FDV verktøy som kan gi vegholder fortløpende status på vegnettet og der vegholder kan få registrert tiltak som blir utført på vegnettet, f.eks. lapping, asfaltering, skifte av stikkrenne, grøftetiltak mm. Dette gir verdifull informasjon på sikt; en vei der en må stadig ut for å lappe vil gi store driftsutgifter, men gir samtidig info om at noe er galt lenger nede i konstruksjonen – eller at asfalten er utslitt, rett og slett.