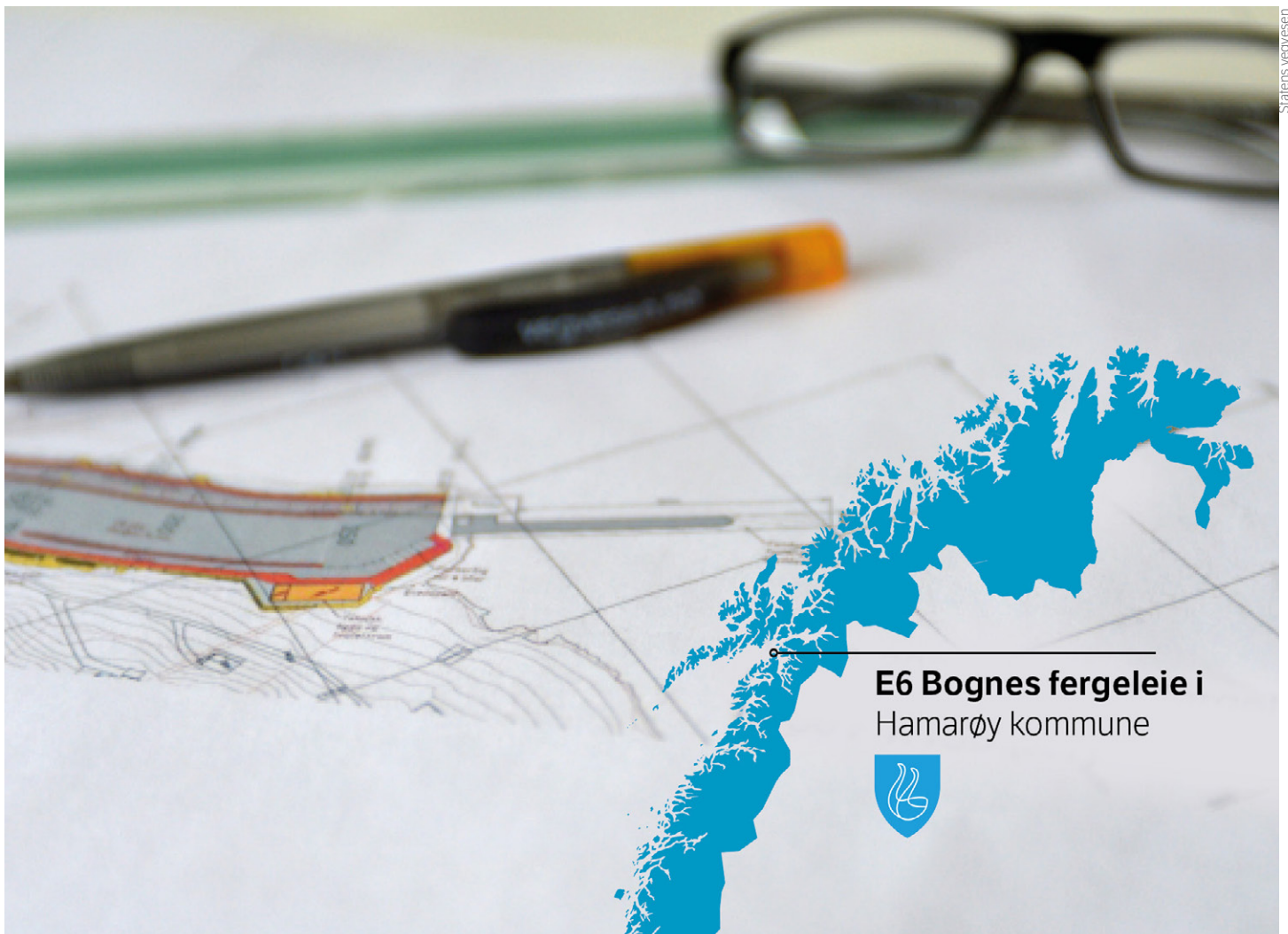




Statens vegvesen

DETALJREGULERING

Politisk behandling



Statens vegvesen

E6/rv.827 Tilrettelegging for lavutslippsferger

E6 Bognes

Hamarøy kommune

REGULERINGSBESTEMMELSER FOR

DETALJREGULERING E6 BOGNES FERGELEIE

Nasjonal arealplan-ID: 1875202001

DATO: 29.06.2020

1. GENERELT

1.1 Formål

Detaljreguleringen skal legge til rette for utvidelse av E6 Bognes fergekai og sikre arealdisponeringen innenfor planområdet for tilrettelegging for lavutslipps ferger, sikre trafikkforhold og hensynta universell utforming.

1.2 Planavgrensning

Det regulerede området er vist med plangrense på plankart tegning nr. R1 for Bognes, i målestokk 1:1000, datert 29.06.2020. Planen består av ett plankart.

1.2.1 Planområdets arealformål

Området reguleres til følgende formål, jf. plan- og bygningsloven §§ 12-5 og 12-7:

§ 12-5. Nr. 2 – Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- o_SSamferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, offentlig formål
- SKV Kjøreveg privat
- o_SVG Annen veggrunn-grøntareal

§ 12-5. Nr. 5 – Landbruks-, natur- og friluftformål, samt reindrift

- LF Friluftformål

§ 12-5. Nr. 6 – Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- VF Farleder

§ 12-7. Bestemmelsesområder

- #1/#2 Midlertidig bygge- og anleggsområde

2. FELLES BESTEMMELSER

2.1 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 6)

Kommer det under graving fram gjenstander eller spor etter menneskelig aktivitet som omfattes av kulturminneloven, skal arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

Dersom det under arbeid i planområdet påtreffes kulturminner under vann, vernet iht. kulturminnelovens §§ 4 (automatisk fredete kulturminner) og 14 (Skipsfunn), skal arbeidet straks stanses og NTNU-vitenskapsmuseet/Tromsø museum varsles omgående.

2.2 Naturmangfold (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3 og 12)

Under anleggsarbeidet eller annen virksomhet innen planområdet skal det utvises aktsomhet for å unngå mulig skade på arter, naturtyper og økosystemer, jf. lov om forvaltning av naturens mangfold. Føringer og krav for ytre miljø jf. kapittel 8.4 i planbeskrivelsen skal ivaretas i videre detaljering og prosjektering.

2.3 Støyreduserende tiltak i ferdig anlegg.

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442/2016, tabell 3, skal gjøres gjeldende for behandling av støy på utendørs oppholdsarealer. Der støy på utendørs oppholdsareal overskrider grenseverdien, skal lokale tiltak utredes. Der det blir teknisk vanskelig eller uforholdsmessig kostbart å tilfredsstille grenseverdiene, tillates avvik fra disse både for gul og rød støysone. For boliger med støynivå over Lden 55 dB ved fasade, skal tiltak mht. innendørs støynivå utredes. Dersom det er uforholdsmessig kostbart å tilfredsstille innendørs kravene i lydklasse C kan klasse D (Leq > 35 dB) vurderes.

Dersom detaljerte støyberegninger viser at grenseverdiene kan tilfredsstilles uten støyskjermer vist i plankart, vil det ikke være krav om at disse skal oppføres.

For håndtering av støy i anleggsperioden gjelder tiltak beskrevet i plan for ytre miljø, jf. også tabell 4 og 6 i retningslinje T-1442/2016 som veiledning for støy i anleggsperioder.

3. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

3.1 Generelt

I anleggsperioden tillates planområdet benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av prosjektet, herunder midlertidig trafikkavvikling, midlertidige bygninger og anlegg, lagring med mer.

3.2. Ladestasjon/trafo/venterom (inngår i o_S)

Området benyttes til plassering av bygg for alle typer tekniske installasjoner i forbindelse med drift av fergene. Herunder også venterom og toalettfasiliteter.

3.3 Samferdselsanlegg og kjøreveg (o_S)

Området skal benyttes til offentlig veg (o_S). Det skal bygges oppstillingsplasser, rabatter, påstigningslomme, bussholdeplass, fortau, gang- og sykkelveg og tekniske installasjoner på offentlig areal. Hele anlegget skal tilrettelegges for universell utforming.

3.4 Samferdselsanlegg og kjøreveg (SKV)

Områder til privat veg/grunn. SKV er privat veg til småbåthavn og til friluftsområde i vest.

- SKV Ny privat adkomstveg til veikro og boliger i nord/vest.

3.5 Annen veggrunn – grøntareal (o_SVG).

Området tillates benyttet til fylling, motfylling, mur, beplantning og rekkverk. Arealene skal arronderes og revegeteres til estetisk gode utforminger. Dersom behov settes rekkverk langs privat vei.

- O_SVG Annen veggrunn/Grøntareal. Grensesnitt mot skråning/skjæring mot privat veg. Området tillates benyttet til skjæring, sikring, beplantning, skilting, fylling, grøft langs skjæring og eventuelt rekkverk langs privat vei. Arealene skal arronderes og revegeteres til estetisk gode utforminger.

3.6 Friluftsmål (LF)

- LF Området tillates benyttet til anleggsområde, grøft og beplantning. Nye skjæringer etableres med naturlige overganger til eksisterende terreng og vegetasjon.

4. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE

4.1 Farleder (VF)

- VF Det tillates ikke andre installasjoner innenfor området (eksisterende farled) enn det som er nødvendig for fergedriften. Forankringspunkter til posisjonering av lekter for kaiarbeider etableres skånsomt for terrenget, så arronderes og revegeteres.

5. OMRÅDEBESTEMMELSER

5.1 Rigg- og anleggsområde (#1 og #2)

Områdene o_SVG, SKV, L og VF kan i anleggsperioden benyttes til rigg- og anleggsområde, herunder anleggsveger, lagerplass for bygningsmateriell, mellomlagring av masser, sortering av masser, oppstilling av maskiner, forankring for posisjonering av lekter, utbedring av overvannsgrøfter og utskifting/legging av nye overvanns-/drensløsninger/kraft- og kommunikasjonsledninger.

Alle arealer ryddes opp og tilbakeføres til regulerte arealer innen 1 år etter at anleggsarbeidene er avsluttet.

6. REKKEFØLGEBESTEMMELSER

- 6.1 Før utfylling og eventuell mudring i sjø gjennomføres skal tiltaket være avklart med forurensningsmyndigheten og utslippstillatelse innhentet i fall tiltaket krever det.



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål 2605
LILLEHAMMER
Firmapost@vegvesen.no
vegvesen.no