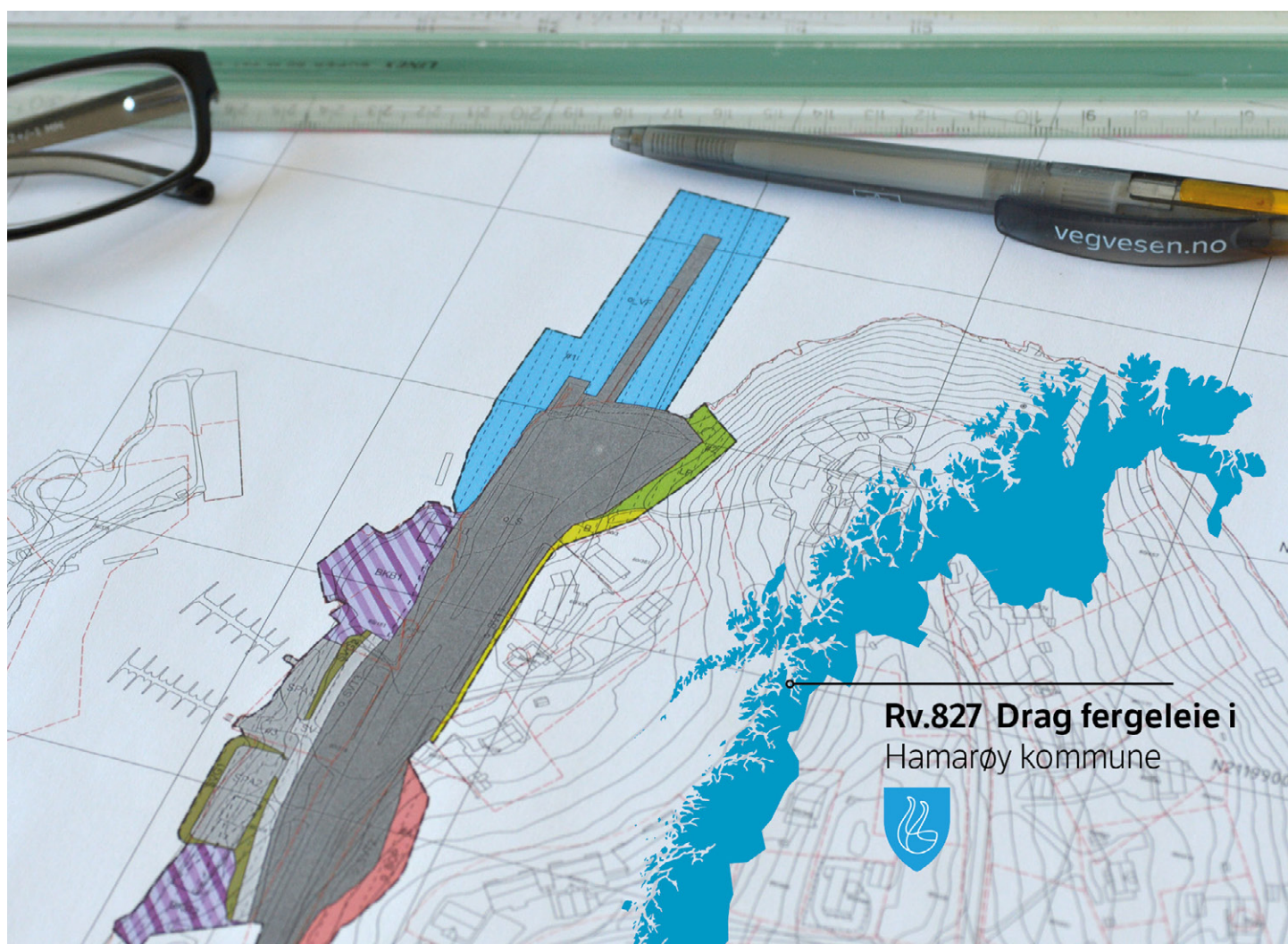




Statens vegvesen

DETALJREGULERING

Politisk behandling



Statens vegvesen

E6/rv.827 Tilrettelegging for lavutslippsferger

Rv. 827 Drag

Hamarøy kommune

Innhold

Høringen	3
Mottatte merknader	4
HAMARØY KOMMUNE (#49)	4
DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) (#32)	5
NORD-SALTEN KRAFT NETT AS (#33)	5
DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING (DMF) (#34)	5
KYSTVERKET (#66)	5
FISKERIDIREKTORATET (#46)	6
FYLKESMANNEN I NORDLAND (FMNO) (#65)	7
NORDLAND FYLKESKOMMUNE (NFK) (#63)	7
ARRAN, LULESAMISK SENTER (#60)	7
SVENN-EGIL KNUlsen DUOLLJÀ, BEBOER (#50)	8
ELISI KLINGAN FOR ASBJØRN ANTONSEN, GRUNNEIER (#55)	8
DRAG BÅTFORENING, GRUNNEIER (#47, 48)	9
KNUT JAKOBSEN, GRUNNEIER OG NÆRINGSDRIVENDE (#59)	9

Vedlegg, mottatte merknader

- Hamarøy kommune
- Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
- Nord-Salten Kraft Nett
- Direktoratet for mineralforvaltning
- Kystverket
- Fiskeridirektoratet
- Fylkesmannen i Nordland
- Nordland fylkeskommune
- Arran, Lulesamisk senter
- Drag båtforening
- Svern-Egil Knutsen Duolljà
- Ellisi Klingan for Asbjørn Antonsen
- Knut Jacobsen

Høringen

Planforslaget ble i henhold til Plan og bygningsloven § 12-10 sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 29.06.2020 til 30.08.2020, en periode på 9 uker på grunn av ferietid.

Planforslaget ble lagt ut på kommunens hjemmeside, vegvesenets hjemmeside, på rådhusets servicetorg og på besøksmottaket hos Statens vegvesen i Bodø.

Lenker:

<https://www.hamaroy.kommune.no/tilrettelegging-for-lavutslippsferger-fergeleiene-e6-bognes-og-rv-827-drag.6321778-524908.html>

www.vegvesen.no/vegprosjekter/tysfjordfergene

Varsel om offentlig ettersyn ble kunngjort i Avisa Nordland og i avisa Nord-Salten. Annonsen i sistnevnte avis ble også satt inn på samisk.

Grunneiere og rettighetshavere har fått skriftlig melding om dette planforslaget. Det ble samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Statens vegvesen har i dette heftet laget en oppsummering av de innkomne merknadene, og behandlet disse.

Planforslaget sendes derfor over til kommunen for politisk behandling og endelig vedtak.

Kontaktperson i Hamarøy kommune: Eivin Winsvold, tlf. 971 12 689 og

e-post: eivin.winsvold@hamaroy.kommune.no

Kontaktperson i Statens vegvesen: Ole Wiggo Nerva tlf. 900 900 16,

e-post: ole.wiggo.nerva@vegvesen.no

Kommunens vedtak kan påklages til Kommunal og moderniseringsdepartementet iht. plan- og bygningsloven § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen.

Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

Mottatte merknader

Hver enkelt merknad er samlet her, tall i parentes i indikerer det aktuelle dokumentnummer for merknaden i Statens vegvesens interne dokumentarkiv.

HAMARØY KOMMUNE (#49)

Hamarøy kommune ser positivt på prosjektet men har flere merknader som ønskes medtatt.

Merknadene her er sammenfallende med de fra beboerne som har sendt inn egne merknader.

1. **Estetisk løft.** Fergekaier er gjerne preget av betong og asfalt. Kommunen ønsker et estetisk løft gjennom belysning, bruk av høykvalitets materialer, bymøbler eller kunst. Samarbeid med KORO-Kunst i offentlige rom ønskes vurdert.
2. **Inngangsport til Lulesamisk område.** Hamarøy kommune ønsker at dette markeres og synliggjøres på en positiv måte ved ankomst fergeleiet.
3. **Dronningtrappen** til Arran utgjør en viktig fotgjengerforbindelse mellom det lulesamiske senteret på Arran og Drag fergeleie. Kommunen ønsker fortau utvidet og koblet opp mot trappen.
4. **Gående og syklende.** Fergeforbindelsen til Kjøpsvik har et stort potensiale for gående og syklende. Tilrettelegging for trygg og sømløs fergereise for myke trafikanter, blant annet venterom og trygge fortau og krysningspunkter ønskes anlagt. Sykkelparkering med overdekning ønskes anlagt ved fergeleiet på Drag.
5. **Trafikksikkerhet.** Flere fartsdempende tiltak ønskes. Mange holder stor hastighet fra Dragkrysset for å reke ferga, dette gjelder også tungtrafikk.
6. **Parkering.** Antall parkeringsplasser foreslås opprettholdt av Statens vegvesen, men lokalbefolkningen ønsker utvidete parkeringsmuligheter for å gi plass til de som reiser med ferge og hurtigbåt innover Tysfjorden, blant annet boliger og feriehus i Musken og Hellmobotn.
7. **Margits Minne.** Dette er en kommunal eiendom som ble stengt i 2017 på grunn av defekte vann- og kloakkledning som kan ha blitt skadet av trafikken på rv. 827. Hamarøy kommune ønsker at disse ledningene kan utbedres og bruken av bygget gjenopptas.
8. **Ladekapasitet elbil.** Kommunen ønsker at det vurderes lademuligheter for elbil ved fergeleiene, gjerne i samarbeid med kommunen.

Kommentarer fra Statens vegvesen på kommunens merknader:

1. **Estetisk løft.** Statens vegvesen har landskapsarkitekt med i reguleringsplanarbeidet og videre inn i detaljprosjekteringen. Vi har intensjon om å bruke lysmaster/belysning til både å gi assosiasjoner til hvilken kommune du er kommet til, og samtidig ha en lenke mot destinasjonen på den annen side av fjorden. Det planlegges bruk av moderne bymøbler til oppholdsplass(er). Ønsker tas til orientering.
2. **Inngangsport til lulesamisk område.** Se punktet over.
3. **Dronningtrappen.** Det er planlagt at fortau skal ha sidearm langs mønevegg (sørside) av teknisk bygg og har retning mot Dronningtrappa og lett adkomst til Arran. Selva trappa er i dårlig forfatning. Det ligger utenfor Statens vegvesens ansvar å vedlikeholde og gjøre trappa attraktiv til bruk.
4. **Gående og syklende.** Planarbeidet innebærer tilrettelegging i form av universell utforming og sees i sammenheng med fortau og adskilte soner for biler og myke trafikanter (gående). Dette er ivare tatt gjennom utforming av fergekaia som vist i reguleringsplanen, og i

prosjekteringsfasen vil dette bli ytterligere detaljert. Ønske om sykkelparkering med overbygg for bl.a pendlere tas til orientering og vurderes nærmere i detaljprosjekteringen.

5. **Trafikksikkerhet.** Fortau og adskilte soner er del av universell utforming og trafikksikkerhet. Antall avkjørsler er redusert og ny separat adkomst til kai og småbåthavn. Hastigheten ned til og opp fra fergeleiet kan vurderes skiltet til lavere hastighet, men uavhengig av skilting vil trolig reisende ha fokus på å nå ferge. Problemstillingen videreformidles videre til skiltmyndighet i vegvesenet.
6. **Parkering.** Fergeleiet er planlagt for å ivareta det antall parkeringsplasser som er i dag. Økning av antall parkeringsplasser er vanskelig da det er vanskelig å utvide fergeleiet. Dette er en sak som Statens vegvesen mener tilligger Hamarøy kommune å legge til rette for. Dette siden det er et trafikkområde primært for reisende til/fra fergene. Å kjøre ned til fergeleiet for å parkere for kort eller lengre tid ansees som unødvendig trafikk på et fergeleie.
7. **Margits Minne.** Statens vegvesen er ikke i dag oppmerksom på hvor VA-trasè ligger, og bakgrunnen for og hvor de evt er knust. Dersom det ansees som tilstrekkelig bæring på området vil det i utgangspunktet ikke være behov for å ta opp vegoppbyggingen og som del av dette å utbedre disse ledningene. For å vurdere dette nærmere tas det til orientering inn i detaljprosjekteringen. Primært og før noe kan avklares må konkret lokalisering og omfang av dette framlegges for vurdering. Vi anser at det kan Hamarøy kommune kartlegge som grunnlag for å vurdere tiltak.
8. **Ladekapasitet elbil.** Framføring av nye kraftlinjer for lading av fergene øker tilgang til elektrisk kraft på Drag, noe som også kan nyttiggjøres tillading av el-biler. Statens vegvesen er av den oppfatning at ladestasjon for el-biler ikke er naturlig å plassere på fergekaia. Dette siden det er et trafikkområde primært for reisende til/fra fergene. Å kjøre ned til fergeleiet for å lade bil ansees som unødvendig trafikk på et fergeleie.

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB) (#32)

DSB har ingen merknader, og overlater evt merknader til Fylkesmannen i Nordland på deres vegne.

NORD-SALTEN KRAFT NETT AS (#33)

Kraftlaget ser positivt på prosjektet og har merknader hvor de gjør oppmerksom på kabler/ledninger på sjøbunnen. De hadde vedlagt kart over fergeleiet med inntegnet kabeltrasèer.

Kommentarer fra Statens vegvesen på merknader fra Nord-Salten Kraft Nett AS:

Statens vegvesen tar merknaden fra Nord-Salten Kraft Nett til orientering med inn i detaljprosjekteringsfasen.

DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING (DMF) (#34)

DMF har ingen merknader til planforslaget.

KYSTVERKET (#66)

Kystverket har innledningsvis planfaglige råd listet opp slik:

- Planen må åpne for etablering av nødvendige navigasjonsinnstallasjoner med eventuelle strømtilførseler innenfor reguleringsområdet.
- Usikkerhet mht eksisterende dybder. Planen bør tillate nødvendig utdyping for fremtidig fergedrift. I tilfelle utdyping anbefales strandkantdeponier som alternativ til deponering i sjø. FMNO involveres.
- Ved forlengelse av eksisterende tilleggskai må det åpnes for etablering av nødvendige navigasjonsinnstallasjoner som skal finansieres av tiltakshaver.
- Videre opplyses det at planlagte endringer som del av reguleringsplanen i tillegg til behandling i Hamarøy kommune, også skal behandles av Kystverket.

Kommentarer fra Statens vegvesen på Kystverkets merknader:

Kystverket vil gjennom detaljreguleringsfasen bli kontaktet for deres prosjektering av navigasjonsinnstallasjoner og framføring av strøm som implementeres i vår prosjektering for utførelse av entreprenør.

Vedrørende dybder er det ikke aktuelt med ytterligere utdyping av farled på Drag. Det vil bli kontrollert at dybder er tilstrekkelige gjennom detaljprosjekteirngen.

Kystverket vil bli holdt orientert om framdrift og prosjektering. Plandokumenter med merknadshefte oversendes Kystverket ifm politisk behandling.

FISKERIDIREKTORATET (#46)

Fiskeridirektoratet fremhever at det er registrert fiskefelt, gyteområder og lokaliteter for oppdrett i området 2-3km fra fergeleiet. Utslipp av finpartikler kan være skadelig for fisk. Raudåte spiser partikler som finpartiklet sand, som har negativ effekt på reproduksjon av raudåta. Det igjen medfører redusert mattilbud for torsk. Gyteområdene, gytefelt og oppvekstområdene må minst mulig bli berørt av arbeidet ved fergeleiet. Avbøtende tiltak for å begrense partikkelspredning forutsettes fra Fiskeridirektoratet. Det bes også at det brukes rene masser ved fylling i sjø. Fiskeridirektoratet råder til at tidspunkt for tiltak som berører sjø primært bør skje på høsten og tidlig vinter.

Kommentarer fra Statens vegvesen på Fiskeridirektoratets merknader:

Ved fergeleiet skal det fylles i sjø fra land. Det er relativt små mengder stein som skal fylles ut fra land på Drag; kun ca 900 m³ (målt som prosjekterte, anbragte masser). Det vil kun brukes rene masser, og det vil stilles krav om at massene skal være avvannet for å minimere andel finstoff. Det vil også stilles krav om tiltak for å minimere mulighetene for at plastrester fra sprenging skal følge med ut i fylling i sjø. Slik vil miljøpåvirkning på fisk og andre organismer bli minimal. Finstoff fra utfylling i sjø fra land anses ikke som problematisk for oppdrettsanlegg i nærheten. Dette vurdert på bakgrunn av avstand til anleggene og tidligere erfaring på dette området.

Statens vegvesen tar til orientering at arbeid i sjø primært bør skje på høst og tidlig vinter.

FYLKESMANNEN I NORDLAND (FMNO) (#65)

FMNO påpeker at fergeleiet vil bestå av store harde flater, og at det i detaljprosjekteringen stilles krav til forskjønning av området. Eksempler det vises til er regnbed, beplantning av trær, vegetasjonsetablering i kantsonene og mellom ulike funksjonsområder på fergeleiet, mot fortau mm.

FMNO ønsker også inn rekkefølgebestemmelse som sikrer støyreduserende tiltak gjennomført dersom detaljerte beregninger viser at boliger blir liggende innenfor gul støysone.

Kommentarer fra Statens vegvesen på Fylkesmannen i Nordlands merknader:

Støykartlegging er utført for Drag fergeleie for ordinær drift og for anleggsfasens mest støyende aktiviteter. Disse vil i detaljprosjekteringsfasen bli tillagt oppmerksomhet og ført videre til entreprenør gjennom utførelsesfasen.

Planbestemmelse ivaretar at alle bygninger med støyfølsomt bruksformål i gul og rød støysone blir utredet og der det er behov vil avbøtende tiltak bli gitt til hjemmelshavere.

NORDLAND FYLKESKOMMUNE (NFK) (#63)

Nordland fylkeskommune bemerker at det ikke er gjort undersøkelser eller vurderinger for hvordan planforslaget vil ha innvirkning på vannmiljøet i planområdet. God vannkvaliteter i vannforekomsterbør sikres mot anleggsprosesser som kan forringe vannkvalitetene.

NFK anmoder at reindriftsutøvere må kontaktes mht støy i anleggsperioden.

Det er videre ønske at det innføres en rekkefølgebestemmelse om at plan for reduisering av støy i bygg- og anleggsperioden samt plan for trafikkavvikling i anleggsperioden.

Kommentarer fra Statens vegvesen på Nordland fylkeskommunes merknader:

Forholdet til vannmiljø blir håndtert gjennom søknad til fylkesmannen om utslippssøknad etter forurensingsloven. Permanent situasjon slik reguleringsplanen styrer vil ikke bli mye endret i forhold til dagens situasjon, annet enn noe utvidelse av fergeområdet.

Reindrifta vil ikke bli påvirket av den regulerte situasjonen/bruken. Når det gjelder anleggsdrifta vil reindrifta bli kontaktet i forhold til mulige ulemper knyttet til støy i anleggsperioden.

Planbestemmelse ivaretar at alle bygninger med støyfølsomt bruksformål i gul og rød støysone blir utredet og at der det er behov vil avbøtende tiltak bli gitt til hjemmelshavere.

ARRAN, LULESAMISK SENTER (#60)

Arran som lulesamisk senter på Drag driver både samisk museum og er et aktivt kulturhus med kunstgalleri. De er også i startfasen av en større oppgradering av parkeringsplass, utearrangementsplass som bidrar til at ARRAN etablerer seg som et reiselivsmål og økt trafikk.

Arran ønsker at beliggenheten er godt merket med brune veivisningsskilt.

- Krysset E6/rv.827 (Dragkrysset)
- Krysset rv.827/Hellandsveien

- Krysset Hellandsveien/Njargga

Videre ønskes det relevant skilting nede på selve fergekaia på Drag som viser veien opp til Arran via Dronningtrappa.

Infotavle/oppslagstavle på fergekaia i forbindelse med venterom som kan benyttes av kommunen/næringslivet/turistforeningen er også ønskelig.

Kommentarer fra Statens vegvesen på Arran's merknader:

Alle de punktene for oppsetting av skilt er utenfor planområdet for fergeleiet, samtidig som dette er skilt som må vurderes gjennom vegvesenets divisjon Transport og samfunn. Henvendelsen/merknadsbrevet videreformidles for vurdering.

I planene er fortauet forlenget langs sørlige kortvegg på teknisk bygg med venterom og som fører mot Dronningtrappa. Selve trappa er i dårlig forfatning og bør utbedres fram til fergeleiet er ferdig. Dette ligger utenfor Statens vegvesens ansvarsområde.

På denne sørlige kortveggen vil det være mulig å montere skilting som viser vei til Dronningtrappa og Arran samt en oppslagstavle for kommune/nøringsliv/turistforening.

Plass til dette medtas i detaljprosjekteringen som forberedelser for å montere oppslagstavle og lokale skilt. Tavle og lokale skilt utføres ikke av Statens vegvesen, og må derfor etableres av Hamarøy kommune og/eller lokale krefter og initiativ.

SVENN-EGIL KNUlsen DUOLLJÀ, BEBOER (#50)

Svenn-Egil Knutsen Duolljà er beboer på Drag og har sendt inn merknad til reguleringsplanforslaget.

Sitat: «Like over fergeleiet har kommunen en bygning som i dag ikke kan brukes fordi vann- og kloakkledninger er delvis klemte under vegbanen. Bygget ble sist brukt av Miljøtjenesten i Tysfjord kommune fram til det ble stengt i 2017. Jeg regner med at vegvesenet har ansvar for denne vegstrekninga.» Det er ønskelig at Hamarøy kommune og Statens vegvesen utbedrer VA-ledningene til/fra Margits Minne og som løper gjennom oppstillingsområdet på fergekaia.

Kommentarer fra Statens vegvesen på merknader: fra beboer Svenn-Egil Knutsen Duolljà :

Merknaden tas til orientering og vurderes nærmere i prosjekteringsfasen. Vi viser til merknad vedr Margits Minne besvart under Hamarøy kommune.

ELISI KLINGAN FOR ASBJØRN ANTONSEN, GRUNNEIER (#55)

Beboer på Drag, niese til grunneier Asbjørn Antonsen på eiendom g/bnr. 260/108.

Asbjørn Antonsen er grunneier av eiendommen hvor tidligere trelastlager i form av delvis sammenfalt lagerbygg er lokalisert. Del av eiendommen erverves gjennom denne planen for å etablere parkeringsplass for Drag båthavn, samt noe erstatningsareal til Drag landhandel/Best Drag som er stedets lokale bensinstasjon. Spørsmål fra Asbjørn Antonsen:

- Vil det bli anlagt strøm til resterende eiendom slik det er i dag til eksisterende lagerbygg?
- Vil det bli anlagt adkomst til resterende eiendom?

Kommentarer fra Statens vegvesen på merknader fra grunneier Elisi Klingan/Asbjørn Antonsen:

Del av eiendommen erverves til å etablere parkeringsplass som erstatning for dagens parkering eid av Drag båtforening. Noe av eiendommen erverves også til erstatningsareal til Drag Best og for etablering av med adkomstvei til kai. Ønske om framføring av strøm til skap i tilknytning til resterende eiendom tas med til neste fase som er detaljprosjekteringen.

Parkeringsplassen har adkomst fra sørøst, og midt på sørlige kortside er det planlagt adkomst til resterende areal av eiendommen for framtidig bruk. Det gjør at resterende eiendom har tilgang og gir muligheter for eiendommen.

DRAG BÅTFORENING, GRUNNEIER (#47, 48)

Drag båtforening har merknad med spørsmål om reguleringsformål for tomt som er ervervet fra dagens trelastlager. Disse spørsmålene går på hvorfor reguleringsplangrensen er tatt over hele tomta til Drag båtforening og om det er vanlig fremgangsmåte. Drag båtforening ønsker likeledes at grensen for den nye parkeringen skal gå helt ut i havet.

Kommentarer fra Statens vegvesen på merknad fra Drag båtforening.

Reguleringsgrensa for eksisterende eiendom til Drag båtforening går ut til uleggene til flytebrygene. Dette er i dag båtoiningens eiendom og berøres ikke. Området utenfor selve parkeringsplassen er satt med formål «Annen veggrunn, grøntareal» og blir også et område hvor entreprenøren skal jobbe med parkeringsplassen.

KNUT JAKOBSEN, GRUNNEIER OG NÆRINGSDRIVENDE (#59)

- Knut Jakobsen ønsker å få flyttet eiendomsgrense mot øst, til nærmere rv. 827. Dette for å få plass til utleiehengere og propanskap som i dag står utenfor deres egen eiendomsgrense.
- Noe av leieareal i anleggsperioden overlapper utleieareal for oppstilling av Boreal busser og adkomst for drivstofforsyning. Dette areal kan ikke entreprenør benytte seg av i anleggsperioden.
- Råkjøring for å rekke ferga. Behov for fartsdempende tiltak fra Dragkrysset mot fergeleiet.
- Hvem påligger ansvaret for snøbrøyting/vinterdrift av ervervet areal for adkomst til kai?
- Det er ønskelig at utvidet parkeringsareal til busser vil bli asfaltert?
- Er det en plan for snødeponi siden det er begrenset plass i dag?

Kommentarer fra Statens vegvesen på merknader fra grunneier Knut Jakobsen:

Grensen mot rv.827 lar seg ikke justere. Bruk av vegvesenets areal til oppstilling av tilhengere og propanskap tillates ikke. Her må ny plassering av dette etableres av drivere av Best Drag/Drag landhandel.

Leiearealet som entreprenøren kan benytte i anleggsfasen må være tilgjengelig. Det nevnte arealet til midlertidig rigg og som overlapper utleiearealet for oppstilling av Boreal busser er for at entreprenøren skal kunne opparbeide en ekstra bussoppstillingsplass. Statens vegvesen (SVV) tar merknaden til orientering i kontrakt og oppfølging av entreprenør når denne velges. Dialog på stedet kan også være til stor hjelp.

SVV tar til orientering om fartsdempende tiltak, og videreformidler også til annen avdeling i SVV for vurdering. Også svart i merknad fra Hamarøy kommune.

Vinterdrift og snørydding av adkomst til kai er ikke offentlig ansvar. Dette reguleres som privat vei og snøopplager kan legges til resterende del av tomta hvor trelastlageret i dag står, på R-tegning betegnet med BKB2 inntil videre salg/bruk av resterende eiendom. Det anbefales å på forhånd gjøre en avtale med grunneier.

Vår saksbehandler
Ajeen Arvesen, tlf.

Dokumentdato
03.07.2020
Deres dato

Vår referanse
2020/24 ARAJ
Deres referanse
20/7312-26

STATENS VEGVESEN

Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Tilbakemelding - Offentlig ettersyn / høring - forslag til detaljregulering for E6 Bognes fergeleie - E6 Skarberget fergeleie - rv. 827 Drag fergeleie - rv 827 Kjøpsvik fergeleie

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor dette generelle svaret.

Det er Fylkesmannen som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivaretatt i plansaker. Fylkesmannen har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Fylkesmannen har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Fylkesmannens oppfølging. DSB samarbeider med Fylkesmannen og vil gi faglig innspill til Fylkesmannen dersom det er nødvendig. Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
for Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Administrasjon

Helle G Nielsen
Seksjonssjef

Ajeen Arvesen
Førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Fra: Knut Erik Solhaug <KnutErik.Solhaug@nordsaltenkraft.no>
Sendt: 16. juli 2020 10:43
Til: Firmapost
Emne: VS: sak nr. 20/7312
Vedlegg: Fergeleier.pdf

Fra: Knut Erik

Her er våre anlegget i området på fergekaiene.
Skarberget er det Nordkraft som må svare på.

Ta kontakt om noe er uklart

Med vennlig hilsen
Knut-Erik Solhaug
Avd. leder Nettdrift
Nord-Salten Kraft Nett AS

Tlf. dir. 75 77 10 02 | Mob. 416 64 538
www.nordsaltenkraft.no





Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dato: 18.08.2020
Vår ref: 20/01054-4
Deres ref: 20/7312-26

Uttalelse til offentlig ettersyn / høring av detaljregulering for E6 Bognes fergeleie - E6 Skarberget fergeleie - Rv 827 Drag fergeleie - Rv 827 Kjøpsvik fergeleie I Narvik og Hamarøy kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 25. juni 2020.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om planen

Hensikten med detaljreguleringen er å legge til rette for null eller lavutslippferger på riksvegferjesambandet E6 Bognes-Skarberget og rv. 827 Drag-Kjøpsvik.

Det skal også gjøres tiltak for universell utforming på fergeleiene.

Uttalelse fra DMF

DMF ga uttalelse uten merknad til varsel om oppstart/høring og offentlig ettersyn av planen 07.04.2020. Det har ikke kommet til nye registreringer av mineralske ressurser eller bergrettigheter i området siden vår uttalelse. DMF har dermed ikke merknader til høringen av detaljregulering for E6 Bognes fergeleie - E6 Skarberget fergeleie - Rv 827 Drag fergeleie - Rv 827 Kjøpsvik fergeleie I Narvik og Hamarøy kommune.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.



Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Kristine Bye
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Kristine Bye

Mottakere:

Statens vegvesen

Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Hamarøy kommune
Att:
Marie Hamsuns vei 3
8294 HAMARØY

Hamarøy og Narvik kommune - Høring offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering for E6 Bognes fergeleie E6 Skarberget og RV 827 Drag og Kjøpsvik. Innspill fra Fiskeridirektoratet

Vi viser til brev av 25.06.2020 med høring av forslag til detaljreguleringsplan for E6 Bognes – Skarberget og rv. 827 Drag – Kjøpsvik. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunene for politisk sluttbehandling med planvedtak. Hensikten med detaljreguleringene og prosjektene er å legge til rette for null eller lavutslippsferger på riksvegferjesambandet E6 Bognes - Skarberget og rv. 827 Drag - Kjøpsvik. Det skal også gjøres tiltak for bedret universell utforming på fergeleiene.

Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge. Vår oppgave når det gjelder arealforvaltning er å sikre eksistens og utviklingsmuligheter for marine næringer - fiskeri og akvakultur - herunder å ta vare på marint biologisk mangfold. Dette oppnås best ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen. Fiskeridirektoratet region Nordland skal gi en faglig uttalelse om konfliktpotensialet knyttet til fiskeriinteressene, både det som angår arealbruk og miljø.

Fiskeriinteresser i planområdene

Fiskeridirektoratet har kartlagt fiskeridata langs norskekysten. I Hamarøy og Narvik kommune, inkl. de fire planområdene, ble data om fiskeriinteresser sist innsamlet i 2003-2004. Havforskningsinstituttet gjennomførte i 2013 kartlegginger av gytefelt for kysttorsk i

området. Dataene finnes tilgjengelig på <https://open-data-fiskeridirektoratet-fiskeridir.hub.arcgis.com/>, hvor man under temakart «kystnære fiskeridata» finner utfyllende informasjon om registreringene.

Som det fremgår av fiskerikartleggingen er det registrert både fiskefelt, gyteområder for torsk og sei, oppvekst- og beiteområde, gytefelt for kysttorsk og låssettingsplasser i områder som ligger i eller tett opp til planområdene. I tillegg er det også flere lokaliteter for oppdrett i området, disse ligger 2-3 km fra fergeleiene Drag, Bognes og Kjøpsvik.

Utslipp av fine partikler kan være skadelig for fisk. De tidlige livsstadiene hos for eksempel torsk er mest utsatt for negativ påvirkning av fine partikler, fordi unge torskelarver spiser partikler av samme størrelse. Det er også vist at raudåte spiser slike partikler, med negative effekter for reproduksjonen av raudåta. Det kan igjen føre til redusert mattilbud for torsken som har raudåte og lignende arter som viktigste byttedyr.

Utbyggingstiltak, inkludert mudring og dumping av mudder, kan innebære risiko for tap av gytehabitat og oppvekstområder for fiskeyngel. Det er viktig at nevnte gyteområde, gytefelt og oppvekstområde blir minst mulig berørt av arbeidet ved fergeleiene. Vi forutsetter også at det gjøres avbøtende tiltak for å begrense partikkelspredning mest mulig. Ved utfylling i sjø ber vi om at det brukes rene masser.

Fiskeridirektoratet råder til at tidspunkt for tiltak som berører sjø primært bør skje på høsten og tidlig vinter, fordi det er den perioden av året hvor det marine livet i kystsonen ligger mest i ro. Fiskeridirektoratet ber om at det legges en konkret plan for avbøtende tiltak for å hindre spredning av små partikler og plast til sjø, i forbindelse med masseuttak og eventuell deponering. Fine partikler holder seg i vannmassene over lang tid, følger havstrømmene og kan dermed også spres langt fra planområdet. Vi tilrår også at oppdrettere i nærområdet varslet i god tid før gjennomføring av eventuelle sprengningsarbeider. Fiskeridirektoratet region Nordland vil understreke at vi anser det som svært positivt at det nå legges til rette for lav- eller nullutslippsferger på fergesambandene i Hamarøy og Narvik.

Med hilsen

Janne Andersen
regiondirektør

Mira Bolsøy Aasjord
planrådgiver



Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK

Kopi til:

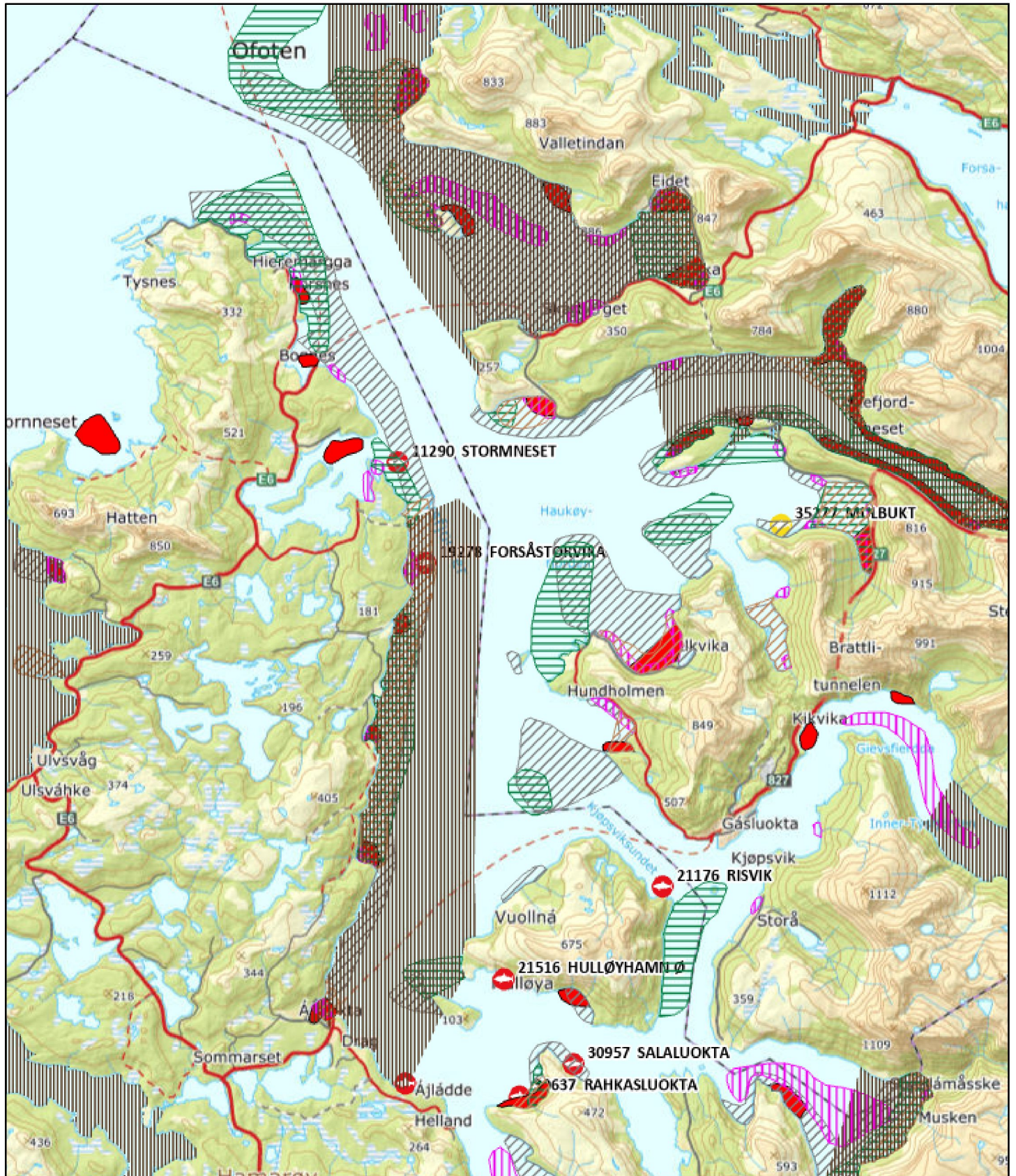
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Kystverket	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Nordland Fylkes Fiskarlag	Postboks 103	8001	BODØ
Nordland fylkeskommune	Postboks 1485	8048	BODØ
	Fylkeshuset		
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Samediggi Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statens vegvesen	Postboks 1010	2605	LILLEHAMMER
	Nordre Ål		

Vedlegg

fergeleie.fiskeri



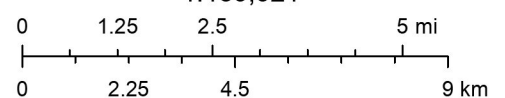
Kart Fiskeridirektoratet



24.8.2020, 14:13:31

- | | |
|---|---|
|  Låssettingsplasser |  Gyteområder |
|  Fiskeplasser - Passive redskap |  Gytefelt torsk MB |
|  Fiskeplasser - Aktive redskap | Lokaliteter |
|  Oppvekst - beiteområde |  Matfisk laks, ørret, regnbueørret |
| |  Andre |

1:159,921



Fiskeridirektoratet



Statens vegvesen

Deres ref:
20/7312-25

Vår ref
2020/1684-5

Saksbehandler
Eivin Winsvold

Dato
26.08.2020

Innspill fra Hamarøy kommune ifm. offentlig ettersyn/høring - Forslag til detaljreguleringsplan for E6 Bognes og rv. 827 Drag fergeleier

Vi viser til deres forslag til detaljreguleringsplan for Bognes og Drag fergeleier samt folkemøte om samme tema på Árran 19. august.

Hamarøy kommune er i utgangspunktet positiv til planene som er sendt på høring, og ser fram til elektrifisering av fergetrafikken over Tysfjorden fra 2023. Våre innspill til høringen dreier seg derfor ikke om forslag til endringer, men heller om forslag til utvidelse for å ta hånd om problemstillinger i nærheten av fergeleiene på Bognes og Drag. Nedenfor følger våre innspill til planforslag for henholdsvis Drag og Bognes.

Drag

- **Estetisk løft:** Fergekaier er gjerne preget av betong og asfalt, men her er vi midt i et tettsted. Vi ønsker at området gis et estetisk løft, for eksempel gjennom belysning, bruk av høykvalitets materialer, bymøbler eller kunst. Samarbeid med KORO - Kunst i offentlige rom kan vurderes.
- Drag fergeleie er **inngangsport til lulesamisk område**. Hamarøy kommune ønsker at dette markeres og synliggjøres på en positiv måte ved ankomst fergeleiet.
- **Dronningtrappen** til Árran utgjør en viktig fotgjengerforbindelse mellom det lulesamiske sentere på Árran og drag fergeleie. Kommunen ser det som positivt at fortauet er foreslått utvidet og koblet opp mot denne trappen, og ønsker at dette tas hensyn til i det videre arbeidet.
- **Gående og syklende:** Fergeforbindelsen mellom Drag og Kjøpsvik har et stort potensial for flere gående og syklende. Det må tilrettelegges for en trygg og sømløs fergereise for myke trafikanter, blant annet med venterom og trygge fortau og krysningspunkter. Sykkelparkering med overdekning bør anlegges ved fergeleiet på Drag.
- **Trafikksikkerhet:** Lokalbefolkningen ønsker flere fartsdempende tiltak i Drag. Det er mye tungtrafikk rett gjennom tettstedet i forbindelse med fergetrafikken, og mange holder høy fart helt fra Dragkrysset til fergeleiet for å rekke ferga.
- **Parkering:** Antallet parkeringsplasser foreslås opprettholdt av Statens vegvesen, men lokalbefolkningen ønsker at antallet utvides for å gi plass til dem som reiser med ferge eller hurtigbåt innover i Tysfjorden, blant annet til boliger og feriehus i Musken og Hellmobotn.
- **Margits minne:** Like ved fergeleiet ligger den kommunale eiendommen Margits minne. Huset ble stengt i 2017, blant annet pga. defekt vann- og kloakkledning som

kan ha blitt skadet av trafikken på riksvei 827. Vi ber om at utbedring av dette vurderes som del av den videre planleggingen.

- **Ladekapasitet elbil:** Vi ber om at lademuligheter for elbil ved fergeleiene vurderes i den videre planleggingen, gjerne i samarbeid med kommunen.

Bognes

Befolkningen på Bognes var godt representert på folkemøtet på Drag, og gjorde oppmerksom på en del utfordringer ved fergeleiene i området. Selv om situasjonen sommeren 2020 var unormal, med uvanlig mye innenlandsk ferietrafikk pga. Covid 19, opplever både kommunen og beboere i nærområdet at situasjonen kan være problematisk også under vanlige forhold.

- **Trafikk til Lødingen blokkerer:** Kommunen ønsker å utvide planområdet for å skille trafikken til Lødingen og Skarberget på et tidligere tidspunkt. Trafikken til Lødingen blokkerte for atkomst til E6 og Skarberget-ferga i sommer.
- **Beboere sperres inne ved høytrafikk:** Beboere på Bognes opplever at de tidvis sperres inne ved høytrafikk og lang fergekø. Inn- og utkjøring til eiendommene blokkeres av kø, og det er også vanskelig og utrygt å krysse fergekøen til fots. Atkomst for utrykningskjøretøy blokkeres ved lang kø.
- **Gående og syklende:** Beboere ønsker mulighet for å gå fra boligene mot fjæra i retning Korsnes. Dette er vanskelig i dag pga. manglende fortau og krysningspunkter over E6. Det oppleves også vanskelig å gå fra boligene på Bognes mot Lødingen-ferga. Kommunen ønsker også at det bygges gang- og sykkelvei fra Bognes mot Storjord, en strekning som er skolevei for elever fra Bognes og Korsnes til Storjord oppvekstsenter. Det mangler 2,5 km gang- og sykkelvei mellom Bognes og Østvikveien for å gjøre denne forbindelsen komplett. Bognes-beboere ønsker gang- og sykkelvei, og ønsker å se på mulighetene for å samle de private avkjørslene til denne slik at konfliktpunkter mot E6 reduseres.
- **Kraftoverskudd:** Statens vegvesen arbeider med ny kraftforsyning til Bognes ifm. prosjektet, i samarbeid med bl.a. Nord-Salten kraft. Kommunen ønsker kraftoverskudd for framtidig næringsutvikling i Bognes-området, og ønsker gjerne samarbeid med Statens vegvesen og Nord-Salten kraft om dette.
- **Ladepunkt elbil:** Kommunen ønsker lademulighet på Drag og Bognes, og samarbeider gjerne med Statens vegvesen om dette.
- **Trafikksikkerhet:** Beboere er bekymret for høyt fartsnivå, og ønsker fartsdempende tiltak i Bognes-området.

Behov for ny, begrenset høring

Slik vi ser det kan kommunens innspill til endringer på Drag innarbeides i prosjektet uten behov for ny runde med høring eller offentlig ettersyn. På Bognes vil det derimot være behov for å utvide planområdet for å gjennomføre ønskede nærmiljøtiltak på Bognes. Selv om det berørte området på Bognes ligger innenfor det opprinnelige planområdet som varslet ved oppstart, ligger det utenfor planavgrensningen i denne høringen, og det vil trolig være behov for en ny runde med høring og offentlig ettersyn. Denne ekstra høringsrunden kan imidlertid begrenses både i tid og antall mottakere av høringsbrev, og bør dermed ikke forsinke prosjektets framdrift vesentlig.

Vi vil understreke at Hamarøy kommune er svært positiv til at planområdet utvides slik at det kan tas hensyn til berørte naboer og nærmiljø på Bognes. Vi vil gjøre det vi kan for å bidra til

at Statens vegvesen prosjekter på Bognes og Drag blir en suksess, og ser fram til videre samarbeid.

Med hilsen

Eivin Winsvold
Arealplanlegger

Eirik Andre Hopland
Kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur



KYSTVERKET

Nordland

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref.:
20/7312

Vår ref.:
2019/3492-8

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Thomas M. Jensen

Dato:
07.09.2020

Uttalelse - offentlig ettersyn/høring - forslag til detaljregulering for E6 Bognes, E6 Skarberget fergeleier, rv. 827 Drag, rv. 827 Kjøpsvik fergeleier Narvik og Hamarøy kommuner - Nordland fylke

Vi viser til oversendelse datert 25.06.2020 av høring og offentlig ettersyn av detaljregulering for E6 Bognes og Skarberget fergeleier og rv. 827 Drag og Kjøpsvik fergeleier.

Kystverket leverte uttalelse til varsel om endring av planområde og grense i sjø ved Kjøpsvik. Uttalelsen var av generell karakter med bakgrunn i at det ved en inkurie ikke var levert uttalelse til oppstartsmeldingen. Videre har Kystverket levert muntlige innspill i Skypemøte med SVV. Opprinnelig frist for innspill var 31.08.20, men Kystverket har fått utvidet frist til 07.09.20. Planlegging av adkomst til fergeleier og nautiske installasjoner før det er avklart hvilke fartøy som skal trafikkere sambandet er utfordrende, fordi fartøyetes egenskaper kan påvirke utforming av farled og navigasjonsveiledning.

Planfaglige råd:

Generelt for alle 4 fergeleier:

- Planen må åpne for etablering av nødvendige navigasjonsinstallasjoner med eventuell strømtilførsel innenfor reguleringsområdene.
- I reguleringsprosessen er det avklart at det knytter seg usikkerhet til eksisterende dybder ved de ulike fergeleiene og det er avdekket at det ikke er samsvar mellom sjøkart og faktiske forhold jf. utklipp fra sjøkart for Drag og Kjøpsvik på neste side. Planene bør derfor tillate nødvendig utdyping for fremtidig fergedrift. Dersom det skal angis dybder for utdyping bør disse ikke være begrensende for eventuelle fremtidige prosjekter. Begrensning i forhold til utdypingsdybder i plan bør angis i forhold til sjøkartnull slik at disse er sammenlignbare med oppgitte data i sjøkart. Der det er aktuelt å gjennomføre utdyping i sjø bør det vurderes å legges til rette for strandkantdeponier som alternativ til deponering i sjø. Det anbefales at Fylkesmannen i Nordland involveres i denne sammenheng for å belyse eventuelle krav som kan bli aktuelle.
- I planene reguleres det inn mulighet for forlengelse av eksisterende tilleggskaier på alle fergeleier. I bestemmelsene må det åpnes for etablering av nødvendige navigasjonsinstallasjoner. Navigasjonsinstallasjoner må finansieres av tiltakshaver.

Regionkontor Nordland

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

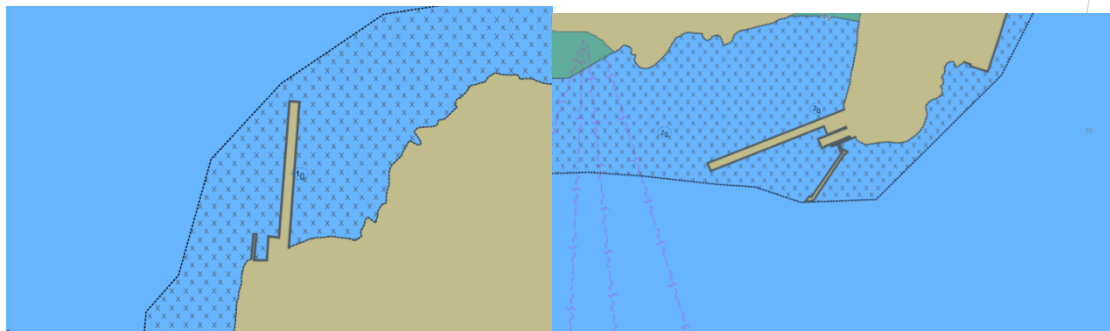
Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Kjøpsvik:

- Ny kaipir vil komme i konflikt med eksisterende bølgedemper. Denne må refortøyes slik at den ivaretar funksjon for havneområdet innenfor fergeleiet.
- Det er eksisterende ledninger i sjø i reguleringsområdet jf. kartutsnitt på neste side. Reguleringen må ivareta eksisterende infrastruktur.



Sjøkart ikke oppdatert med dybde data for henholdsvis Drag og Kjøpsvik.

Myndighet etter havne- og farvannsloven

Selv om eventuell fremtidig utbygging vil foregå i det som defineres som kommunalt sjøareal i havne- og farvannsloven, vil de planlagte endringene måtte behandles av Kystverket. Bakgrunnen er at selv om utbyggingen befinner seg innenfor kommunens sjøområde, kan den påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i bileden jf. lovens § 14 andre ledd tredje punktum.



Kartutsnittet over viser bileder som blå stiplet linje, og Kystverkets myndighetsområde som grønn skraver.

Klima

Reguleringsarbeidet er initiert som følge av plan om tilrettelegging for lavutslippsferger, sikrere trafikkforhold og hensynta universell utforming for fergeleiene i Tysfjorden.

Kystverket er av den oppfatning at alle endringer av fergeleier bør ta sikte på å redusere klimautslipp gjennom eksempelvis mulighet for landstrøm, elektrifisering av terminalutstyr og tilrettelegging for miljøeffektive skip og drivstofftyper. Kystverket mener at de foreslåtte reguleringene ivaretar hensynet til klima på en god måte.

Generelt

Kystverket må kontaktes i god tid i forkant for etablering av nye fergekaier slik at det kan gjennomføres nødvendig prosjektering og planlegging av ressurser for etablering av navigasjonsveiledning. For å kunne gjennomføre prosjekteringen er vi avhengig av informasjon vedørende fartøy som skal trafikkere de ulike sambandene.

Med hilsen

Fridtjof Wangsvik
regiondirektør

Thomas M. Jensen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ole Christian Skogstad,

Uttalelse- Detaljreguleringsplan - Bognes, Skarberget, Drag og Kjøpsvik fergeleier - Tysfjorden- Hamarøy og Narvik

Fylkesmannen viser til høring 25.06.20 av reguleringsplaner for fire fergeleier i Tysfjorden.

Planene tilrettelegger for null- eller lavutslippsferger på riksvegfergesambandet. I tillegg legges det til rette for bedret trafikkavvikling, oppstillingsområder, oppgradering av servicefunksjoner og universell utforming på fergeleiene.

Fylkesmannen har med virkning fra 01.01.18 fått delegert myndighet til å samordne innsigelser fra regionale statsetater til kommunale arealplaner etter plan- og bygningsloven. Til denne plan foreligger det innen utløpsfristen ingen innsigelse fra de statlige etater vi samordner, og det er derfor ikke noe samordningsbehov. Eventuelle høringsuttalelser fra disse blir sendt direkte.

Planfaglige råd

I utgangspunktet er det positivt at det legges til rette for null og lavutslipps ferjesamband, og for samtlige fergeleier er det behov for forbedring av trafikkavvikling, samt tilrettelegging for bedre sanitærfasiliteter og venterom.

Samtlige fergeleier består og vil bli bestående av store harde flater. Det bør i detaljprosjekteringen stilles krav om at det sees nærmere på hvordan en kan «forgrønne» disse flatene. Dette kan f.eks. være i form av regnbed, beplantning av trær, vegetasjonsetablering i kantsonene og mellom ulike funksjonsområder på fergeleiene, mot fortau mv.

Støy

Vi ber om at det tas inn rekkefølgebestemmelse som sikrer at de støyreduserende tiltak som beskrives i rapporten blir gjennomført dersom detaljerte beregninger viser at det blir liggende boliger innenfor gul sone.



Kjøpsvik fergeleie

Gitt et rekkefølgekrav som sikrer støyskjermede tiltak, jf. overfor, skiller ikke alternativene seg vesentlig ut med påvirkning for miljø. Planforslaget legger i begge tilfeller til rette for utfylling av fjæreområdet i vika vest for oppstillingsplassene, og muligens noe i forbindelse med selve kaianlegget. Ved prøvetaking ble det påvist ruglbunn (løstliggende kalkalger) på to av de seks prøvestasjonene. Ruglbunn (DD i rødlista) har som det påpekes en viktig økologisk funksjon, og da fortrinnsvis som leveområde for mange andre arter. Kalkalgene binder også karbon, og bidrar til de blå skogers rolle i klimaregnskapet. Etter det opplyste gjelder det her et mindre areal, og konsekvensene av tiltaket er derfor forholdsvis moderate.

Fylkesmannen støtter forslaget om vegetasjonsskjerming mellom p-plassen og eneboligene, og ber om at dette påsees sikret gjennom bestemmelsene.

Skarberget fergeleie

I tillegg til selve landanlegget legges det i planforslaget til rette for utsprenging og utdyping ved Langosneset. Videre skal Kobbsteinen utdypes ved hjelp av utsprengning. Undersjøiske sprengninger skaper kjemiske reaksjoner som avgir mye energi og gass. Gassen som dannes skaper en sjokkbølge. Sprengningsarbeider vil kunne forårsake en del skadet og død fisk flytende i overflaten nær sprengningsstedet. Det er særlig luft- eller gassfylte organer, som svømmeblære og lunger, som har høy risiko for å bli skadet. Det er også dokumentert at sprengningsarbeider har negativ innvirkning på yngel og egg (Faulkner et al. 2006). I tillegg til fisk kan dykkende fugl og sjøpattedyr som befinner seg i nærområdet til sprengningsarbeidet skades. For sjøpattedyr vil det i hovedsak være snakk om hørselsskader (von Benda-Beckmann et al. 2015).

Ved sprengning i vann må bruk av boblegardin, også kalt luftgardin, betraktes som det beste fysiske tiltaket for å begrense skadevirkningene på marint liv. Ettersom boblene danner en oppadgående strøm i vannet, vil et slik tiltak i noen grad beskytte mot partikkelspredning. Videre bør selve salvene oppdeles i mindre ladninger (sekvensiell sprengning).

Ved prøvetaking for miljøundersøkelser ble det påvist ruglbunn (løse kalkalger) på to av de seks prøvestasjonene. Eventuell påvirkning av disse ansees som uheldig. I detaljplanleggingen bør disse forekomstene søkes ivarett så langt som mulig.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Narvik kommune

Hamarøy kommune

Fiskeridirektoratet

Nordland fylkeskommune

Statens vegvesen
Rosemarie Sissel Aavik
Postboks 1010 Nordre Ål

2605 LILLEHAMMER

Uttalelse til offentlig ettersyn og høring av detaljregulering for E6 Bognes ferjeleie - E6 Skarberget ferjeleie - Rv. 827 Drag ferjeleie - Rv. 827 Kjøpsvik ferjeleie

Vi har mottatt varsel om offentlig ettersyn/høring av detaljregulering for E6 Bognes ferjeleie, E6 Skarberget ferjeleie, rv. 827 Drag ferjeleie, og rv. 827 Kjøpsvik ferjeleie.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for null eller lavutslippsferger på riksvegferjesambandet, i tillegg til bedret trafikkavvikling, oppstillingsområder, oppgradering av servicefunksjoner, og universell utforming på ferjeleiene.

Vi viser også til e-post korrespondanse angående mulig anleggelse av pumpestasjon ved Kjøpsvik ferjeleie.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven, vegloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende uttalelse.

Merknad

Vi ser på det som positivt at det legges til rette for null og lavutslipps ferjesamband, og at universell utforming og trafikkavvikling ved ferjeleiene skal utbedres.

Planområdene omfatter deler av boligeiendommer. Vi går ut fra at tiltakshaver har vært i kontakt med beboere i området, for å avklare eiendomsforhold og utbedringer.

Kulturminner og kulturmiljø

Planforslaget er sjekket mot våre arkiver. Så langt vi kjenner til, er planforslaget med foreslått arealdisponering ikke i konflikt med kjente verneverdige kulturminner som fylkeskommunen er delegert forvaltningsansvar for. Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Fylkeskommunen er tilfreds med at tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt etter kulturminneloven er omtalt i planbestemmelsene, men vi ber om at det presiseres at det er Tromsø Museum som er rette mottaker for meldinger om skipsfunn; NTNU Vitenskapsmuseets ansvarsområde strekker seg bare nord til polarsirkelen.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; det vises til egen uttalelse fra Sametinget.

Vannmiljø

Ut ifra tilsendte dokumenter kan vi ikke se at det har blitt gjort undersøkelser eller vurderinger for hvordan planforslagene vil ha innvirkning på vannmiljøet i planområdene. Planer, bygg- og anleggsprosesser bør i størst mulig grad sikre god vannkvalitet i vannforekomster i og i nærheten av planområdene.

Reindrift

Flere av planområdene ligger i eller i nærheten av beiter for rein, eller flytt- og trekklei, oppsamling og svømmelei/transport. Så vidt vi kan se ut ifra vedlagte dokumenter til plansaken, har det ikke i forbindelse med støyrapporten blitt vurdert hvordan støynivået kan påvirke reindriften i og ved planområdene. For å undersøke og sikre at økt støynivå særlig anleggsperioden ikke fører til negativ påvirkning på reindriften, bør reindriftsutøverne ved planområdene kontaktes.

Gode bomiljø

For å sikre at avbøtende tiltak innføres i anleggsperioden og gode løsninger for trafikkavviklinger, i tråd med utarbeidet rapport og ROS-analyse, bør det innføres en bestemmelse eller rekkefølgebestemmelse om at en plan for redusering av støy og en plan for trafikkavvikling, utarbeides. Dette bidrar til å sikre at myke trafikanter ivaretas i byggeperioden og kan bidra til et bedre bomiljø for lokalbefolkningen i og ved de ulike planområdene. En trafikkavviklingsplan og plan for reduksjon av støy i bygg- og anleggsperioden bør gjennomføres for de fire ulike planområdene, E6 Bognes, E6 Skarberget, E6 Drag og E6 Kjølpsvik.

Veiledning

Planprosess

Det er positivt at det legges opp til medvirkningsmøter ved de ulike planområdene. Dette bidrar til bedre dialog og forvaltning i tråd med ønsket utvikling for lokalsamfunnene.

Digital plandialog

I samarbeid med Kartverket og Fylkesmannen i Nordland tilbyr fylkeskommunen kvalitetssikring av planer og publisering i Nordlandsatlas. Dette gjelder både planavgrensning ved oppstart, planforslag ved høring / offentlig ettersyn og endelig vedtatt plan. Publisering i Nordlandsatlas bidrar til bedre dialog og medvirkning i planarbeidet, og gir god oversikt over arealforvaltningen. Vi ber derfor kommuner og planleggere benytte seg av tjenesten. Send planforslag med sosi-koder til plannordland@kartverket.no.

Kontakter

Tema	Navn	Tlf.
Øvrig	Silje Charlotta Wästlund	75 65 00 29 / 47 83 49 42
Kulturminner	Martinus Hauglid	75 65 05 26

Med vennlig hilsen

Katrine Erikstad
seksjonsleder for Plan og miljø

Silje Charlotta Wästlund
rådgiver

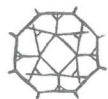
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
------------------	-------------------------	------	-------------

Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Sametinget	Åvjavárgeaidnu 50	9730	KARASJOK



ÁRRAN

Julevsáme guovdásj
Lulesamisk senter

Ássjeg./Saksbeh.
Peter Berg Mikkelsen
Epoassta/Epost
Peter.berg.mikkelsen@arran.no

Dijá siev./Deres ref.: 20/7312

Mijá siev./Vår ref.: 19/00131-3

04/09/2020

Statens Vegvesen
Region Nord - Postboks 1403
8002 BODØ

Per e-post : firmapost-nord@vegvesen.no og
firmapost@vegvesen.no

Innspill - høring detaljregulering tilrettelegging for lavutslippsferger - Bognes/Drag sak 20/7312

Vi viser til plan for detaljregulering av fergeleier Drag/Bognes i forbindelse med tilrettelegging for lavutslippsferger.

ARRAN - JULEVSAME GUOVDASJ LULESAMISK SENTER på Drag driver både samisk museum og er også et aktivt kulturhus.

Nytt er at vi etter å ha overtatt den store kunstsamlingen til kunstner Hans Ragnar Mathisen/Keviselie også etter hvert vil etablere kunstgalleri.

Vi er også i sluttfasen av en større oppgradering med blant annet større parkeringsplass samt utearrangementsplass og vil fremover satse på å etablere oss som et reiselivsmål på linje med f.eks. Hamsunsenteret.

Kunstgalleri samt satsing som reiselivsmål vil naturligvis medføre økt trafikk til senteret.

I tillegg leier vi per i dag ut til Sametinget, NRK, Statped, Nord Universitet, Hamarøy Næringsforening, Sørsamisk kunnskapspark og Sámi allaskuvla Samisk Høgskole og Hamarøy kommune.

For oss er det derfor viktig at vår beliggenhet er godt merket som «mål som har særlig interesse for turisttrafikk» - dvs med brune veivisningsskilt

- Vi ønsker at det blir satt opp brune veivisningsskilt som viser mål som har særlig interesse for turisttrafikk både ved
 - krysset E6/Rv827 (Dragskrysset)
 - krysset Rv827/Hellandsveien
 - krysset Hellandsveien/Njárgga
- I tillegg bør det være relevant skilting nede på selve fergekaien på Drag som viser «veien» opp til Arran – dvs opp den såkalte Dronningtrappen.
- Statens vegvesen bør også sørge for at det på relevant plass på fergekaien eller ved venterom eller lignende er tilrettelagt for en større info/oppslagstavle som kan benyttes av kommunen/næringslivet/turistnæringen.

Vi håper at våre innspill blir tatt til etterretning.

ÁRRAN

Julevsáme guovdásj
Lulesamisk senter

A 8270 Drag / Ájluokta
T +47 75 77 51 00

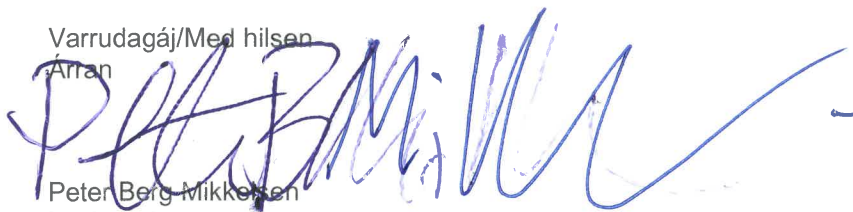
O 874 691 402 MVA
B 4509 11.56885

E poassta@arran.no
W arran.no

Biejvve/dato:
04.09.2020

Mijá siev./vår ref.:
19/00131-3

Varrudagáj/Med hilsen
Árran



Peter Berg Mikkelsen
kontorleder
Mobil 411 069858



Fra: Svenn-Egil Knutsen Duolljá <svenn.egil.k.duollja@gmail.com>
Sendt: 24. august 2020 14:33
Til: postmottak@hamaroy.kommune.no
Kopi: johan.rodsten@hamaroy.kommune.no;
per.braseth@hamaroy.kommune
Emne: Kommentarer/innspill til Statens vegvesen vedr
Reguleringsplanarbeidet fergeleier Bognes og Drag.

Hei,

Jeg deltok på vegvesenet sitt folkemøte som ble avholdt på Árran onsdag 19.august - med tema: Reguleringsplan fergeleier Bognes og Drag (bedring av trafikkavvikling, oppgradering av servicefunksjonene, inkludert universell utforming og tilrettelegging for null- eller lavutslippsferger).

Jeg hadde spørsmål og innspill til reguleringsplanen som omhandler Drag. Gjelder defekte vann- og/eller kloakkrør under veibanen til det [kommunale bygget, Margits Minne](#). Jeg rakk ikke å formidle hele resonnementet til spørsmålet. Her får dere mine kommentarer med spørsmål.

Kommentar

Like ovenfor fergeleiet har kommunen en bygning som pr i dag ikke kan brukes fordi vann- og kloakkledninger er delvis klemte under veibanen. Bygget ble sist brukt av Miljøtjenesten i gammel-kommunen fram til det ble stengt i 2017. Jeg regner med det er vegvesenet har ansvaret for denne vegstrekninga.

Hvis veien ned til fergekaia likevel skal oppgraderes så er det en unik mulighet til å reparere skaden som er blitt påført rørledningen over tid (sannsynligvis av trafikken). Dette vil skape en vinn-vinn situasjon for både kommunen og vegvesenet; sannsynligvis mindre utbedringsutgifter for kommunen og vegvesenet får en oppgradert vei.

Spørsmål

Er det mulig å "bake inn" følgende tiltak i planene - kombinere det planlagte vegarbeidet med reparasjon av nevnte defekte rørledninger, samtidig som vegstrekninga Margits Minne - Drag fergeleie oppgraderes.

Møteleder, Ole Wiggo Nerva, fra Statens vegvesen notere seg spørsmålet samtidig som han ønsket en skisse som viser hvor nevnte vann-/kloakkrør krysser veien. Per Elling Braseth-Ellingsen responderte og noterte spørsmålet.

PS:

Jeg håper kommunen ønsker å ta vare på Margits Minne. Vet jo at kommunen har dårlig råd for tiden, men det vil sannsynligvis ikke bli noen overveldende store kostnader hvis bygget gradvis oppgraderes - steg for steg. Dette bygget fra 1952 har en helt spesiell historie. Jeg tror de fleste er enig med meg når jeg sier at Drag samfunnet trenger et (midlertidig) møtested/kraftsenter for kunst & kultur - både for unge og voksne. Samtidig bidrar vi med å ta vare på vår felles unike historie.

Varrudagáj/Mvh
Svenn-Egil Knutsen Duolljá

Fra: Elisi Klingan <elisi.b.k@gmail.com>
Sendt: 31. august 2020 20:54
Til: Firmapost; Nerva Ole Wiggo Hanssen
Emne: saksnummer 20/7312
Vedlegg: vegvesnet 827 Drag Fergekai..docx

Hei.

Sender over merknad til planforlag RV 827 fergeleie Drag i Hamarøy på vegne av min onkel Asbjørn Antonsen en av de berørte grunneierne i planforlaget. Se vedlagt dokument.

mvh Elisi Klingan



Virusfri. www.avast.com

Merknader til planforslag Rv 827 Drag Fergeleie Saks nr: 20/7312

Merknad fremsatt av grunneier Asbjørn Antonsen, Dragsarmen 79, 8270 Drag,

Grunneier av Gnr: 60, Bnr: 108 I Drag sentrum tidligere kjent som gamle Drag materiallager.

Etter å ha blitt gjort kjent med vegvesenets plan om ny reguleringsplan/utbygging av nytt fergeleie ved Drag, har det nå kjent for meg at det foreligger planer om å rive eksisterende bygningsmasse på min eiendom G.nr 60, B. nr 108.

Slik jeg ser det utfra tegninger i reguleringsplanen forsvinner den eksisterende verdien av eiendommen når mesteparten av det opparbeidet arealet+bygget er tatt av vegvesenet og omdisponeres til parkering for båtbygg m.m.

Det foreligger forholdsvis ny takst på næringseiendommen fra mai 2018.

Slik jeg vurderer det er det resterende arealet etter utbygging lite attraktivt for andre enn de nærliggende næringsvirksomheter/båtforening og vil gi dårlig markedspris da det aller meste er fjære og ikke opparbeid areal og vanskelig å benytte seg av da det står på leiregrunn og vanskelig å fylle ut.

Jeg vil stille spørsmål om:

-Det vil bli anlagt strøm til den resterende eiendommen som er igjen, slik det er i dag ved det eksisterende bygget?

-Hva med adkomst til den resterende delen av eiendommen, vil det bli anlagt vei?

Det er slik at jeg selv ikke eier PC eller kan med mail eller lignede, og ønsker derfor all videre korrespondanse i brevform sent til meg på min hjemmemadresse.

Asbjørn Antonsen

Dragsarmen 79

8270 Drag

Tlf 75774185

Asbjørn Antonsen.

From: Hugo Ellingse <hugoellingsen@live.no>
Sent: 31. august 2020 23:34
To: Firmapost
Cc: Nerva Ole Wiggo Hanssen
Subject: Saksnr. 20/7312

Merknad/spørsmål til planforslag.

- Reguleringsplangrensen er tatt over hele tomta til Drag båtforening. Hvorfor er dette blitt gjort? Er dette en vanlig framgangsmåte? Registrerer at dette ikke er gjort på nabotomta.
- Drag båtforening v/ leder har sendt inn spørsmål til dere ang regulering på den nye parkeringen, men har ikke fått tilbakemelding. Drag båtforening ønsker at grensen fra den nye parkeringen skal gå helt ut i havet.

Mvh styreleder i Drag båtforening
Hugo Ellingsen

From: Knut Jakobsen <knut.jakobsen@nordlaks.no>
Sent: 31. august 2020 22:50
To: Firmapost
Subject: Sak 20/7312

Hei

Drag landhandel (Best Drag) og Lerk bygg (bygg og eiendom) ønsker å få belyst noen punkter:

-På flyfoto er eiendomsgrensen mot Rv 827 markert med rødt et stykke innover takoverbygget til stasjonen. Det vil også si at oppstillingsplass for utleiehengere, og plassering av propanskap er utenfor vår eiendom. Det er et ønske fra vår side at grensen justeres nærmere Rv 827

-Leieareal i anleggsperiode er markert med gul linje. Vi har i dag en leieavtale med Boreal som gjelder parkering av buss. Noe av det utleide arealet er berørt av leiearealet.

Adkomst for tankbil er også berørt av leieareal.

Slik vi ser det, kan ikke dette arealet benyttes av entreprenør i anleggsperioden.

Vi ber om at disse tingene tas hensyn til.

-Økt tungtrafikk over sambandet har resultert i en del råkjøring for å rekke ferga. Uavhengig av hvem sitt ansvar dette er, ønsker vi å ytre et behov for fartsdempende tiltak mellom krysset og fergeleie

-Innkjøring til Drag landhandel erverves i «bytte» mot utvidet parkeringsareal. Hvem sitt ansvar er det å holde denne innkjøringen brøytet å strødd?

Drag landhandel forplikter i dag dette overfor Boreal og leverandør av drivstoff.

En utvidet parkeringsareal tenkt asfaltert?

Det er selvfølgelig ønskelig fra vår side

-Det har vært og vil være begrenset plass for deponi av snømasser vinterstid. Foreligger det noen plan for dette?

Mvh.

Drag landhandel / Lerk bygg

Knut Jakobsen

Elisi Klingan

Vennlig hilsen / Best regards

Knut Jakobsen / Elektriker/Automatiker / Nordlaks Smolt AS

www.nordlaks.no | [Facebook](#) | [LinkedIn](#)



NORDLAKS

Sendt fra min iPhone



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål 2605
LILLEHAMMER
Firmapost@vegvesen.no
o vegvesen.no