

HØRING:
RUTETILBUD FERGESAMBANDET SVOLVÆR – SKROVA – SKUTVIK

FOLKEMØTE SKUTVIK UNGDOMSHUS
22. SEPTEMBER KL 18.00-20.00

Deltagere ca 30 oppmøtte
Monica Sande, fylkesråd for transport og infrastruktur, Nordland fylkeskommune
Ordfører Britt Kristoffersen
Fra Hamarøy kommune: leder for Eiendom og Samfunn, referent og kommunikasjonsmedarbeider

Innledning ved ordfører Britt Kristoffersen (Senterpartiet)

Orientering (lenke) om høringsbrevet fra Nordland fylkeskommune.

Hamarøy næringsforening ved Asbjørn

Presentasjon (lenke)

Skutvik utvikling

Presentasjon (lenke)

Innspill fra salen

Fergen

- Det ble stilt spørsmål til fylkeskommunen om det økonomiske oppgjøret mellom fylkeskommunen og staten for gratisfergene. Fylkesråden svarte at staten skal kompensere, men at fylkeskommunen betaler noen millioner selv fra eget budsjett. I år har utfordringen vært de høye drivstoffprisene.
- For en del år siden garanterte fylkeskommunen slik at Torghatten nord kunne driftes helårs. (Når man fikk overført ferga fra staten). Denne garantien ble ikke brukt, fordi det ikke var behov (var lønnsom). Dette blir en dyrere løsning. Det er behov for helårs drift. Det blir også raskere transport av fisk (det er ingen som har det så travelt som en dau laks).
- Avgangene må være fornuftige for fastboende og turister. Nattavgangene er ikke gunstige. Det er for sent å ankomme Svolvær kl 02.30.
- Ruteopplysning: Det er vanskelig for turistene å finne ut av rutetilbudene. I år har det vært en del turister som har mistet fergen og snudd og kjørt til Bognes – Lødingen. Det er ikke info om rutetidene på kaia. Det blir for lang ventetid i Skutvik.
- Markedsføringen av tilbudet og rutetidene er for dårlig.
- Mangel på markedsføring leder til færre brukere, og på sikt mindre behov for fergen. Dårlig markedsføring er misfornøyde brukere (rot og kaos).
- Markedsføring av Skutvik – Svolvær ligger langt etter markedsføringen for rutene Bognes – Lødingen og Moskenes – Bodø. Både rutetider og tidsrom fergene går i sesongen er dårlig opplyst.
- Det ble stilt spørsmål ved bestemmelsen av kategori for Vestfjorden (C eller B).
- Forbindelsen mellom Skutvik og Svolvær er viktig. Det er mange trailere som bruker ruten. Det ble påpekt at havet er en viktig samferdselsåre som er vedlikeholdsfri, men krever godt materiell (ferge).
- Svolvær – Skutvik var den eneste ferga som gikk en dag i ruskevær i sommer, øvrige innstilt.
- Påstanden om at det ikke sto biler igjen på kaia stemmer ikke. Dette ble observert for flere avganger.

- Man ønsker forutsigbarhet med hensyn til om fergen skal fortsette å være gratis hele eller deler av strekningen. Mange turister kjenner ikke til at fergeturen er gratis.
- Det ble referert til tidligere tider når innbyggerne på Hamarøy hadde Svolvær som sin by. Fergen gikk tidlig og det var lettvent å legge turen dit. Man tok julehandelen i Svolvær og andre tjenester.
- Innbyggerne i Vågan bygget hytter i Hamarøy, men manglende fergeforbindelse har komplisert dette.
- Man savner en ansatt på land som dirigerer trafikken. Potensielle passasjerer snur når situasjonen oppleves som kaotisk.
- Det er for få avganger. Turister lar være å komme fordi de er usikre om de kommer med.
- Man ønsker helårsferge. Mange som ikke har førerkort/bil, bruker fergen for å reise til byer. Det er lettere å få yngre til å bo på Hamarøy med gratis ferge som gjør det lettere å bo her.
- Det ble spurt om man mister billettinntekter når utenlandske turister får tilsendt faktura for billett (automatisk kameraregistrering).
- Troms fylkeskommune har ferge over Andfjorden går ut september. En måned lenger betyr en del. Ønsker større ferger. Det er dårlig ordning når man kjører med halvfull ferge fra Skutvik fordi man venter vogntog på i Skrova.
- Andfjorden er et samband Troms og Nordland har felles ut september. Ønsker info om trafikken der. Er også bedre markedsført. Fylkesråden fikk tilbakemelding om markedsføring, og ønsker å forbedre dette, og hun påpekte at kommunene også må markedsføre selv.
- Problem er kortsiktige anbudsrunder. Man savner langsiktighet og forutsigbarhet i årene fremover. Man kan ha felles markedsføring for flere ferger. Trafikken fra Hamarøy dreies nå mer mot Bodø med hurtigbåten, som er mer uforutsigbar pga vær.
- Mannskapsmangel er et stort problem. Det må rekrutteres.
- Fergekaia på Skutvik har kostet mye, med automatisk kamera, landstrøm m.m.
- Elektrifisering av ferger: det er viktig at man har forutsigbar drift, slik at man har forsøksdrift før man satser på kun elektriske ferger. Fylket sier man har god erfaring med elektriske ferger. Krav om elektrifisering kommer uansett pga miljø. Elektriske ferger er noe mindre motstandsdyktige i dårlig vær.
- Fergen: Skutvik – Svolvær – Skrova og tider. Hvordan kan man tilrettelegge.
- Fergen er viktig for turisme og næring i Hamarøy.

Korrespondanse mellom ferge og buss

- Ferge og buss korresponderer ikke.
 - Eksempler fra salen:
 - Bussen går før ferga kommer halv elleve rett før ferga kommer inn.
 - Ferga skal ankomme Skutvik 18.40 men er ofte forsinket, så bussen har gått når fergen kommer.

Øvrig transport på Hamarøy

- Det er en veistrekning på Hamarøy som i veldig dårlig stand. Vegvesenet har en støtteordning for veier av ...?
- Samferdsel i Hamarøy er utfordrende både til sjøs og til lands, og oppfattes som et smutthull mellom regionsentrene. På spørsmål om fordeler ved å gå tilbake til å være riksvei, svarte fylkesråden at det muligens ikke er mer økonomisk å være riksvei.
- Trafikken på Hamarøy økte sterkt i coronapandemi-perioden, for så å gå tilbake i 2022. Det er muligheter for at trafikken igjen øker i årene fremover.
- I 1990 mistet Hamarøy sjøforbindelsen til Steigen da tunnelen kom. Flere opplevde at fergen man hadde før tunnelen kom fungerte bedre, og genererte trafikk og næring. Steigen og Hamarøy har mistet en del av den forbindelsen man hadde ved trafikk sjøveien. Til dette svarte fylkesråden at hun også har tro på at turisttrafikken kan ta seg opp etter hvert og var

enig i at skipstrafikk minker når man får tunnel/fastlandsforbindelse. I tillegg er driftskostnader for nye tunneler høyere enn for gamle.

- Markedsrapport med kriterier: Det var ønske om at markedsrapporten kan publiseres.
- Det er et generelt ønske til politikere sentralt at man har god samferdsel for distriktene. Byene bruker også distriktene.
- Det går ikke buss fra Bodø til Skutvik. Planleggingen i fylket kan forbedres. Bussjåførene kan kartlegge underveis hvem som skal helt ytterst på Hamarøy. Det går dårlig med busser Skutvik – Oppeid også. Siste buss til Skutvik går 19.30 fra Oppeid.
- Hurtigbåten: det er ugunstig når hurtigbåten ikke kan gå fra Skutvik, fordi den har blitt værfast evt. snur i Helnessund eller Nordskot. Det er også en ulempe at man kan kjøpe billett selv om hurtigbåten ikke kan gå.
- Hurtigbåten og gods: denne ordningen fungerer ikke, fordi man må ha en ekspeditør eller noen som tar imot godset. Boreal må finne løsning på dette. I Steigen er det tre anløp som har ekspeditører. Ekspeditører er også viktig for sikkerheten.
- Universell utforming for hurtigbåtkaia (fergepiren): det er smalt når man kommer ned, det er bratt ved flo, og glatt på vinter og rekkverket på kaia er merket som midlertidig løsning og at man ikke må lene seg mot det. Ønsket er at hurtigbåten legger til den nyrenoverte kaia.
- Passasjerkapasitet på hurtigbåten: er et problem. Det er plasseringen av redningsflåten som vanskeliggjør at man kan ha økt passasjertall. Fylket presser på denne saken.
- Gods: det etterlyses sanksjonsmuligheter når kontrakten ikke oppfylles.
- Det er Skutvik som er liggested for hurtigbåten, men i praksis blir det ikke slik. Mannskapet savner bedre overnattingsfasiliteter i Skutvik. Fylket skal undersøke fasiliteter for overnatting for mannskap.
- Fylkesråden opplyste at det generelt er lavere terskel for å stanse båt, buss og brøyting pga værforhold nå enn tidligere.
- Bodø 2024 – kulturhovedstad. Fylket bør ta vare på området rundt, og bruke hele fylket. Dette var også et argument i søknaden om å bli kulturhovedstad, hvor Árran, Hamsunsenteret og reiselivsnæringen er nevnt.

Fylkesråden oppfordrer alle til å komme med spørsmål og uttalelser direkte til henne til monsan1@nfk.no.

Takk for godt møte og godt oppmøte!